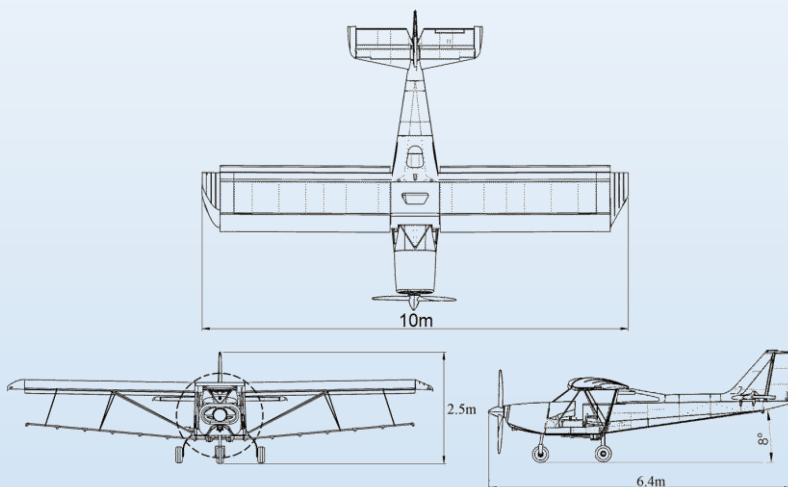


World Aircraft Company South America



WA500-AG

Avión ligero para propósitos de aspersión aérea de cultivos. Diseño y fabricación robusta, de cuerpo metálico (aluminio aeronáutico con elementos en acero cromo-molibdeno), alta precisión de aplicación, bajos costos de operación y mantenimiento.

GENERAL	
Envergadura	10 m (31,2 ft)
Largo	6,4 m (20,9 ft)
Alto	2,5 m (8,2 ft)
Área Alar	12,61 m ² (129.3 ft ²)
Cuerda Media Aerodinámica	1,261 m (4,137 ft)
Carga Alar	55,9 kg/m ² (11,44 lb/ft ²)

PLANTA MOTRIZ	
Motor	ROTAX 912 S2 – 100 hp (Certificado Tipo)
Hélice	CLERICI Bipala HCF-28NB-3 (Certificada Tipo)

PESOS	
Peso vacío	385 kg (849 lbs)
Carga Útil	320 kg (705 lbs)
Peso Máximo de despegue	705 kg (1554 lbs)
Peso Máximo de Aterrizaje	650 kg (1433 lbs)

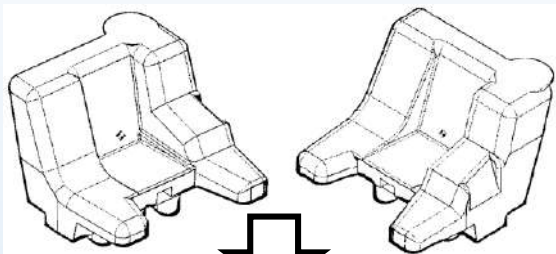
DESEMPEÑO	
Distancia de descolaje	250 m (820 ft)
Distancia de aterrizaje	155 m (508 ft)
Velocidad de perdida Sin Flaps	47 mph (41 kts)
Velocidad de perdida Full Flaps	41 mph (36 kts)
Máxima velocidad horizontal	80 mph (70 kts)
Velocidad de nunca exceder (V_{NE})	115 mph (100 kts)
Factores de Carga	+3.8 G ; -2.5 G
Rata de ascenso	800 ft/min
Techo de servicio	14000 ft (4270 m)
Capacidad Máxima Combustible	24 Gal (91 lts)

DETALLES DE OPERACIÓN AGRÍCOLA	
Combustible	12 Gal (45 lts) – Gasolina Extra de Automovil
Capacidad Tanque de Agroquímico	200 lts (53 Gal)
Ancho de cobertura (Swath)	18 m (59 ft)
Velocidad de Aplicación	60 – 65 mph (52 – 57 kts)



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Certificado de Aeronavegabilidad Especial de la Aeronáutica Civil de Colombia para trabajos agrícolas.



Novedoso diseño de Silla-Tanque para piloto en centro de cabina, configurada de forma anatómica con acceso amplio al costado derecho para fácil ingreso y desembarco, la cual sirve a su vez como contenedor de producto agroquímico.



Extraordinaria controlabilidad y estabilidad.



Visibilidad Excepcional.



Sistema de Descarga de Emergencia.



Sistema GPS de Guía y Navegación de última generación AG-NAV-Guia Lite para trabajos de aspersión de precisión.



**WORLD AIRCRAFT COMPANY
SOUTH AMERICA
Jamundi- Valle del Cauca – Colombia
INFO:
mtesesco@aeroandina.com
andrepalcar@hotmail.com**

VENTAJAS AVIACION LIGERA AGRICOLA

- * Costos de adquisición, operación (\$/Hectárea) y mantenimiento considerablemente menores frente a aeronaves agrícolas convencionales.***
- * Mejor aprovechamiento de los insumos agrícolas: Vuelo a muy baja velocidad durante la aplicación (entre 55 y 65 mph) en comparación con las avionetas convencionales (entre 120 y 130 mph). El vuelo a baja velocidad y el bajo peso del avión disminuyen la turbulencia y permiten que la estela de aspersión no se altere, minimizando la deriva.***
- * Aspersión a baja presión y baja altura (2-3 m sobre el follaje) y asperjando entre 15 y 30 gotas/cm², las cuales se precipitan rápidamente hacia el objetivo, disminuyendo el tiempo de oportunidad para que se evaporen y su deriva afecte otros cultivos.***
- * Mayor maniobrabilidad en cultivos pequeños y operación en pistas cortas y no preparadas, aptas para aspersión en pequeñas áreas y lotes irregulares.***
- * Combustible libre de plomo (gasolina extra de automóvil) que se traduce en menor impacto ambiental en materia de emisiones atmosféricas y sobre la salud humana comparado con el combustible aeronáutico de alto octanaje utilizado por aeronaves convencionales que tienen un efecto acumulativo en la salud de los pilotos.***