



ROADGRIP

AEROPUERTOS

roadgrip.co.uk/airports

SOBRE NOSOTROS

Bienvenidos a Roadgrip – el especialista global en pintado de pistas aéreas, remoción de caucho, ranurado, especialistas en revestimiento, soluciones de superficie y reparaciones. Nuestro equipo ha creado una fuerte reputación entregando rápidos, competitivos y profesionales servicios dentro del ambiente de las pistas aéreas en todos los continentes.

RESPUESTA RAPIDA EN UNA ESCALA GLOBAL

Utilizando equipo avanzado y móvil nuestros equipos cubren cada esquina del mundo, día y noche, ayudando a incrementar la seguridad en las pistas aéreas.



NUESTRO EQUIPO

La reputación de nuestro equipo para el desarrollo de proyectos y entrega coloca a nuestra compañía en la primera línea de nuestro campo específico, lo que nos permite ofrecer a nuestros clientes lo último en innovaciones de ingeniería y beneficios financieros.

NICK MORLEY ----- MANAGING DIRECTOR
ANDY MORLEY ----- DIRECTOR
HUGH BLACKBURN ----- DIRECTOR
RICHARD POWELL ----- DIRECTOR
HERMAN LANG ----- DIRECTOR (LATAM)
JOHN THOMPSON ----- DIRECTOR (LATAM)

PINTURA DE PISTAS DE AEROPUERTOS



DEMARCAACION DE PISTA PINTURA DE CALLES DE RODAJE RAMPAS, PUERTAS & APRONS

Utilizamos una variedad de productos de última generación de marcado y desmarcado de pavimentos para que se adapten a los diferentes tipos de superficies y climas. Dependiendo del tipo de pavimento, el clima, si el marcaje necesita refracción, fricción alta, o duración extendida, nosotros ayudaremos a seleccionar el producto y el método de aplicación adecuado para el proyecto. Nuestro equipo es obediente con las regulaciones y requerimientos de ICAO, FAA y CAA. Nosotros aplicamos nuestros servicios en todo momento para minimizar y evitar interrupciones operacionales a causa del proyecto.

PRODUCTOS ADECUADOS PARA EL PROPOSITO

Cuando pintamos pistas aéreas generalmente aplicamos productos de pintura fría con la tecnología de spray con vidrio granulado o aditivos de bauxita para incrementar la fricción y refracción con estándares de Tipo 1 y Tipo 3. Podemos también realizar pruebas de fricción y refracción en proyectos específicos para asegurar que los estándares del proyecto han sido alcanzados.

ELIMINACIÓN DEL CAUCHO EN PISTA



HIDRO BLASTING SHOT BLASTING TRATAMIENTO QUIMICO

Trabajando con la más reciente tecnología en sistemas de presión de agua, Roadgrip logra remover depósitos de caucho, al más alto nivel de limpieza sin desgastes y Pulido del pavimento de asfalto o concreto.

Operamos una flota a nivel global de máquinas UHP que pueden ser utilizados para remoción de cauchos, recuperación de fricción, retexturización y limpieza profunda de la superficie de pavimento.

Shot Blasting y los procesos químicos amigables para el medioambiente están disponibles si son apropiados para los requerimientos del proyecto.

Los aeropuertos del mundo confían en nosotros y en nuestros sistemas líderes de Mercado, para entregarles los resultados más efectivos, que pueden ser demostrados en nuestros centros de prueba.



BALIZAMIENTO AERONAUTICO



BORDE DE PISTA, LUCES LIMITA & PAPI
CALLES DE RODAJE & STANDS
DISTRIBUCION DE ENERGIA & SISTEMAS DE CONTROL

Nuestro equipo de iluminación de suelo aeronáutico puede manejar el proyecto entero de iluminación, incluyendo: Fuente, preparación, coring, la instalación de las luces de las pistas aéreas, además de la instalación de torres de iluminación provisionales en el borde de la pista.

Roadgrip tiene además la experiencia y conocimientos necesarios para instalar Pit y Duct Systems para la distribución de energía, y los carteles de pista, CCRs, Sistemas de Control, PAPI y luces de acercamiento.



Posicionamiento Estratégico del Trabajo

=

Reducción de la interrupción Operacional

Roadgrip tiene experiencia en la realización de estos trabajos en los turnos nocturnos para que al final de ellos la pista aérea sea totalmente operacional. Esto limita la interrupción operacional.

RANURADO DEL CAMPO DE AVIACIÓN

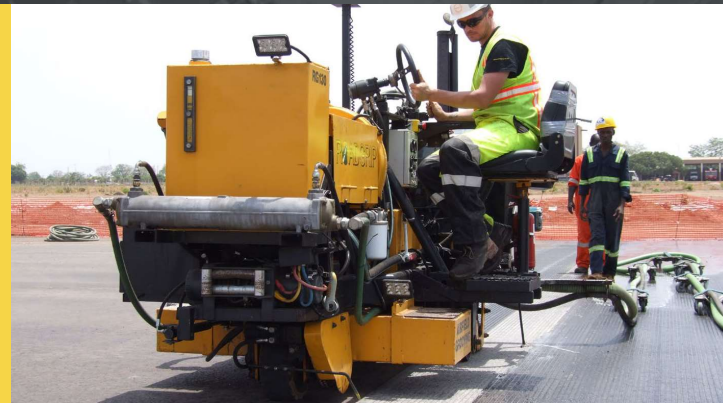


DRENAJE DE LA SUPERFICIE AEREA RANURADO ANTIDERRAPE RE-TEXTURIZACION DE LA SUPERFICIE

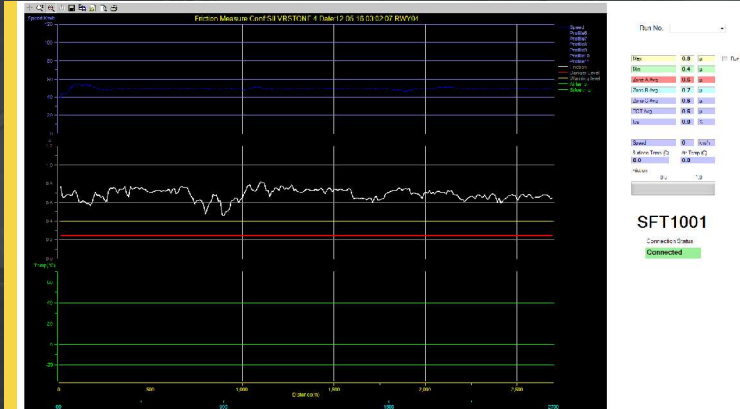
El ranurado de pistas de aeropuerto ha demostrado mejorar el drenaje de la superficie aérea en los bordes de pista y las pistas de rodaje. Esto reduce el riesgo de Hydroplaneo, las distancias de freno y hace más seguro el despeje y aterrizaje de los aviones.

Desde grandes proyectos de ranurados hasta pequeños proyectos de re-texturización, nuestros equipos están altamente calificados y experimentados en el corte paralelo del ranurado para convertirlos en superficies de concreto o asfalto para mejorar macro-texturas y crear una mejor disipación de agua, lo que conlleva a mejorar la seguridad.

Nosotros operamos una flota de modernas máquinas auto-colectoras que pueden ranurar hasta 1m de ancho en una sola pasada, dejando la superficie limpia y libre de residuos. Esto reduce la necesidad de barrer y coopera con el FOD y el espacio libre de polvo.



PRUEBA DE FRICCION



CUMPLIMIENTO DE LAS REGULACIONES DE AVIACION

Como representantes de ASFT, nosotros vendemos el equipo y proveemos el cumplimiento de las pruebas de fricción CAA/FAA/ICAO para todas las pistas aéreas del mundo.

Utilizando el tráiler montado T5, el aparato CFME o uno de nuestras unidades portables T2GO tenemos la posibilidad de monitorear, medir y reportar la fricción de la superficie en cualquier momento del año.

El equipamiento está absolutamente aprobado por el ICAO y es utilizado por más de 300 aeropuertos, los que además están en conformidad con todas las regulaciones de aviación internacional.

Al tener una alianza con los líderes en fabricantes de equipos, Continuos Friction Measurement Equipment (CFME), y utilizando la última generación en software que captura la información de la superficie en conjunción con GPRS, tenemos la posibilidad de analizar y reportar a nuestros centros de prueba.

REMOCIÓN DE LA PINTURA



HIDRO BLASTING SHOT BLASTING

Trabajando con la más reciente tecnología en sistemas de presión de agua, podemos remover excesos o caídos pedazos de pavimento, marcas y desgarres, sin desgastes y Pulido del pavimento de asfalto o concreto.

Operamos una flota a nivel global de máquinas UHP que auto-colectan suciedad, dejando las superficies limpias y listas para la pintura y entrega.



Los procesos de remoción con Shot Blasting están disponibles dependiendo de los requerimientos del Proyecto.

Los aeropuertos del mundo confían en nosotros y en nuestros sistemas líderes de Mercado, para entregarles los resultados más efectivos con la mínima interrupción operacional.

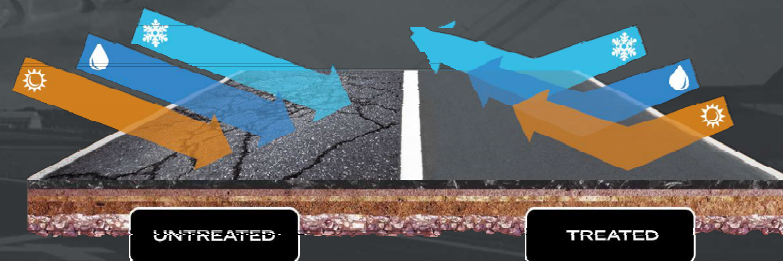
PRESERVACION Y REPARACION DEL ASFALTO



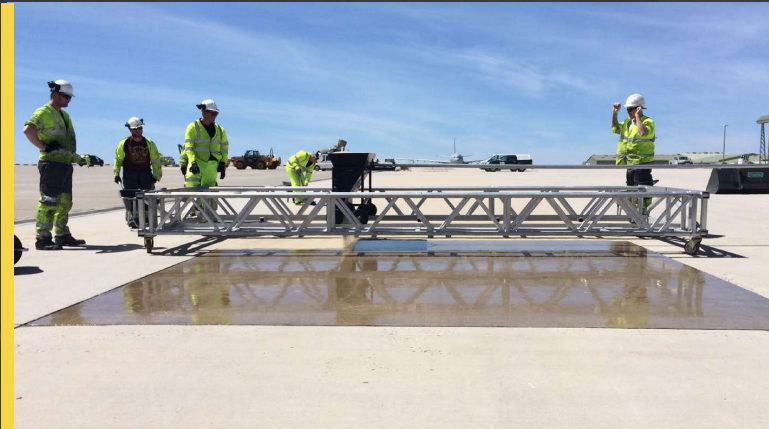
REJUVENIZACION DEL ASFALTO PRESERVACION DEL ASFALTO MICRO-SUPERFICIES SUPERFICIES RESISTENTES AL COMBUSTIBLE

El tratamiento del Asfalto de Roadgrip ayudara a extender el espectro de vida del mismo, evitando rajaduras, deshilachado y perdida de la piedra desde pistas de aterrizaje y calles de rodaje; preservando la superficie de asfalto y protegiéndola de la oxidación de los rayos UV. Esto genera una gran diferencia tanto financiera como ecológica, reduciendo la necesidad de mantenimiento y arreglos.

Podemos llevar a cabo tratamientos rápidos de noche para minimizar interrupciones.



PRESERVACIÓN Y REPARACIÓN DEL CONCRETO



Desde proyectos menores de ingeniería hasta rehabilitaciones completas de rampas y aprons, Roadgrip ofrece un servicio completo de reparación que incluye: corte de sierra de diamante, formación de juntas, remoción/reemplazamiento de sellante antiguo, soluciones de resina de superficies y reparaciones de parches.

Nuestros equipos son altamente experimentados en el uso de sellantes, compuestos de reparaciones de uniones delgadas, y soluciones propietarias superficiales.

Nuestros servicios de reparación cubren un amplio rango de trabajos incluyendo:

- SELLADO DE JUNTAS Y CORTE DIAMANTE
- REGENERACIÓN Y PROTECCIÓN DE LOSA DE CONCRETO
- PARCHES Y SUPERPOSICIÓN DE SUPERFICIES
- RETEXTURIZACIÓN Y MOLIENDA



PORQUE ROADGRIP?

Trabajamos con operadores de aeropuerto, contratistas principales, desarrolladores, organizaciones gubernamentales, consultores y compañías de ingeniería a lo largo del Reino Unido y el mundo.

Nuestros proyectos rondan desde los £2,000 hasta £2,000,000 y los sistemas de nuestra compañía y los equipos de construcción de la misma entregan trabajos con una calidad excepcional gracias a nuestra fuerza laboral sin importar el tamaño o profundidad de la tarea.

Desde grandes proyectos de ingeniería hasta trabajos de menor dimensión nuestra oferta de servicio ofrece flexibilidad y adaptación para asemejarse a los requerimientos del cliente.

UNITED KINGDOM-----
COSTA RICA-----

Grovebury Road, Leighton Buzzard, LU7 4SQ
Oficinas de Cefa en Pavas, 200 Sur 75 Oeste, San José

Tel: +44 (0)1525 382 135
Tel: +506 221 09872

enquiries@roadgrip.co.uk
roadgrip.co.uk

