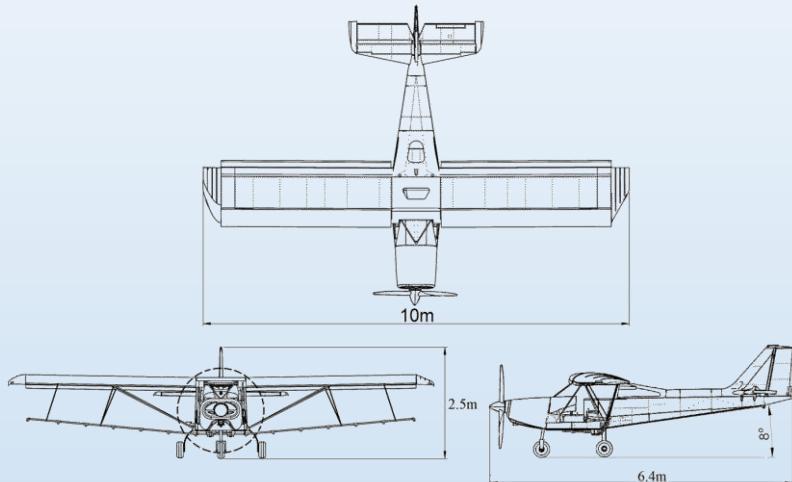


World Aircraft Company South America



WA500-AG

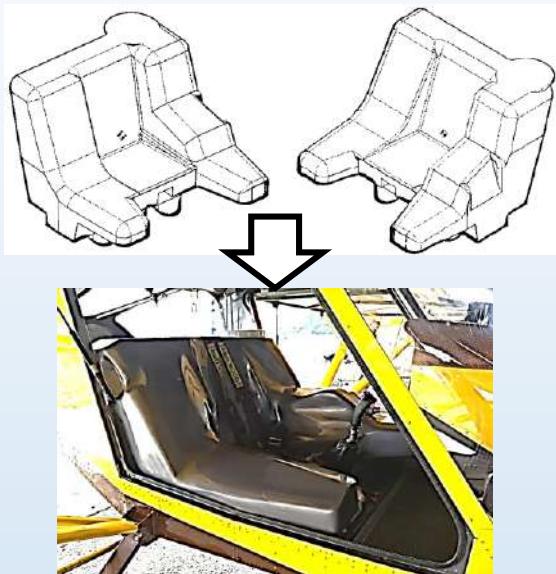
Avión ligero para propósitos de aspersión aérea de cultivos. Diseño y fabricación robusta, de cuerpo metálico (aluminio aeronáutico con elementos en acero cromo-molibdeno), alta precisión de aplicación, bajos costos de operación y mantenimiento.



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Certificado de Aeronavegabilidad
Especial de la Aeronáutica Civil de
Colombia para trabajos agrícolas.

GENERAL	
<i>Envergadura</i>	10 m (31,2 ft)
<i>Largo</i>	6,4 m (20,9 ft)
<i>Alto</i>	2,5 m (8,2 ft)
<i>Área Alar</i>	12,61 m ² (129,3 ft ²)
<i>Cuerda Media Aerodinámica</i>	1,261 m (4,137 ft)
<i>Carga Alar</i>	55,9 kg/m ² (11,44 lb/ft ²)
PLANTA MOTRIZ	
<i>Motor</i>	ROTAX 912 S2 – 100 hp (Certificado Tipo)
<i>Hélice</i>	CLERICI Bipala HCF-28NB-3 (Certificada Tipo)
PESOS	
<i>Peso vacío</i>	385 kg (849 lbs)
<i>Carga Útil</i>	320 kg (705 lbs)
<i>Peso Máximo de despegue</i>	705 kg (1554 lbs)
<i>Peso Máximo de Aterrizaje</i>	650 kg (1433 lbs)
DESEMPEÑO	
<i>Distancia de despegue</i>	250 m (820 ft)
<i>Distancia de aterrizaje</i>	155 m (508 ft)
<i>Velocidad de perdida Sin Flaps</i>	47 mph (41 kts)
<i>Velocidad de perdida Full Flaps</i>	41 mph (36 kts)
<i>Máxima velocidad horizontal</i>	80 mph (70 kts)
<i>Velocidad de nunca exceder (V_{NE})</i>	115 mph (100 kts)
<i>Factores de Carga</i>	+3.8 G ; -2.5 G
<i>Rata de ascenso</i>	800 ft/min
<i>Techo de servicio</i>	14000 ft (4270 m)
<i>Capacidad Máxima Combustible</i>	24 Gal (91 lts)
DETALLES DE OPERACIÓN AGRÍCOLA	
<i>Combustible</i>	12 Gal (45 lts) – Gasolina Extra de Automóvil
<i>Capacidad Tanque de Agroquímico</i>	200 lts (53 Gal)
<i>Ancho de cobertura (Swash)</i>	18 m (59 ft)
<i>Velocidad de Aplicación</i>	60 – 65 mph (52 – 57 kts)



Novedoso diseño de Silla-Tanque para piloto en centro de cabina, configurada de forma anatómica con acceso amplio al costado derecho para fácil ingreso y desembarco, la cual sirve a su vez como contenedor de producto agroquímico.



Extraordinaria controlabilidad y estabilidad.



Sistema de Descarga de Emergencia.



Visibilidad Excepcional.



Sistema GPS de Guia y Navegacion de ultima generación AG-NAV-Guia Lite para trabajos de aspersión de precisión.

VENTAJAS AVIACION LIGERA AGRICOLA

- * *Costos de adquisición, operación (\$/Hectárea) y mantenimiento considerablemente menores frente a aeronaves agrícolas convencionales.*
- * *Mejor aprovechamiento de los insumos agrícolas: Vuelo a muy baja velocidad durante la aplicación (entre 55 y 65 mph) en comparación con las avionetas convencionales (entre 120 y 130 mph). El vuelo a baja velocidad y el bajo peso del avión disminuyen la turbulencia y permiten que la estela de aspersión no se altere, minimizando la deriva.*
- * *Aspersión a baja presión y baja altura (2-3 m sobre el follaje) y asperjando entre 15 y 30 gotas/cm², las cuales se precipitan rápidamente hacia el objetivo, disminuyendo el tiempo de oportunidad para que se evaporen y su deriva afecte otros cultivos.*
- * *Mayor maniobrabilidad en cultivos pequeños y operación en pistas cortas y no preparadas, aptas para aspersión en pequeñas áreas y lotes irregulares.*
- * *Combustible libre de plomo (gasolina extra de automóvil) que se traduce en menor impacto ambiental en materia de emisiones atmosféricas y sobre la salud humana comparado con el combustible aeronáutico de alto octanaje utilizado por aeronaves convencionales que tienen un efecto acumulativo en la salud de los pilotos.*