



TRANS & PORTS S.A.S.



PRESENTACION DE LA EMPRESA

EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA Y MULTIMODAL

TRANS AND PORTS S.A.S.

Trans And Ports S.A.S es una empresa debidamente constituida ante la Cámara de Comercio de Barranquilla el 27 de mayo de 2016, con Resolución No. 0066 de 2016 del Ministerio de Transporte, cuenta con una amplia experiencia comercial, manejo y atención de asociados de negocio calificados y personal altamente competente y confiable, enfocado en el mejoramiento continuo de nuestros procesos.

Desde sus inicios Trans And Ports se encuentra vinculado como proveedor del servicio de transporte terrestre y multimodal de carga con generadores de carga muy importantes a nivel nacional tales como: Acesco, Steckerls Aceros, Aceros Turia, Metales y Mallas, Etex, Texcomercial, Meico, Team Foods, Corona, Cimca, Sociedad Portuaria de Barrancabermeja, Unibol, Yara, Madeflex, Gleason, Sodexo, Gracol, Primadera, Cercar de la costa, Equipos del Caribe, Pulpa Fruit, Gradesa.



TRANSPORTE DE CARGA EN COLOMBIA

El transporte, en cualquiera de sus modalidades, es uno de los procesos más neurálgicos y actividad clave en la integración logística, no por su complejidad, sino por la múltiple cantidad de variables que afectan su ejecución para que resulte en cero defectos. Resulta una gran ventaja para el generador de carga contar con una empresa de transporte aliada que optimice su proceso de entrega de la carga a sus respectivos clientes



BENEFICIOS DE LA INVERSION - ASOCIACION

- Esta legalmente constituida en la Cámara y Comercio y Habilitada por el Ministerio de Transporte.
- Está especializada o cuenta con la experiencia suficiente para manejar y transportar los productos de todo tipo.
- Excelentes referencias de su lista de clientes, integrada por generadores de carga muy importantes a nivel nacional e internacional.
- Cuenta con esquemas de seguridad especial en los trayectos.
- La flota propia y tercerizada es monitoreada 24/7, cuenta con GPS, seguimiento satelital, servicio de escoltas en caso de que sea necesario.
- Es explícita en las características de sus servicios, incluidos y excluidos, por ejemplo: de cargue y descargue.
- Cuenta con valores agregados y políticas de responsabilidad de las partes.
- Radicó e implementó el Plan Estratégico de Seguridad Vial. 24/01/2018.
- Radicó Plan de Contingencia ante la Corporación Regional Autonoma del Atlántico. 29/04/2019.
- Implementó Siplaft y realiza reportes periódicos a la UIAF.
- Se encuentra en fase de Implementación del SGCS BASC a fin de certificar la eficacia de su sistema de gestión en control y seguridad, que exige la estandarización de procesos, cumplimiento del marco legal relevante y trabaja en la cultura de la administración de riesgos.

BENEFICIOS DE LA INVERSION-ASOCIACION

- Mantiene alianzas estratégicas con las autoridades a nivel nacional mediante los Frentes de Seguridad y Ristra.
- Está registrada como usuaria de la Sociedad Portuaria de Cartagena, Barranquilla, Barrancabermeja, Puerto Palermo y en proceso de registro en los demás puertos a nivel nacional.
- Cumple con los parámetros de su póliza de transporte, horarios de movilización, edad de los vehículos, etc.
- Cumple con las especificaciones del generador de carga para el manejo de la mercancía, teniendo en cuenta casos especiales, por ejemplo, el transporte de los productos estipulados en el decreto 1609 de materiales peligrosos, así como casos de carga extra- dimensionada, entre otras.
- Cumple con el plan de contingencia diseñado por el generador de carga y el transportador.
- Está comprometida con la protección de la vida, la integridad y la salud de sus trabajadores y colaboradores.
- Para el generador de carga, contar con el servicio exclusivo de Trans And Ports S.A.S equivale a contar con un servicio eficiente e imagen de seriedad y cumplimiento de cara a sus clientes.
- Posee flujos de caja permanentes y con una buena rentabilidad.
- Cuenta con un software contable especializado en transporte “Vulcano”

PROPUESTA EN AUMENTO DE LA OPERACION

El Grupo **TRANS & PORTS** actualmente tiene la operación de carga terrestre de muchas empresas locales y nacionales, pero se requiere de capital para seguir creciendo el movimiento de carga para maximizar las utilidades, aprovechando la capacidad actual de la empresa y la experiencia de la misma.

Actualmente la empresa, estima cerrar el año 2020 en aprox \$3.800 millones, con una inyección de capital de trabajo pudiera duplicar o triplicar la venta en meses, con solo uno o dos clientes actuales (ACESCO/GRUPO TEAM)

Sin contar con otros clientes actuales donde habría facilidades de crecer, con la seguridad de la estabilidad de márgenes y de la cobrabilidad de la cartera, por el tipo de clientes (DITAR, LITOPLAS, UNIBOL, MADEFLEX, entre otros)



EJEMPLO DE INCREMENTO EN: “CON UNO O DOS CLIENTES”

DESCRIPCION DE LA INVERSION EN CAPITAL DE TRABAJO

Inversión en capital de trabajo para financiar operación de “UNO O DOS CLIENTES”: MIL CUATROSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/L (COP\$1.456.000.000.00)

Porcentaje de la operación (sobre una base de 16.000 Ton/mes): Cincuenta por ciento. (50%)

Operación del 50% de la carga de ACESCO: Responsable TRANS AND PORTS S.A.S.

Retribución sobre la operación de aceso: UTILIDADES TRIMESTRALES (2,66% sobre lo desembolsado antes de impuesto)

Crecimiento: Gradual (MENSUALMENTE) de acuerdo a lo acordado.

Posibilidades: Aumento en otras operaciones con mejores márgenes de utilidad

Riesgo de la inversión: Casi nulo, ya que los recursos están colocados 100% en “CLIENTES GRANDES Y SEGUROS”

	PARTICIPACION	10%	20%	30%	40%	50%
TONELADAS MES	16.000	1.600	3.200	4.800	6.400	8.000
VIAJES MENSUALES	533	53	107	160	213	267
FACTURACION MES	\$2.134.666.667	\$213.466.667	\$426.933.333	\$640.400.000	\$853.866.667	\$1.067.333.333
%	9,1%	9,1%	9,1%	9,1%	9,1%	9,1%
UTILIDAD MES	\$193.593.641	\$19.359.364	\$38.718.728	\$58.078.092	\$77.437.456	\$96.796.820
CAPITAL DE TRABAJO		\$291.160.954	\$582.321.908	\$873.482.862	\$1.164.643.816	\$1.455.804.770
UTILIDAD ACESCO MENSUAL %		2,66%	2,66%	2,66%	2,66%	2,66%

ALGUNOS CLIENTES ACTUALES CON POTENCIAL DE CRECIMIENTO

monómeros
Filial de **Pequiven**
Petroquímica de Venezuela, S.A.

Eternit

GRASCO



STECKERL ACEROS
TRIPLE-S STEEL



PROYECCION DE LOS RESULTADOS:

OPERACION ACTUAL + ACESCO

ESTADO DE RESULTADOS PROYECTADO ANUALMENTE (MILES)						
INGRESOS OPERACIONALES		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5
Fletes Carreteros		9.804.000	10.490.280	11.224.600	12.010.322	12.851.044
Fletes Carreteros ACESCO		12.807.996	13.384.356	13.986.652	14.616.051	15.273.773
Fletes Fluviales		269.883	288.774	308.989	330.618	353.761
Fletes Intermodales		90.153	103.609	110.962	118.830	127.249
TOTAL INGRESOS		22.972.032	24.267.019	25.631.202	27.075.820	28.605.827
COSTOS DE OPERACION		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5
Fletes Carreteros y fluviales Liq. a Terceros	87,50%	20.420.728	21.568.250	22.776.968	24.056.744	25.411.943
Otros costos de operación	1,00%	98.040	104.903	112.246	120.103	128.510
Impuestos/Seguros	1,20%	275.664	291.204	307.574	324.910	343.270
TOTAL COSTOS OPERAC.	90,52%	20.794.432	21.964.357	23.196.788	24.501.757	25.883.724
UTILIDAD BRUTA OPERACIONAL		2.177.600	2.302.661	2.434.414	2.574.063	2.722.104
GASTOS DE ADMINISTRACION						
		660.930	693.977	728.676	765.110	803.365
UTILIDAD OPERACIONAL		1.516.669	1.608.684	1.705.738	1.808.954	1.918.739
OTROS INGRESOS NO OPERACIONALES						
		0	0	0	0	0
GASTOS FINANCIEROS						
		119.701	125.686	131.970	138.569	145.497
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO		1.396.968	1.482.998	1.573.767	1.670.385	1.773.241
PROVISION IMPORENTA						
		433.060	459.730	487.868	517.819	549.705
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO		963.908	1.023.269	1.085.900	1.152.566	1.223.537
MARGEN NETO						
		4,2%	4,2%	4,2%	4,3%	4,3%
MARGEN EBITDA						
		33,3%	32,9%	32,6%	32,3%	32,1%

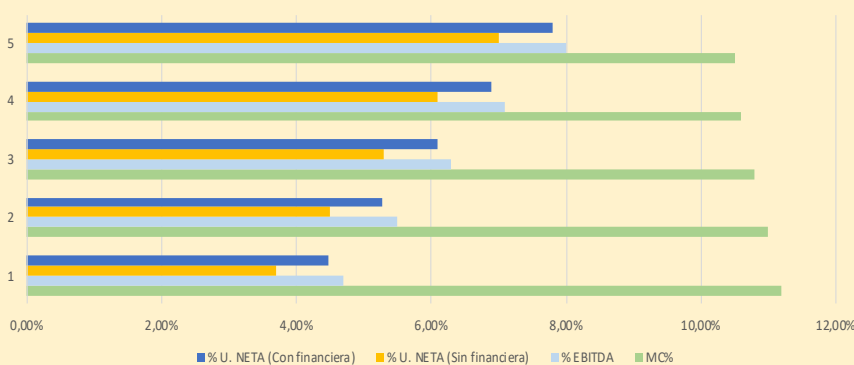
EXPLICACION DE LAS VARIABLES FINANCIERAS DEL NEGOCIO –TRANS AND PORTS S.A.S.

Años	Ventas (\$MM)	MC%	EBITDA (\$MM)	% EBITDA	U. NETA % (Sin financiera)	INGRESO FINANCIACION (\$MM)	U. NETA % (Con financiera)
1	\$ 5.000	11,20%	\$ 235	4,7%	3,7%	\$ 89	4,5%
2	\$ 10.000	11,00%	\$ 550	5,5%	4,5%	\$ 178	5,3%
3	\$ 15.000	10,80%	\$ 945	6,3%	5,3%	\$ 268	6,1%
4	\$ 20.000	10,60%	\$ 1.420	7,1%	6,1%	\$ 358	6,9%
5	\$ 25.000	10,50%	\$ 2.000	8,0%	7,0%	\$ 448	7,8%

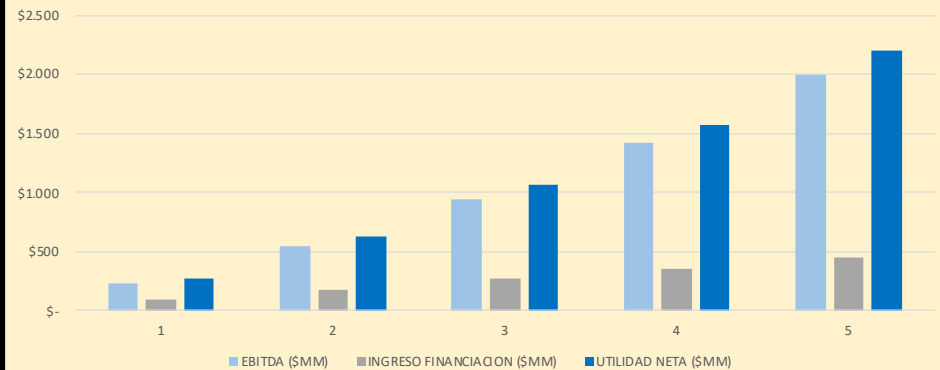
Basados en crecimientos de \$5.00MM por año, partiendo de la cifra actual, con márgenes de contribución, EBITDA y de financiación conservadores.

REPRESENTACION GRAFICA DEL MODELO DE NEGOCIO –T&P

Comportamientos de margenes %



Crecimientos EBITDA - UTILIDAD



CRITERIOS DE INVERSION EN CAPITAL DE TRABAJO Y/O EN ACCIONES

FACTOR	CARACTERISTICA
OPORTUNIDAD OFRECIDA	☐ Colombia ofrece una oportunidad única de invertir en el crecimiento y desarrollo del transporte terrestre local y nacional con la infraestructura actual y con la colaboración de la sociedad DELTA MARINE S.A.S. (VINCULADO), se tiene la intencion de operar iniciar el transporte fluvial por el Rio Magdalena con el desarrollo de buques u otros medios fluviales. ☐ TRANS & PORTS: les ofrecen al inversionista la oportunidad de aprovechar las rentabilidades que ofrece este tipo de operaciones en Colombia, integrando las dos modalidades.
ADMINISTRACION	☐ Optimiza el desempeño del portafolio ☐ Identificación de oportunidades atractivas ☐ Manejo de fiducias de parqueo, inversión y administración, con entidades fiduciarias reconocidas, para el caso de inversión en activos fluviales ☐ Experiencia de la empresa y sus accionistas, por mas de 20 años en el sector de ingeniería naval y transporte terrestre en Colombia e intermodal por el Rio Magdalena.
RENTABILIDAD	☐ Flujo de caja estable ☐ TIR estables ☐ Atractiva aumento de la rentabilidad en el mediano plazo y largo plazo.
HORIZONTE DE INVERSION	☐ Corto plazo ☐ Realización de la inversión

BARRANQUILLA D.E.I.P.

Calle 17 No. 7B-60 Local 10
Barrio Pasadena
Telefonos: (035) 3146038



CARTAGENA D.T.C.

Transversal 44D No. 21ª-71
Barrio El Bosque
Teléfonos: (035) 6722872

Celulares: 3507274531-3124521095
www.transandports.com
