

www.demotos.com.co

**DM** DE MOTOS



Leeme y  
compárteme

NÚMERO  
**150**  
GRATIS!

ISSN 0123-6695

Año 21 / Ed. 150 / diciembre / 2019 Circulación nacional gratuita



**Yamaha**  
**Niken**

# NUEVA X PULSE 200

## CREADA PARA LOS TERRENOS MÁS DIFÍCILES

4 AÑOS DE GARANTÍA Hero  
10.000 KM



LLÉVALA DESDE \$7'830.000

Hero DAKAR TOP 10 FINALISTA 2018&2019

- NAVEGACIÓN GIRO A GIRO
- LUZ LED
- MONO SUSPENSIÓN DE 10 POSICIONES
- FRENOS ABS
- TABLERO DIGITAL

Hero LA VUELTA ES OTRA  
WWW.HEROMOTOS.COM.CO

\*Accesorios no incluidos en el producto  
• Colores y accesorios sujetos a disponibilidad en el concesionario

### 150 y seguimos contando

Con esta revista llegamos a la edición 150, si bien ya es una gran satisfacción para nosotros, no podemos dormirnos en los laureles, por ello seguimos reinventándonos para estar a la vanguardia; debido a esto habrá cambios que poco a poco se irán notando; lo primero es que además de las 4 ediciones impresas por año ahora incluiremos algunas ediciones especiales 100% digitales, pues es el futuro al que tarde o temprano todos los medios impresos migraremos. También tendremos actualizaciones en nuestro sitio web para comodidad de quienes nos leen en sus dispositivos móviles, además circularemos como inserto en el ADN en Bogotá, Cali y Medellín.

Como estamos en época navideña les tenemos algo especial, por primera vez llega a nuestras páginas un artículo de unos colegas sudafricanos que tuvieron el placer de rodar en la Yamaha Niken y a través de sus palabras y experiencias disfrutamos como una vivencia propia.

También queremos aprovechar este espacio para agradecer a la Federación Colombiana de Motociclismo por su invitación al 1º Foro Latinoamericano de La Mujer Motociclista, un evento que se realizó en Cartagena y que contó con la participación de representantes femeninas del deporte, la industria, los medios y el motociclismo recreativo. Con este tipo de espacios la mujer se abre camino en un mundo predominantemente masculino. Esperamos que la iniciativa de Fedemoto, en el marco del congreso de la FIM Latinoamérica, se replique por sus similares en los demás países.

Luego de estas palabras, solo nos resta desearles una Feliz Navidad y que el año nuevo esté lleno de alegrías, kilómetros de aventuras, salud y prosperidad para todos ustedes; nos veremos de nuevo, no dejen de seguir nuestras redes sociales y el sitio web, ya que es donde tendremos todo el cubrimiento del Dakar en Arabia Saudita.

*Cada vez son más las mujeres que se destacan en el mundo del motociclismo, desde los deportes hasta la industria y Fedemoto reunió a algunas de ellas en Cartagena para hablar de la pasión que las une.*

#### El Director

demotos@demotos.com.co  
Twitter: @RevistaDEMOTOS



Fuera de Serie 06

Yamaha Niken



Ferías 14

CIMAMotor 2019



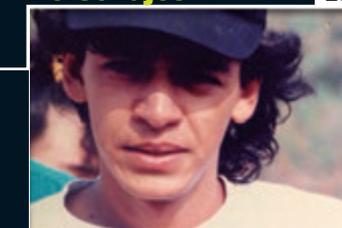
Contacto 20

BMW C400X



Personajes 26

El Flaco



La Revista DE MOTOS®  
www.demotos.com.co

Director: Juan Carlos Posada R.  
Editora: Lina María Posada  
Colaboradores: Gabriel Jaime Abad, Rainer Herhaus, Gabriel Jaime Posada, Vijay Pratap Singh, Liane Viertel, Pierangelo Michielin, Julio e Igor Cano (Siete picos fotografía), Camilo Lince y Jerónimo Urrego.

Pruebas: Juan Carlos Posada - Daniel Velandia - Pablo Ospina  
Diseño y Diagramación: Ramiro Mesa  
Redacción: Calle 20 # 25-67 - Int. 112 La Ceja, Ant.  
Correo electrónico: webmaster@demotos.com.co  
www.demotos.com.co

#### Ventas Publicidad

Cel: +57 310 895 49 09  
e-mail: webmaster@demotos.com.co



Próxima circulación (Aprox.): Marzo 2002  
Fecha de cierre: Febrero 2020

Prohibida la reproducción total o parcial en cualquier medio sin autorización escrita de los editores.

KTM Colombia anuncia que tres de los modelos que se presentaron en La feria de Milán, EICMA 2019, llegarán a nuestro país el año próximo. Se trata de la KTM 1290 Super Duke R (1) cuya renovación abarca la parte ciclo, estética y electrónica; ahora es más liviana y potente gracias a su motor LC8. Por otro lado, llega la 890 Duke R (2), que es una naked más deportiva y está pensada para un piloto que busca experiencias más extremas gracias a la mayor potencia y más par; también tendremos la 390 Adventure (3), que ofrece una aproximación a las sensaciones y prestaciones de la KTM 450 Rally y es la puerta de entrada a los que quieren disfrutar de la aventura con la marca sin subir a las grandes ligas. Por ahora no han hablado de fechas o precios, pero por lo menos sabemos que estarán en el portafolio nacional



SYM



La taiwanesa SYM también nos ha regalado una nueva opción para estrenar este fin de año, se trata de la Jet 14, una automática con ruedas de 14" similares a las de los maxiscoters, además de un motor monocilíndrico de 149,6cc, que según el fabricante, se destaca por su bajo consumo y mínimas emisiones de gases; frenos de disco en ambas ruedas y sistema ABS Bosch en la llanta delantera e inyección electrónica. Su precio de lanzamiento es de \$8.499.000 para saber más visita sym-colombia.com

YAMAHA

Comenzando diciembre Incolmotos Yamaha nos dejó ver la nueva XTZ250, cuyas renovaciones incluyen una mejor postura, un sillín de doble altura para mayor comodidad del piloto y el acompañante, posee un tablero totalmente digital y luces LED tanto en el faro frontal como en el stop. Tiene un motor SOHC que es refrigerado por aire y aceite, de 249 cc 4T monocilíndrico que ofrece 20,7 Hp a 8.000 rpm y 20,5 Nm de torque a 6.500 rpm, además de contar con inyección electrónica; frenos de disco en ambas ruedas y el delantero con ABS. Esta moto cumple con la norma Euro3 y es compatible con el sistema YDT que analiza y diagnostica el sistema de inyección de combustible; está disponible en tres colores, y su precio de venta es de \$17.100.000



ROYAL ENFIELD



DESDE \$19.990.000

EURO 4 ABS SISTEMA ANTILOQUEO DE FRENOS EFI inyección electrónica de combustible

f y t SÍGUENOS

WWW.ROYALENFIELD.COM/CO/ES/

Medellín Poblado: Cra. 48 # 10 - 144 Av. Los Industriales Cel. 318 363 9983 / La 33: Cra. 50 # 37 - 02 La 33 con Palacé Cel. 317 439 73 89 / Barranquilla: Cll. 74 # 45 - 07 Cel. 300 803 98 16 - 302 389 90 60 / Barranquilla Alkosto: Cll. 98 # 51b - 91 Cel. 318 574 31 04 / Bogotá Campín: Av. Cra. 30 # 63c - 54 Cel. 310 335 38 35 - 302 440 72 17 / Bogotá Norte: Cll. 134 bis # 19 - 05 Cel. 318 364 01 89 / Bogotá Zona T: Cll. 86A # 14 - 63 Cel. 301 427 00 52 - 317 285 26 67 / Bogotá Normandía: Av. Boyacá # 48a - 32 Cel. 300 357 36 85 - 320 885 99 10 / Bogotá Alkosto Venecia: cll. 45c sur # 51 - 90 Cel. 317 403 29 22 / Bucaramanga Florida Blanca: Cll. 111 # 32 - 18. Cel. 317 432 34 67 - 317 737 58 06 / Bucaramanga Centro: Cll. 39 # 21 - 20/24 Cel. 317 365 25 13 / Cali: Av 6A Norte # 26 N - 45 Cel. 301 228 39 90 / Cúcuta: Cll. 7 # 1 - 42 Cel. 320 296 76 07 / Pasto Alkosto Centro: Cll. 19 # 28 - 89 Cel. 315 700 49 07 / Pasto Alkosto Bolívar: Cll. 22 # 6 - 28 Cel. 315 782 67 76 / Pereira: Cll. 14 # 15 - 03 Barrio los Alpes Cel. 318 390 05 01 - 312 296 76 95 / Ibagué: Cra. 5ta # 25 - 97 Cel. 318 623 45 16 - 318 311 74 29 / Montería: Tr. 29 # 41 - C.C. Nuestro Local 217 Cel. 317 642 81 59 / Villavicencio: Cra. 38 # 268 - 08 Cel. 312 480 90 61.

La leyenda de MotoGP Giacomo Agostini, ya tiene su museo y todo gracias a MV Agusta, que ha dispuesto un lugar especial en Bérgamo, donde se exhiben más de 350 trofeos, algunas de las motos, cascos y trajes usados por el italiano; el museo es privado pero se puede visitar con reservación previa con un mínimo de 8 personas, el paquete incluye una noche de alojamiento en el Villa Vittoria Charme y Relax, y una cena con "Ago". Informes: info@villavittoriabergamo.it



Abre de nuevo sus puertas el "Taller Motorcycles" centro de servicio mecánico, modificaciones y asesorías en todo lo relacionado con motos y motociclistas en general. Está ubicado en Belén Granada Calle 29 #72-51, Medellín. WhatsApp 314 776 8247

# Yamaha Niken

## Universo paralelo

**Para describir la Yamaha Niken cuando se ve por primera vez, llegan a nuestra mente varias palabras como vanguardista, revolucionaria y extraña. Pero en realidad se trata de algo único.**

*Texto: Glenn Foley - Fotos: Beam Productions Texto: Ridefast Magazine (Sudáfrica)*

**A** pesar de haber visto en las transmisiones de televisión del Tour de Francia a las Niken en acción, jamás imaginamos que llegarían a Sudáfrica, por eso no le prestamos mucha atención.

Entonces en uno de nuestros recorridos por las tiendas de la ciudad, vimos la extraña moto exhibida con orgullo en la vitrina de "World of Yamaha"...

- ¿Es un triciclo? No.
- ¿Se caería si no estuviera apoyado en el gato?
- ¿Podrá hacer un caballito? Sí.
- ¿Llama la atención? Como nada que hayamos manejado, incluso un taxista se detuvo y el conductor bajó para tomarle una foto con su teléfono.
- ¿Qué tal es manejarla? En una palabra, increíble!!!

Fue entonces cuando rogamos, suplicamos, incluso intentamos "sobornar" con unos deliciosos chocolates al personal de la tienda para poder dar una vuelta, pero NO... reglas son reglas, la homologación, el lanzamiento del concesionario, los turnos para los test y otras cosas se interpusieron en nuestro camino. Entonces esperamos y esperamos... hasta que prácticamente lo olvidamos.

Y entonces...

Los queridos amigos de Yamaha nos ofrecieron un día de manejo. Así que llamamos a

nuestro equipo y todos sacaron tiempo para la Niken – y terminó siendo un muy buen día.

En caso que no hayan visto o sepan algo de esta moto, aquí un pequeño resumen...

Lo mas obvio y que salta a la vista es la disposición de las 3 llantas. La parte delantera de la Yamaha Niken 2019 se parece más a un transformer. 2 brazos en paralelo, una biela de dirección y la doble cabeza de giro están ocultas a la vista del conductor, lo que es muy bueno pues generaría distracción al momento de manejar. Verlas en operación es algo fascinante, ya que controlan la dirección, la inclinación y la articulación sobre la vía.

Aunque hay 4 brazos de una suspensión invertida Kayaba en azul anodizado, no son lo que parecen. El brazo frontal en cada lado es inerte – en el interior solo tienen lubricante – así que no son técnicamente parte de la suspensión. Ellos están ahí para dar estabilidad, alineación y soporte. Los brazos traseros son las unidades de suspensión tradicional, completamente ajustables, con resortes en su interior. Adicionalmente hay que tener en cuenta que este sistema de articulación ofrece un recorrido extra a la rueda, para absorber las irregularidades del terreno.

En la parte delantera, las llantas Bridgestone Battlax Adventure A41F van montadas sobre rines de 15 pulgadas, cuyo tamaño es algo inusual, pero



**“Al montar en la Niken las posibilidades parecen infinitas. Es capaz de hacer cualquier cosa que le exijas. Frena, conduce, acelera, es tan genial”**



**Es una motocicleta, en todo el sentido de la palabra “solo más suave, más refinada” y de alguna manera se siente bien... más segura**

también lo es el diseño de la moto. Los ingenieros de Yamaha dedujeron que éstos eran los ideales, pues de haber usado rines de 17” el resultado hubiera sido una gran cantidad de masa rotacional. Si bien las llantas de 15” no son comunes, en caso de querer otras que no sean las que vienen de serie, deberían buscar algo del segmento de las scooter pero probablemente no son las más apropiadas para altas velocidades y el desempeño esperado para este tipo de moto. En las ruedas delanteras cuenta con frenos de disco de 298 mm que se encargan de detenerlas, sin embargo Yamaha advierte que no se deben realizar acrobacias o caballitos en las llantas delanteras por todos los temas mecánicos que tienen lugar en la parte frontal.

Una pregunta obligada que por fortuna no fue necesario responder es ¿Qué pasa cuando se pincha una de las llantas? ¿Cómo lo enfrenta la moto?... Nos quedamos con la duda.

Mirando más de cerca, Yamaha basó la Niken en la Tracer 900 GT sport-tourer, pero hay diferencias significativas más allá de la parte delantera. La Niken toma el motor Crossplane Concept CP3 847cc de la Tracer 900, y le agrega inercia adicional al cigüeñal, engranajes más robustos, 2 dientes adicionales al piñón trasero y ajustes en el suministro de combustible para permitirle al motor impulsar a la Niken que es 57 kg más pesada que la Tracer.

Todos estamos de acuerdo que el motor de tres cilindros es perfecto para la Niken, cualquier cosa más grande haría imposible controlar la llanta trasera.



mientras que el ángulo de la horquilla de la Niken es 4 grados menor.

En la parte trasera, la Niken calza una llanta más ancha y un disco de freno más grande (282mm) que la Tracer, perfecto para cumplir su propósito, incluso con una moto de mayor poder. El ABS es estándar, no se puede ajustar, ni desconectar, tampoco cuenta con asistencia en curva.

**Tecnología Electrónica:**

El tablero digital es todo un centro de información digno del siglo 21, aunque no es a color. Tiene 2 puertos de 12V, uno sobre el lado izquierdo del display, ideal para un GPS, y otro en la parte trasera izquierda del asiento del conductor.

**3 modos de potencia:**

Nivel 1 es el modo “ir rápido”, el nivel 2 es más suave y el 3 es a nuestro parecer, un poco decepcionante.

Simplemente dejen la moto en nivel 1 y disfruten el viaje. El 2 es un poco más sensible y de



**Uno más dos es igual a: ¡un paseo muy divertido!**

Te acompañamos a que compres o vendas tu moto con la **tranquilidad** de que está en buen estado

En SURA, tenemos el servicio de peritaje, **para la compra o venta de motos usadas.**

Con este servicio entregamos un informe detallado del estado de:

- Chasis • Frenos • Suspensión • Motor • Estado y originalidad

Si eres cliente del Plan Motos de SURA, **el primer peritaje es gratuito** durante la vigencia de la póliza, y los 3 siguientes con el 20% de descuento.

- Encuentra también:**
- **Mantenimiento:** Donde verificamos frenos, kit de arrastre, niveles, luces, batería, llantas y calibración; lubricación de partes móviles y ajuste de tornillería visual
  - **Revisiones de viaje:** si eres nuestro cliente de Plan Motos, tienes 3 revisiones gratuitas durante la vigencia de la póliza.



Asegúrate de vivir

Línea de atención 01 8000 518 888  
Bogotá, Cali y Medellín 437 88 88  
Celular # 888

Visítanos:

Bogotá: Calle 13 # 44- 51 Puente Aranda  
Cali: Avenida 2N # 3N - 20.  
Medellín: Carrera 48 N° 17 - 109 Avenida los Industriales.

segurosura.com.co



**Glen, siendo Glen, siempre encontrará algo sucio por donde meterse**



mejor economía. El 3 puede ser más tranquilo y seguro, principalmente en condiciones de lluvia, pero durante la prueba no estaba lloviendo, entonces... no fue necesario...

**SIMPLEMENTE DÉJELO EN NIVEL 1.**

El control de tracción es estándar y se puede ajustar en dos posiciones, pero la moto debe estar completamente quieta para modificarlo. La Niken cuenta con quickshifter, solo para subir cambios, y por defecto siempre está encendido al prender la moto, pero se puede apagar de manera manual cuando la moto esta detenida. Genial!

**Impresiones de manejo**

Igual que muchos guerreros del teclado, este motociclista empezó el día con una pregunta: ¿En qué estaba pensando Yamaha? Mirando el retrovisor aparecen experiencias con otras máquinas extrañas y maravillosas como el Spyder e incluso el BMW C1.

Pero esas ni siquiera son motocicletas! ¿Porqué Yamaha habría gastado tanto en un proyecto sin sentido como este?

A primera vista esta es una moto grande – como una moto de aventura – pero más grande. Afortunadamente no es posible que el piloto pueda ver la suspensión delantera en acción pues distrae bastante. Los asientos son firmes, confortables y

configurados para una posición erguida – como en una sport tourer,... Y se te preguntas, no, no es posible quedarse sentado con los pies puestos en los apoya pies mientras la moto está detenida, se caerían.

El murmullo del motor Yamaha es bastante familiar... así que mete primera, acelera... y busca unas cuantas curvas!

La Niken es una motocicleta en todo el sentido de la palabra – sencillamente es más suave, más refinada y por alguna razón se siente más segura.

Cruzar por el tráfico es psicológicamente interesante pues la parte delantera se siente más ancha que una moto convencional, pero solamente está en la mente, funciona igual que una de 2 ruedas.

Los huecos en la vía son inevitables, pero en esta moto parece que no existieran – y al ver a los otros motociclistas hacer la misma maniobra nos damos cuenta porque... la suspensión funciona de manera independiente, lo que hace que todo se quede muy bien plantado.

Subiendo a una acera, la moto se mantiene nivelada, algo extraño al comienzo, pero que se empieza a gozar rápidamente. En las curvas nos inclinamos... y nos inclinamos... y nos inclinamos.

¿Significa entonces que la moto es aburrida? Para nada... es mágica para manejar y el tricilíndrico que mencionamos anteriormente entrega bastante emoción.

Nos encanta su tecnología. Puede que tenga 2 llantas en la parte delantera, pero es sin lugar a dudas una motocicleta, y es una que debes manejar para poder entender y creer. No hay nada que



**Confía en nosotros cuando te decimos que la Niken es una máquina magnífica**



**La Niken convirtió rápidamente a un señor de 48 años en un niño**

hayamos manejado antes que se le parezca. Rápida, suave, estable, segura y muy muy divertida.

Entonces por favor Yamaha, esta moto requiere más pruebas en profundidad y nos encantaría hacer ese sacrificio por ustedes!

**2ª opinión: Sean Hendley**

Vi la Niken hace un par de meses en el "World of Yamaha" y en ese momento traté de lograr que me dieran una vuelta, por ello la gran emoción cuando me llamaron de la oficina para decirme que ese momento había llegado. Esa mañana me puse el casco y me monté en ese aparato que parece de otro mundo. Inicialmente di un par de vueltas

**Con sus tres ruedas es una moto que abre el espectro a nuevos usuarios, gracias a la seguridad que ofrece**



alrededor del parqueadero para darme una idea de cómo era su maniobrabilidad, pasé sobre un par de resaltos, me monté sobre unos andenes y en general hice todo lo posible para que se "portara mal". La maniobrabilidad fue sorpresiva, extremadamente estable y muy comfortable sobre los obstáculos. Las motos de carretera tienden a ser un poco pesadas sobre ese tipo de obstáculos así que siendo un motociclista experimentado uno tiende a pensar de esa forma y por eso trata de compensar ese comportamiento pero con su desempeño la Niken me cambió el chip. Eventualmente estaba pasando los resaltos más rápido de lo que debería y además de "volar" un poco, ella no perdió la compostura, lo que hacía que yo quisiera comportarme todavía más mal. Incluso en la prueba de ruta se me "olvidó" un sobresalto particularmente feo en una intersección a contracurva y en vez de desacelerar, mantuve unos respetables 100 km/h y realmente "volé" (algo así como los que se ven en el TT de la Isla de Man), desafortunadamente el camarógrafo estaba muy atrás para poder captarlo y tener evidencia de lo que pasó, así que sencillamente van a tener que confiar en mi palabra. Además de un pequeño vuelo y un leve golpe en la llanta de atrás, esta "gran máquina" prácticamente no sintió el sobresalto.

Y le digo "gran máquina" pues la doble llanta delantera, suspensión, etc., el carenaje de la parte delantera se diseñó alrededor de estos componentes lo que hace que desde el frente se vea bastante intimidante a primera vista, pero realmente, no es más grande que la moto "de aventura" que

se encuentra en el mercado. La pantalla baja y la posición de manejo ligeramente agresiva anima a “portarse mal”, alrededor de los 170 km/h hay que inclinarse un poco hacia el frente, pero nada de qué preocuparse. Durante la prueba pude esquivar sin mucho esfuerzo, bastante tráfico en algunas vías congestionadas, y mantenerme con el gas a fondo por algo de tiempo. El motor de la MT-09 hala bastante y con el rugido sexy del triple escape, la moto no ayuda a ser un ciudadano que acate los límites de velocidad.

La cantidad de dispositivos electrónicos con los que viene equipada la Niken son básicamente lo que uno esperaría de una moto de esta categoría, puedes poner el modo de manejo en “DIVERSIÓN” si quieres estar en sintonía, o en modo de manejo “ABUELITA” para ir más tranquilo o en caso de que el clima lo requiera. Lo reconozco es una “Marmite Bike” lo que en colombiano vendría a ser una “Moto Mondongo” o te vas a enamorar completamente de ella o la odiarás. La Niken tiene una apariencia extraña lo que hizo que a todas partes que fuéramos, por donde rodamos o incluso donde estacionamos la gente se quedaba hipnotizada por ella y eso hizo que conociéramos muchas personas... dado su extraño magnetismo.

Manejar la Niken es intuitivo una vez que te haces a la idea que tienes esa doble tracción en



el frente. Tomando una curva para sacar una foto de acción, me di cuenta que había un pequeño parche de tierra en mi trazada y pensé lo peor, así que sencillamente esperé a que el fotógrafo hiciera una buena toma para tener algo que mostrar, pero

la doble rueda delantera de la Niken (una llanta en la tierra y una en la carretera) ni siquiera lo sintió. Con esta idea en mente, sometimos a la Niken a otra prueba de estabilidad en otra parte de la vía con un poco más de suciedad. Esta vez sentí un poco de movimiento pero nada de que preocuparse. Luego la llevamos a una curva que obviamente había sido pavimentada por los entusiastas del OFF Road. Por mi parte puedo decir que noté un poco de oscilación, pero nada comparado con lo que vieron los chicos desde el lado y cuya descripción era una mezcla de “La Macarena”, “The Floss” y el “Gangnam style” al mismo tiempo. Así que por extraña que se vea la suspensión delantera de la Niken, es una motocicleta (o mejor mototricicleta) bastante estable y fácil de manejar.

Me gustó mucho y me gustaría tener más tiempo para rodar en ella en especial por Clarens y el Golden Gate National Park, sería el plan perfecto.

**3ª opinión: Rob Portman**

Durante mi vida como motociclista he manejado un par de creaciones de 3 ruedas similares a una motocicleta, pero puedo decir con total sinceridad que la nueva Yamaha Niken es lo mejor. Lo que sea que pienses de esta máquina, esta es mi opinión; es una motocicleta, pero con algo inesperado. Es emocionante, y en muchos aspectos

más segura. Infunde gran cantidad de confianza y hace que el motociclista más inexperto se sienta como en casa.

Es una máquina nueva que amplía el espectro del motociclismo, lo cual en retorno generará que se aumente el espectro de compradores. Seguramente

la experiencia de manejo más emocionante. No se siente extraña al montarse, se percibe como una motocicleta cualquiera hasta que llegas a la primera curva y gracias a su configuración te das cuenta que puedes jugar un poco más. El frente cruza fácilmente y se mantiene en la línea con

primera vista – como pasa siempre después de un buen “trío”! Un comentario un poco travieso? Lo siento...

Cuando manejas la Niken las posibilidades parecen eternas. Parece capaz de hacer cualquier cosa que le pidas. Puede frenar, cruzar en las curvas, acelerar... es realmente emocionante.

Si, es diferente y entiendo cuando dicen “pero no es una motocicleta porque tiene 3 llantas”. Pero la verdad es que es mucho más que una simple moto. Es una mirada fresca que podría, y debería, invitar a un espectro más amplio de motociclistas con su seguridad y sensación de gozo.

Se mueve por el tráfico con tranquilidad, se puede parquear en lugares para motos y requiere licencia de conducción para motocicleta, como cualquier moto normal... así que es una motocicleta.

Soy un adicto a las superbike, me gusta la velocidad y usualmente no le presto atención a nada que no parezca “deportivo”, pero puedo decir que me encantó el tiempo que disfruté de la nueva Yamaha Niken y espero poderla tener



**La Niken es una moto diferente, pero cuando se tiene la oportunidad de rodar sobre ella, el chip nos cambia de inmediato**

**Ok Rob, es nuestro turno, puedes bajarte por favor...**



esa llanta “extra” al frente ayuda a la estabilidad y al manejo, que es lo que la mayoría de personas le teme cuando piensa en una motocicleta. Y si, el poder de tener montado el propulsor de la Yamaha MT09 significa que tendrás toda la confianza de apretar el gas en la ruta. Nada más que una experiencia fluida desde el momento en el que te montas en ella. El ABS y la tracción de control que vienen como equipo de línea hacen que esta experiencia sea muy segura... y algo muy suave para mí.

Nos habían dado instrucciones claras de montar con cuidado – nada de caballitos, quemadas de llanta ni nada de locuras – ese fue el mensaje que recibimos de Yamaha ya que esta era la única de ellas que había en el país en ese momento y todavía quedaban un número importante de reporteros que querían dar una vuelta y hacer su trabajo.

Pero eso no me contuvo de pasar un rato divertido sobre esta excelente pieza de tecnología. Yo no soy ajeno a la MT09 y su motor de 3 cilindros, así que empecé a darle gas apenas pude. La caja de cambios parece salida de un comercial de jabón para bebés – suave y refrescante. El quickshifter (solo hacia arriba), como bono adicional, hace



relativa facilidad. En ese momento es cuando el adicto a las motos deportivas aparece y empieza a pensar “solo un poco más, acelera más, empújala más” y la Niken me lo permitió. Ella y yo hicimos un vínculo en cuestión de segundos – fue amor a

todo un fin de semana para poder hacer viajes más largos. Un momento, acabe de decir eso? Yo, al que no le gusta pasar más de una hora en la carretera montado en una moto?... debe ser el “efecto Niken”. **DM**

# CIMAMotor 2019

## Novedades del mercado asiático

E

荣耀征途

公司

天下

ZGSADV

全国服务热线 400-006-0379



Texto y Fotos: LMP

**E**l mercado de las motos provenientes de China impacta a la mayoría de países latinoamericanos, pues es a ellos a donde llega gran parte de las motocicletas que se producen en el gigante asiático, de allí la importancia que tiene para nosotros la feria CIMAMotor, pues es un espacio donde confluyen los fabricantes del lejano oriente para dar a conocer su oferta, y descubrir lo que demanda el consumidor local y extranjero.

Nuestra primera visita a Chongqing en China, fue en el 2011, allí vimos todo tipo de motos eléctricas siendo los scooters los

**Esta es la Taro GP One, una deportiva que comenzó en 125cc y hoy llega a esta versión bicilíndrica de 380cc refrigerada por líquido. Frenos de disco y ABS en ambas ruedas**

favoritos, y era lógico, pues en cada calle de la gran ciudad, esas eran las motos que circulaban en el día a día. Hoy 8 años después vemos que ya hay un mercado más abierto a todo tipo de propuestas; ahora las dos ruedas son empleadas para el ocio y la aventura, lo que ha impactado favorablemente la industria nacional.

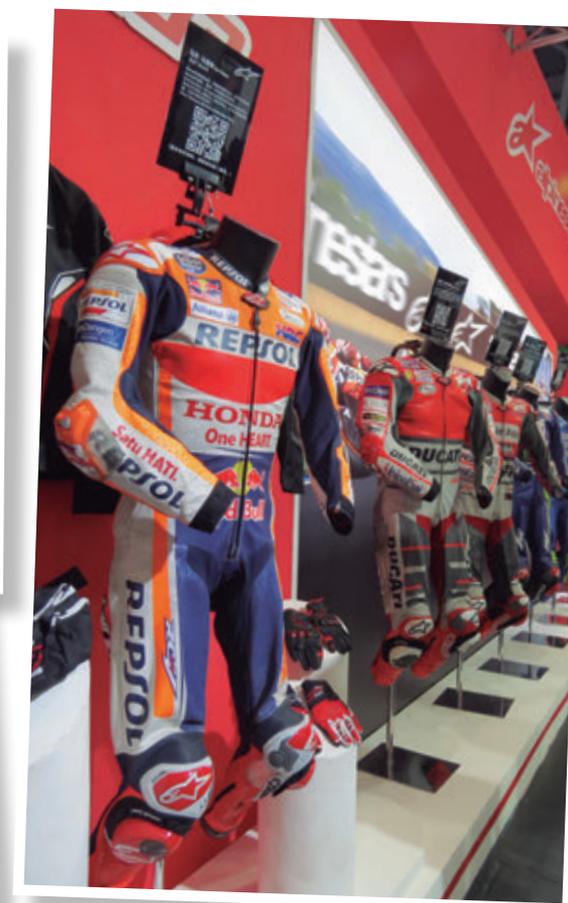
La oferta que observamos en esta nueva edición de CIMAMotor incluye más productos enfocados al motociclismo de mediana y alta cilindrada; ya los scooter han dejado de ser los protagonistas y las motos doble propósito, las de calle o las deportivas tienen un lugar preferencial. A diferencia de años

atrás, la investigación y desarrollo por parte de las fábricas nacionales se nota en sus productos. Ya no son tan frecuentes las copias de motos como Yamaha, Kawasaki, Harley o BMW; ahora la industria crece de forma autónoma, y puede competir en cierto modo con esas marcas entre su demanda interna, gracias a los precios que son más competitivos, y si hablamos de calidad, no será igual, pero sí mucho mejor a lo que se ofrecía tiempo atrás.

Gracias al trabajo mancomunado que las fábricas locales y las marcas europeas están haciendo, la calidad de los productos terminados denota un cambio en su producción propia; es por ello que

hoy contamos con marcas premium de origen Chino, cosa que antes era inexistente.

Si su interés en el mundo de las dos ruedas tiene que ver con su área de negocio, CIMAMotor es la feria en la que se puede encontrar los productos para sus clientes. Allí encontrará todo tipo de oferta desde las que se relacionan directamente con la movilidad, hasta las que tienen que ver con los accesorios para los motociclistas o sus compañeras de aventura. Así pues, lo invitamos a preparar todo para visitar Chongqing, una gran ciudad donde el motociclismo se combina con los platos más picantes de China y su cultura milenaria. **DM**



**Estos son dos modelos de Longjia, arriba la Buccaneer 250i. Abajo el Scooter Sixties, que es el resultado del trabajo mancomunado con la marca alemana Victoria, que lo comercializará en Europa bajo el nombre Nicky**



LA MOTO INTELIGENTE  
QUE ESTÁ REVOLUCIONANDO EL MUNDO



NUEVA



POR SÓLO

\$ 10.390.000



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)



MOTOR **BOSCH**



BATERÍA **Panasonic**

**2** AÑOS

GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM.

[niucolombia.com](http://niucolombia.com)

[Niu.colombia](https://www.instagram.com/Niu.colombia) [@NiuColombia](https://www.facebook.com/NiuColombia)

**NUEVA** Tienda Medellín, Calle 10A N° 40-44

Tienda Medellín, Cra 50 N° 36-54, sector la 33



SIENTE  
EL **POWER**  
DE MI AKT



*Feid*

**NKD Classic**



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

FOR SÓLO  
**\$3.290.000\***

ESCAÑA EL CÓDIGO Y #SIENTEELPOWER

Síguenos



[WWW.AKTMOTOS.COM](http://WWW.AKTMOTOS.COM)

LÍNEA NACIONAL GRATUITA 01 8000 524 066



\*Bono válido por \$200.000 para la compra de una motocicleta AKT NKD CLASSIC 125. No es redimible en dinero ni productos diferentes a los indicados. No es válido para SOAT, MATRÍCULA ni TRÁMITES. Aplica únicamente en puntos de venta AKT y TVS Motos a nivel nacional. Válido hasta el 31 de Diciembre de 2019. Corbeta S.A es el responsable del ofrecimiento del bono de descuento de esta publicidad.



**La oferta local de accesorios está en crecimiento y ahora busca llegar a otros mercados. Arriba la UL 150 de UKMotor. Abajo, las motos con Sidecar siguen siendo las favoritas de muchos viajeros**



**Blueshark presentó la scooter eléctrica R1, cuya autonomía es de 160 kilómetros, carga en tan solo 3 horas y alcanza una velocidad máxima de 80km/h, además de los temas de conectividad tan comunes hoy en las motos eléctricas**

**La Asura 400 de Benda, ya está en producción y su aspecto futurista no pasó desapercibido entre los visitantes de la Feria, es bicilíndrica, refrigerada por líquido y entre otras cosas llama la atención el monobrazo que sostiene la llanta trasera**



**Zongshen presentó la Cyclone RK6 cuyo propulsor es de 650 cc y dice el fabricante que la velocidad máxima es de 180 km/h, además cuenta con ABS y un depósito de 20 litros, ideal para largos trayectos**





Textos: **Daniel Velandia- Liane Viertel** - Fotos: **BMW**

Una tarea tan simple como desplazarse de un lado a otro dentro de los límites de cualquier ciudad, de la casa al trabajo, por ejemplo, ha llegado a convertirse, merced al aumento de personas y vehículos que circulan por las calles, en un menester cargado de altas dosis de estrés, de disputas, de demasiado tiempo perdido; moverse en la ciudad se ha vuelto, para muchos, un mal necesario. Pero entonces llega BMW y te presenta el C400X y te quedas como pensando: "¡Ve! Esta puede ser una alternativa que le cambie la cara a mis recorridos en las calles".

### Scooter Premium

Siendo de la casa alemana, es de esperar que uno de sus argumentos, más allá de una estética inconfundible, sea el contar con un nivel de equipamiento que le ponga por encima de sus competidoras, de manera que hemos de iniciar dando un vistazo a lo que incluye este nuevo scooter que llega a complementar la oferta de



motos de la casa teutona propulsados por transmisiones automáticas.

Tanto la versión X como la GT del C400 que está disponible en Colombia, equipan de serie los paquetes Connectivity y Comfort Pack, que en países como los de la comunidad europea, se ofrecen como accesorios opcionales. El primero de estos paquetes consiste en la inclusión de una pantalla TFT de 7" y full conectividad a las funciones del celular mediante la aplicación BMW Motorrad Connect, teniendo acceso a recibir y hacer llamadas, escuchar indicaciones del GPS, y por supuesto a escuchar tu música favorita. Adicionalmente a través de la pantalla tienes acceso a toda la información de la moto, consultando las diferentes pantallas disponibles. El segundo paquete se compone de la opción de calefactables para los puños y el asiento, ideal para quienes transitan en zonas de bajas temperaturas. En cuanto a equipamiento electrónico, es de anotar la inclusión de serie del ABS y el ASC (control de tracción) añadiendo este último, un plus considerable en cuanto a la seguridad de marcha.



Acabados y componentes, como las piñas de mandos, las gavetas en el cuadro frontal y demás accesorios de este orden, están, como cabe esperar, acorde a lo que ofrece la marca en sus demás modelos, bajo el asiento de doble nivel, la bodega tiene espacio suficiente para un casco abierto y, cuando la moto esté detenida, permite guardar además un casco integral gracias al sistema BMW

Flex Case, que abre el fondo de la bodega para aumentar su capacidad de almacenaje. El dato a tener en cuenta aquí es que este sistema no puede usarse con la moto en movimiento salvo que no

te importe dejar el labrado de la rueda trasera estampado en la bodega. Detalle para mejorar sin embargo es que para abrir la cajuela bajo el asiento es necesario insertar la llave bajo la tapa lateral, lo que no es cómodo, y una ligera desventaja frente a la mayoría de sus competidoras que, incluso en cilindradas menores ya incorporan de serie el sistema de apertura desde el switch de encendido.

### En Movimiento

Se llama C400X pero en realidad monta un motor de 350 centímetros cúbicos, ¿Muy poco? ¡En lo más mínimo! Detenido en primera línea esperando que cambie el semáforo, más te demoras en darte cuenta del cambio de rojo a verde que la C 400 en responder a lo que haces con el acelerador, tampoco vamos a exagerar y decir que arranca como una moto de cuarto de milla, pero a diferencia de otras motos de sus características (transmisión automática y más de 200kg de peso), la X no es para nada lerda en la arrancada, tampoco en su capacidad de retomar el impulso una vez se ha desacelerado, ofreciendo una marcha en ciudad, a la que prácticamente no queda nada por reprocharle. Súmale al rendimiento del propulsor de un solo cilindro, la cuidada

**En KING ALUMINUM**  
Encuentras todos los accesorios y protecciones para tu motocicleta y vehículos ATV - UTV, y si no lo tenemos te lo fabricamos a tu gusto y medida.

Nuestras marcas

[www.kingaluminum.com](http://www.kingaluminum.com)  
[www.khaul.co](http://www.khaul.co)

Encuétranos en **KING SHOP**  
Carrera 48 # 36 - 13. (4) 366 72 87 - 300 691 14 94  
**KHAUL SHOP**  
Calle 41 # 44A - 57. (4) 479 52 68 - 300 631 85 57

Enviós a todo el país. Medellín - Colombia



**Apreciamos algunos detalles como el motor, las suspensiones traseras, el freno de disco trasero y el cubre viento**

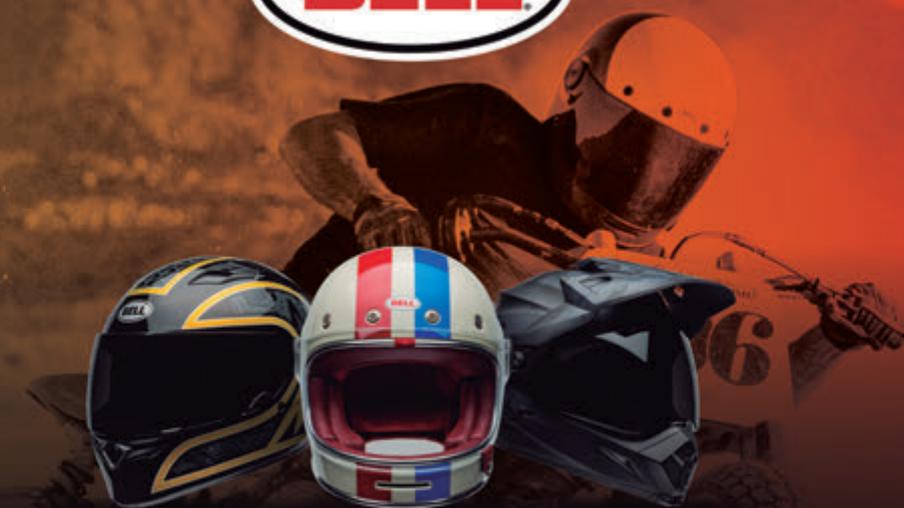
ergonomía, con suficiente espacio para albergar usuarios de distintas tallas sin que los más bajos sufran por alcanzar el piso (la altura del sillín es de 775mm) y sin que los más altos se queden sin donde poner los pies gracias al piso plano y las punteras inclinadas en el escudo frontal.

Suspensiones y frenos ponen lo suyo también para complementar el óptimo rendimiento de la C400X en ciudad, con suspensiones de buen tarado, más la opción de reglaje en precarga para los amortiguadores posteriores, si bien como es

VISITA NUESTRA TIENDA OFICIAL  
**EN MEDELLÍN**  
CALLE 10 A # 40 - 44 (EL POBLADO)

# TOURING

@Alpinestarsmotoco



VISITA NUESTRA TIENDA OFICIAL  
**EN MEDELLÍN**  
CALLE 10 A # 40 - 44 (EL POBLADO)


**Ficha Técnica**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Motor</b>             | Monocilíndrico OHC, 4 válvulas            |
| <b>Cilindrada</b>        | 350 cc                                    |
| <b>Rel de Compresión</b> | 11.5:1                                    |
| <b>Potencia Máx.</b>     | 34 Hp a 7.500 rpm                         |
| <b>Torque Máx.</b>       | 35 Nm a 6.000 rpm                         |
| <b>Alimentación</b>      | Inyección electrónica BMS-E2              |
| <b>Encendido</b>         | Electrónico C.D.I.                        |
| <b>Transmisión</b>       | CVT progresiva                            |
| <b>Susp. Del.</b>        | Horquilla telescópica hidráulica de 35 mm |
| <b>Susp. Tra.</b>        | Doble brazo con dos amortiguadores        |
| <b>Capacidad Tanque</b>  | 12.8 L                                    |
| <b>Precio</b>            | \$43.990.000                              |
| <b>Para saber más</b>    | colombia.bmw-motorrad.co                  |

En conjunto la C400X se presenta como una alternativa supremamente válida para quienes gustan de una motocicleta práctica y versátil, sin dejar de lado la elegancia y los extras de confort y distinción que caracterizan a las máquinas alemanas, aspectos entre los que se ha de incluir su inconfundible aspecto, a medio camino entre el de una moto automática convencional y el de las trail y deportivas que han consolidado a BMW como una de las marcas aspiracionales por excelencia, naturalmente por su precio, \$43.990.000, no será una scooter de consumo masivo pero estamos seguros que quienes hagan uso de ella, la disfrutarán como lo que es, una moto premium para un uso diario con la cual vivir sus desplazamientos cotidianos como si estuvieran flotando entre los demás vehículos. **DM**

natural en un vehículo de estos, su capacidad de amortiguación es algo limitada, por lo que rodar sobre asfaltos en regulares condiciones no es de lo más divertido que exista, pero a la hora de pasar un resalto o uno que otro bache poco hay para resentir.

Sorprende la capacidad que tienen los 34CV para conseguir que los 204 kg de la CX se desplacen con suficiente agilidad, incluso en los tramos cuesta arriba la respuesta del motor resulta contundente,

radial son suficientes para controlar toda la masa de la C400X cuando va con todo el impulso, por supuesto la inclusión del sistema de ABS hace su parte, incrementando considerablemente la seguridad, si bien, una vez más, en tramos de asfalto rizado o en regulares condiciones, la intervención de este sistema puede resultar bastante invasiva generando la sensación que la moto alarga la frenada mucho más de lo necesario.

**Este scooter conserva muchas de las características de la familia GS y es innegable que hace parte de la familia BMW.**

sin baches en la aceleración. No deja de impresionar por su parte la capacidad de inclinación durante el paso por curvas, dejando prácticamente nada que envidiar a como inclina una moto convencional, de hecho, transitando a velocidades no legales, esta scooter es capaz de mantener la trazada de una moto más ligera y rápida, dejando ver otra de sus grandes virtudes: la rigidez de su chasis, porque en ese punto en el que inclinas y aceleras, es donde varias de sus competidoras dejan sentir una pronunciada flexibilidad del bastidor, mientras que con esta BMW a duras penas se siente un ligero cabeceo tomando una curva a 130km/h.

Para destacar el desempeño de los frenos, los dos discos delanteros de 265mm y anclaje



# Liane Viertel



Además de rodar el scooter en Colombia, contamos con una invitada especial que tuvo la oportunidad de disfrutar del C400X en Alemania y compartió con De Motos sus impresiones.

Primero me presento, soy Liane Viertel una fiel usuaria de la marca desde hace años y me encanta rodar por Colombia. Creo firmemente que las mujeres en nuestro país están más que listas a pasar del puesto del pasajero al del piloto y no me refiero sólo a motos de 100 ó 150cc, es por ello que tenemos un grupo de amigas que nos reunimos ya sea en Bogotá y sus alrededores o en Medellín, para disfrutar de nuestras motos de alto cilindraje. Poco a poco hemos ido cambiando la mentalidad y eso es lo que más me gusta. Hoy cuento con un espacio en La Revista De Motos, para darles mis impresiones sobre el scooter BMW C400X, que tuve la oportunidad de rodar en mi otro hogar, Alemania.

En cuanto a la apariencia, me gusta ese toque GS que tiene en sus farolas asimétricas, el display y los controles nos permiten seguir bajo el mismo estilo de las GS de gran cilindrada. En la balanza no marca mucho y es que cuando uno rueda en una moto de 270 kilos y pasa al C400X, se nota de inmediato la diferencia. La reacción al acelerar es ideal gracias a un buen torque y sumado a eso el sonido de su motor es muy agradable. En cuanto a comodidad, la silla es ideal, sabemos que es una ciudadina por

*Desde el 2005, BMW Motorrad y Loncin, trabajan de manera conjunta y a partir del 2018 la factoría asiática es quien se encarga de la producción del BMW C400X. Esto se hace bajo los más altos estándares de control de calidad por parte de los ingenieros alemanes que tienen como base la ciudad de Chongqing.*



excelencia pero se presta para estar sentados en ella mucho rato. El cortaviento es muy corto, para mi gusto, y a diferencia de sus primas mayores no se deja subir, lo que implicó un poco de molestias al manejarla en una recta en Alemania, cuando subí hasta 140 km/h y el viento era insostenible. La ubicación del display está en un lugar muy bajo, lo que hace que al mirar al horizonte tengas que bajar la cabeza para poder leerlo, no será una gran molestia si eres de talla más baja, pero igual me parece oportuno comentarlo. Pero estos detalles no son vitales para su disfrute. Por ser un scooter la posición es muy diferente a la que usualmente llevo en mi moto, pero me pareció que el espacio para las piernas es muy cómodo, sin importar si eres alto o bajo, tendrás espacio suficiente para acomodarte. La suspensión delantera no es la mejor, para mi gusto, pero la trasera sí es ideal. El manubrio es más corto con relación a las GS y eso ayuda a que la postura sea más confortable. El radio de giro es corto y a pesar de sus dimensiones se puede maniobrar con facilidad y le gustan mucho las curvas. En fin la idea de este aporte no es llegar a ser muy

técnica pues no es mi fuerte, pero como asidua usuaria de BMW, espero que estos comentarios sirvan a quienes en algún momento podrían estar interesados en conocer más a fondo este scooter que sin duda es ideal para la ciudad y el día a día. **DM**



# El Flaco

## Motos, pasión y vida

Texto: Andrés M. Gálvez

**“Todavía a este man se le ilumina la mirada cuando habla de motos de carreras” comentaba con mi compañera a la salida del que consideramos muchos como el lugar sagrado de las motos de carreras en Colombia, me refiero nada más y nada menos que a CDP FACTORY en la ciudad de Medellín.**

Una historia que se remonta a 1984 cuando un imberbe Carlos David Puerta -apasionado a morir por las motos y las carreras- le toca tomar las riendas del negocio metalmecánico familiar. “El Flaco”, como lo conocemos todos, en esa época contaba con escasos 18 años y en el deceso de su padre asume el manejo de la empresa que, cabe mencionar, nunca había tenido que ver con motos. Regresa de Bogotá donde estaba estudiando y trabajando, pero entiende que su pasión no encaja con los negocios que fueron de su padre -un ingeniero mecánico de mente brillante que sabía desde mecánica de todo tipo de motores hasta electricidad-, el cual no estuvo nunca de acuerdo con la pasión desmedida de su hijo por las motocicletas.

Entre organizar su vida y seguir trabajando, hubo sucesos que definieron el rumbo que tomaría la

empresa de su familia y el suyo mismo. Al principio fue tratar de tomar las riendas de un negocio que al final desconocía, pero que a su vez era su responsabilidad por ser el hombre de la casa; su mamá, ya viuda, no pensaba sino en cerrarlo, pero ello conllevaba dejar al garete una buena cantidad de trabajadores, que además recibían el beneficio de estudiar lo que fuera, ya que su padre siempre defendió el lema de “Lo que usted tenga en la cabeza será lo que lo saque adelante”; sin embargo, la posterior desaparición también de quien fue la mano derecha de su papá terminó por hundir la empresa definitivamente.

El Flaco al tener entonces una infraestructura relacionada con la metalmecánica, notó que era el lugar más que indicado para desarrollar su verdadera pasión y vocación; pero realmente sus comienzos con motos fueron por los “laditos”,

arrestando las de los amigos y la suya por las noches en el taller donde aún se mantiene actualmente. Después vino la época de asociación con uno de sus grandes amigos, adicionándole al taller el servicio de almacén de repuestos de motos.

Medellín de los 80’s era un caos social plagado de narcotráfico y violencia, lo cual no fue ajeno a los intereses del Flaco, debiendo cerrar al público por más de dos años su taller y almacén debido a un atentado contra su local.

Pese a los problemas, la pasión por las motos seguía creciendo cada día y ya Carlos David tenía un renombre en la ciudad por su habilidad mecánica y su entrega al trabajo bien hecho y de calidad. El fuerte del taller en sus inicios fueron los escapes para motos de calle, y eran estos los que ponían el pan en la mesa del Flaco día a día. Conforme fue pasando el tiempo los motores de

competencia lo enamoraban cada vez más y para ellos, apunta de ensayo y error fue configurando su propio arte de fabricar los escapes que generaran el mayor rendimiento para los mismos.

Entre la literatura sobre motores “trucados” que conseguía del exterior y sus incontables experimentos, logró dar en el clavo de cómo deben ser los escapes para los motores de carreras, un oficio casi ligado a la orfebrería, y que hasta hoy le sigue dando el reconocimiento tan amplio que posee “El Flaco”; es de anotar que Carlos David nunca hace eco de su fama y menos de su trabajo, es un hombre humilde, siempre dispuesto a ayudar a quien quiera correr en moto en cualquier modalidad; pero eso sí, si está dispuesto a que El Flaco le guíe en el camino de las carreras debe demostrar seriedad, entrega, pasión y sobre todo agallas para retorcer el acelerador con valentía. Ah bueno, y estar dispuesto a recibir sus regaños argumentados cuando la “cagás” en la pista; ¡¡¡y son fuertes!!!.

El Flaco es un tipo jovial, amable, buena gente, querido, pero cuando se trata de carreras de motos es de una disciplina y un rigor castrense.

Entre todo el desarrollo de su quehacer en motos nunca dejó de ser un corredor de los buenos, con garra y buenas maneras para ir rápido en una moto. En una de tantas carreras por allá a finales de los 80’s en la pista de Niquia, en Medellín, sufrió un accidente gravísimo que cambió por siempre su posición en el mundo de las carreras de motos.

Yaneth, su gran amor de la vida, es quien le cuida luego del accidente, y con quien más tarde se casaría; la boda se pospuso casi dos años



historia en ese trasegar dentro de escuadras más o menos bien organizadas le deja experiencias no tan buenas, como la de no recibir salario y solo asistir a los pilotos por puro y simple “amor al arte”, tal situación fue al final de esos proyectos deportivos porque en un principio fueron iniciativas empresariales de las que salieron muchos campeones nacionales en diferentes categorías.

Bien dice el Flaco siempre “Vea muchacho, arreglar motos de carreras no da ni cinco de plata”,



### Las pasiones del Flaco: Yaneth, Laura y Tomás, las carreras de motos y su trabajo en CDP

mientras el Flaco se recuperaba y finalmente se dio en Enero de 1990. En 1992 nacen los mellizos Tomás y Laura, y aquí es donde podemos decir que su carrera toma el rumbo de ser el papá, mecánico, manager e instructor de su hijo varón.

Tomás, como era de esperarse, aprende a manejar siendo prácticamente un bebé y despunta rápidamente a los mandos de una moto con un talento innato, de esas cosas que se heredan. Entre la incipiente carrera de piloto de Tomás y el taller CDP Factory (Nombre que eligió y diseñó Yaneth), “El Flaco” recorre lo último de los años 90’s no sin antes hacer parte importante de equipos top de motocross en Colombia como el Team Green Kawasaki, en el cual fue jefe de mecánicos. La



frase que denota aún más su inconmensurable pasión por esto de las motocicletas de competición.

Con CDP Factory sobre ruedas, Carlos David se enfoca entonces en la carrera de su hijo y como todos sabemos en los últimos quince o dieciséis años el #12 ha cosechado ininidad de triunfos en motovelocidad en Colombia y ha tenido unas representaciones en el exterior más que notables compitiendo al más alto nivel en carreras de motos.

Páginas faltarían para seguir contando la historia del Flaco, solo podemos decir que ahí está él, siempre dispuesto a compartir una anécdota, a dar una mano en la mecánica, a fabricar el mejor escape para tu moto, incluso a compartir unos cigarrillos, y así quedar nosotros con la certeza de ser unas mejores personas en esto de las motos cada que nos encontramos al Flaco en las carreras o salimos del Taller CDP Factory. **DM**



### ¿Quién es nuestro Red Bull Rookies 2020?

David Alonso, es el colombiano que nos representará en la copa Red Bull Rookies MotoGP 2020, para nosotros el suyo es un nombre desconocido pero no se trata de un novato. David nació hace 13 años en España sin embargo comparte la nacionalidad colombiana de su madre y es con nuestro tricolor que correrá en la copa monomarca. A pesar de su juventud, su trayectoria en el motociclismo comenzó desde los 5 años e incluye una larga preparación dirigida por Kike Bañuls de las escuelas KSB, bajo la tutela de Juan Carlos Jiménez. Al igual que su formación en off road de la mano de Mattias Nilsson. Entre su palmarés más reciente, podemos destacar la participación en la European Talent Cup 2019 donde terminó en el 5º lugar, con el campeón del mundo Nico Terol como mentor, en el equipo de Jorge Martínez "Aspar". Así pues de ahora en adelante su nombre lo veremos con más frecuencia en nuestras notas.

### Dos colombianos en el Dakar 2020

Un nuevo reto espera a los participantes del Rally Dakar 2020. Arabia Saudita será el escenario donde este 5 de enero tomarán la partida dos colombianos y enfrentarán la carrera más exigente y peligrosa de su tipo. Los pilotos que nos representarán en esta nueva versión del Dakar son Nicolás Robledo con Lola, su cuatrí Can-Am, y Giordano Pacheco, quien correrá con su KTM Rally Réplica en la categoría originals, donde se vive al 100% el espíritu del rally, pues viajan sin asistencia de ninguna clase. Esperamos que ambos pilotos puedan llegar hasta la meta el 17 de enero, cuando concluya la travesía por la península arábiga. Sigán nuestras redes sociales @revistademotos para estar al tanto de las noticias.



### Triunfo colombiano en Chile

El fin de semana del 30 de noviembre, se corrió la final del campeonato de velocidad chileno en La Serena, allí el piloto colombiano Yeder Marín nos representó en Superbike Expertos. Fueron dos mangas y en ambas oportunidades el #303 cruzó la meta como vencedor, además de lograr la pole. ¡¡¡Bien por esa Yeder!!!



### Las calles de Medellín vivieron el Motociclismo Urbano

Con la presencia de pilotos antioqueños y representantes de otras ligas del país, se cumplió en Medellín el segundo evento del Motociclismo Urbano, allí la Liga Antioqueña se lució con la organización de esta competencia que contó con la acogida de los medellinenses que se hicieron presentes en las calles del Barrio Colombia. Sin duda esta actividad cerró con broche de oro las citas con la velocidad en la capital de la montaña. Los dejamos con esta imagen del Motociclismo Urbano, gracias a nuestro colaborador @camilolince.



### Colombia presente en Nueva Zelanda

Isabela Londoño será la encargada de llevar el tricolor nacional en el GS Trophy internacional que se realizará en Nueva Zelanda, del 9 al 16 de febrero del 2020. Luego de una competencia que duró 3 días en Málaga, España, Isabela ocupó el primer puesto entre las 31 mujeres de 20 países que lucharon por uno de los 6 cupos del Mundial. Las mejores energías para ella!!!



### El adiós de Lorenzo

Fue justo antes de la rueda de prensa en Valencia, al final del mundial, donde Jorge Lorenzo citaba a los medios de comunicación para compartir la noticia de su retiro de las competencias. El tema sorprendió a muchos, alivió a otros y abrió un cupo que parecía no estar disponible para nadie en la categoría reina, pero lo más significativo fue el momento de su anuncio pues no es fácil decir adiós a casi dos décadas de trabajo continuo, de esfuerzo, sacrificio, dedicación, lesiones y fama mundial, pero Lorenzo sabía que no estaba en su mejor momento, que su condición física no era óptima y por ello prefirió dar un paso al lado y dejar libre la Honda del Repsol HRC. Ya no veremos más el 99 o las conquistas de los territorios por parte de Jorge, pero seguro la formación de nuevos talentos estará en sus planes futuros, por ahora se le ve tranquilo. Adiós Campeón!!!



© RainerHerhausPhotography

¿Cansado con la calidad del Internet?

Conoce nuestro servicio de Internet vía Microondas\*

350 8520405

\*Aplica en Medellín y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá

**Los Precios\***

|                          |              |                        |               |                      |              |
|--------------------------|--------------|------------------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>AKT</b>               |              |                        |               |                      |              |
| AK Special 110 X         | \$3.290.000  | W800                   | \$34.999.000  | Eco Deluxe i3s       | \$3.499.000  |
| AK 125 Flex Evo          | \$3.690.000  | Z650                   | \$29.990.000  | Splendor 110         | \$3.990.000  |
| NKD 125                  | \$3.090.000  | <b>Auteco - KTM</b>    |               | Dash                 | \$5.050.000  |
| RTX 150 Unishock         | \$4.390.000  | Duke 200               | \$9.990.000   | Thriller Pro         | \$5.290.000  |
| AK 125 CR4               | \$4.090.000  | Duke 250 NG            | \$14.490.000  | Ignitor              | \$4.350.000  |
| AK 200 CR5               | \$5.590.000  | RC 200                 | \$11.990.000  | <b>Honda</b>         |              |
| Dynamic 125 R            | \$4.790.000  | 1090 Adventure         | \$49.990.000  | Navi                 | \$4.390.000  |
| Dynamic PRO 125          | \$5.590.000  | Super Duke 1290R       | \$79.990.000  | Navi Adventure       | \$4.770.000  |
| NKD 125 Metal            | \$3.290.000  | Duke 390 NG            | \$19.990.000  | DIO Led STD          | \$4.550.000  |
| AK 125 TT R              | \$4.590.000  | 250 EXC                | \$34.990.000  | CB 125 F             | \$4.590.000  |
| AK 200 TT R              | \$5.290.000  | 350 EXC-F              | \$40.990.000  | CB 110 STD           | \$4.190.000  |
| AK 200 TT X              | \$5.890.000  | <b>Auteco - Kymco</b>  |               | CB 160F              | \$6.690.000  |
| AK 250 TT Adventour      | \$10.590.000 | UNI-K 110              | \$3.299.000   | PCX 150              | \$9.550.000  |
| Carguero AK200           | \$10.490.000 | Twist                  | \$4.199.000   | CRF 50 F             | \$8.290.000  |
| <b>AKT - TVS</b>         |              | Agility Go             | \$5.399.000   | Dream Neo 110        | \$3.899.000  |
| Sport 100 KS             | \$3.090.000  | Agility 150            | \$5.999.000   | CB 250 Twister       | \$12.500.000 |
| Apache RTR 160           | \$5.090.000  | Agility Digital 3,0    | \$6.299.000   | XR 150L              | \$7.630.000  |
| Apache RTR 160 4V        | \$5.990.000  | Xtown 300              | \$14.999.000  | XRE 190 DLX          | \$7.990.000  |
| Apache RTR 180           | \$5.650.000  | Maxxer 250 4x2         | \$16.350.000  | CB 300R              | \$22.390.000 |
| Apache RTR 200 2.0       | \$7.290.000  | <b>BMW</b>             |               | CBR 500 R            | \$26.090.000 |
| Stryker                  | \$4.290.000  | C 650 Sport            | \$53.990.000  | CB 650R              | \$39.990.000 |
| Rockz                    | \$4.490.000  | C 650 GT               | \$55.990.000  | CB 1000 R            | \$49.990.000 |
| Apache RR 310            | \$17.790.000 | G 310 R                | \$22.990.000  | NC 750 X             | \$35.490.000 |
| <b>Auteco - Bajaj</b>    |              | G 310 GS               | \$25.990.000  | X ADV                | \$46.990.000 |
| Boxer CT 100             | \$3.549.000  | F 750 GS Premium LDL   | \$50.990.000  | Africa Twin          | \$63.990.000 |
| Boxer CT 100 Titanium    | \$3.649.000  | F 750 GS Premium TFT   | \$58.990.000  | CBR 1000 SP1         | \$76.490.000 |
| Boxer CT 100 Cargo       | \$3.700.000  | F 800 R Entry          | \$42.990.000  | <b>Royal Enfield</b> |              |
| Platino 110              | \$3.799.000  | F 800 GS Premium TFT   | \$66.990.000  | Bullet 500           | \$13.200.000 |
| Discover 100 Sport       | \$3.899.000  | R 1250 GS Premium      | \$94.990.000  | Classic 350          | \$11.490.000 |
| Discover 125 ST          | \$4.599.000  | R 1250 GS Premium Ex   | \$95.990.000  | TBX 350              | \$12.490.000 |
| Discover 150 ST          | \$4.899.000  | R NineT Pure           | \$57.990.000  | Classic 500          | \$16.690.000 |
| Discover 150 ST Comp     | \$5.199.000  | R NineT Scrambler End. | \$66.990.000  | Himlayan Euro 4      | \$13.990.000 |
| Pulsar Speed             | \$4.599.000  | R NineT Racer          | \$72.990.000  | Interceptor          | \$19.990.000 |
| Pulsar 180 GT            | \$5.799.000  | S 1000 RR Racing Red   | \$98.990.000  | Continental GT 535   | \$20.390.000 |
| Pulsar NS 160            | \$6.199.000  | S 1000 XR              | \$89.990.000  | <b>Suzuki</b>        |              |
| Pulsar NS 200            | \$7.499.000  | K 1600 B               | \$134.990.000 | AX 4                 | \$4.190.000  |
| Pulsar NS 200 Fi         | \$9.299.000  | <b>Benelli</b>         |               | Let's                | \$4.290.000  |
| Dominar 400              | \$12.490.000 | TNT 135                | \$8.290.000   | Hayate Evolution 115 | \$4.610.000  |
| <b>Auteco - Kawasaki</b> |              | TNT 25                 | \$10.990.000  | Viva R 115 Cool      | \$5.590.000  |
| Ninja 250                | \$13.990.000 | TNT 300                | \$17.490.000  | Viva R Style         | \$5.590.000  |
| KLX 250S                 | \$15.990.000 | TRK 502                | \$29.490.000  | Best 125             | \$4.590.000  |
| Ninja 400                | \$22.990.000 | Leoncino               | \$28.990.000  | GN 125               | \$5.340.000  |
| KLX 110                  | \$8.990.000  | TNT 600                | \$26.790.000  | GSX 125 R            | \$7.840.000  |
| Versys 300               | \$19.490.000 | <b>Hero</b>            |               | Gixxer 150 SF        | \$9.290.000  |
| KLX 140 L                | \$16.490.000 | Eco 100                | \$2.990.000   |                      |              |

\*Estos valores pueden sufrir variaciones durante el tiempo que transcurre entre el cierre y la impresión de La Revista. También por costos de fletes en algunas regiones del país.



**XIV FERIA Internacional de la Moto en Colombia**

Del 14 al 17 de mayo 2020  
Plaza Mayor, Medellín

En tus mejores momentos



www.feria2ruedas.com

(+57) 315 269 47 77  
comercial@prisma.com.co



**En ALTA**

Cada vez está más adelante la pista del parque urbano Central Park, si bien el Gobernador Luis Pérez está finalizando su mandato, no dejó en el tintero la promesa de hacer un espacio para los deportistas antioqueños. Espere-mos que con el empalme, la obra siga su curso.



**En BAJA**

Por estas fechas es común ver la mezcla de alcohol y gasolina, no permitamos que esto sea el motivo que enlute nuestra Navidad y Año Nuevo, maneje-mos con responsabilidad y no seamos una estadística más. Los esperamos en el 2020.



Ensambladoras | Concesionarios | Representantes | Fabricantes | Importadores | Mayoristas | Detallistas

#HIMALAYAN

## EXTRAORDINARIA VERSATILIDAD, COMODIDAD PARA CUALQUIER VIAJE.

AHORA EN VERSIÓN EURO 4 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA  
Y FRENOS ABS DE DOBLE CANAL

### ROYAL ENFIELD HIMALAYAN

ROYALENFIELD.COM/CO



**NUEVO PRECIO: Desde \$13.990.000**

**PERIODO DE GARANTÍA: 2 años o 20.000 km.**

TEST RIDES DISPONIBLES EN LAS TIENDAS EXCLUSIVAS DE TODO EL PAÍS. CONOZCA MÁS EN ROYALENFIELD.COM/CO/HIMALAYAN.

**Barranquilla:** Cll 74 # 45-07 Esquina | **Bogotá Campin:** Av. Carrera 30 # 63C-54 | **Bogotá Normandía:** Av. Boyacá # 48A-32, Costado Sur-Norte | **Bogotá norte:** Cll 134 bis # 19-05 | **Bogotá Zona T:** Cll 86A # 14-63 | **Bucaramanga:** Cll 111 # 32-18, Barrio el Dorado; Floridablanca | **Cali:** Av. 6A Norte # 26N-45, B. Sta Monica | **Medellin Poblado:** Cra 48 # 10-144 Av. Los Industriales | **Medellin la 33:** Cra 50 # 37-02, La 33 con Palace | **Pereira:** Cll 14 # 15-03, Barrio los Alpes | **Villavicencio:** Cra 38 # 26B-08, Barrio 7 Agosto.

 ROYAL ENFIELD COLOMBIA  @ROYAL ENFIELD

Algunos de los componentes y accesorios mostrados en la imagen no hacen parte del equipamiento estándar de la motocicleta.  
Las especificaciones y características finales de la moto son las aceptadas por el cliente al momento de la compra.

