R.N.C. 130334218

R.M. 4390-2006

Quinta de Las Mercedes, Carretera. Don Pedro, C. Postal 51000 Santiago, Rep. Dom.

Cel. (829) 986-5999 • Tel/Fax (809) 971-8704 • e-mail: bonnellydominguez@gmail.com / jm_b_t@yahoo.com

Bonnelly Dominguez & Asociados SRL

BD & Asociados Nace en 2006 cuando El Ingeniero Julio M. Bonnelly T. decide crear su propia compañía para continuar su trayectoria como Gerente-Director de Construcciones y poder implementar una Responsable Gestión en el lugar antes y durante todas las actividades relacionadas con la construcción que este Ejecutando. Desde antes del inicio de la actividad de la construcción, BD realizara evaluaciones y estimaciones durante la fase de diseño y se hace responsable del desarrollo y seguimiento del presupuesto del proyecto, los horarios, planes de seguridad y las cuestiones de control de calidad. Se comunica con los clientes, ingenieros, arquitectos, consultores y sub-contratistas con respecto a las cuestiones de la construcción. BD es la responsable de aplicar y hacer cumplir los métodos y sistemas que garanticen la terminación oportuna, segura y rentable de cada proyecto de construcción bajo su dirección, contratación y/o sub-contratacion. Durante los últimos quince años, el Ing. Bonnelly ha estado involucrado en los campos de gestión, ingeniería y construcción. Tiene experiencia en diferentes tipos de proyectos comerciales e industriales y tiene una amplia experiencia en la administración del proyecto civil garantizando la optimización de los recursos y la

Proyectos Realizados Por Bonnelly Domingues / Ing. Julio M. Bonnelly T.

Octubre 2015- Actual, (Bonnelly Dominguez & Asociados).

- Pre-Ingenieria Proyecto Construccion Hotel Amaterra en Jamaica para TLDI-Amaterra Jamaica ($185 M, 800 Hab.).
- Pre-Ingenieria Proyecto Construccion Hotel Four Seasons para TLDI-Bouygues ($150 M, 170 Hab. Miches, El Seyvo, R.D.).
- Proyectos de Construcción, Reparaciones y Remodelaciones para Clientes del Proyectos Amber Cove y Otros:
- Diseño y Construcción de Estructura Metálica de 25 m2 para Protección Caseta GLP en la Terminal Crucero de Amber Cove.
- Diseño y Construcción Estructura Metálica Tubular de 100 m2 para recubrir Área de llegada usuarios del Zipline en la Terminal Turística de Amber Cove.
- Diseño Jardineras Protección Peatones Área Parqueos Llegada T.T.A.C.
- Construcción Pasamanos, Barandas, Verjas y Pergolados en toda el Área de Paisajismo en T.T.A.C.
- Estudios Preliminares, Diseño de Muelle y Realización Planos para Mejoras a Construir en Playa Maimón.
- Diseño y Construcción de Techo Cana en Área de Arranque Zipline en la Terminal de Crucero de Amber Cove.
- Diseño Nave Industrial y Zona de Levantamiento Barcos de hasta 200 ton en Andrés Boca Chica.
- Diseño y Construcción Taller y Oficina para Confección de Piezas Madera por Método CNC (Computer Numerical Control).
- Remodelación Apto. 110 m2 en Zona Turística Malecón de Puerto Plata.
- Diseño Zona de Recreación en Área Destinada Tripulación Terminal Turística de Amber Cove (Incluye Diseño área Techada y Modelos Tridimensionales).
- La Construcción de Carnival (Fathom) Centro de Impacto en la Terminal de Amber Cove.
- La Remodelación de Tres (3) Restaurantes (Alimento & Bebida de la Terminal de A.C. para la Empresa encargada Amber Concession.
- La Construcción de la Nueva Línea de Agua Potable para Proveer 50,000.00 Galones de Agua por Noche al Barco ADONIA EN LA terminal de Amber Cove.
- Diseño de Terminal de Barco en Boca Chica para Barcos de 250 ton (Para Reparación y Pintura de los Mismos).
- Construcción / Ampliación de Kioscos de Arranque y Llegada de Zipline en Terminal de Crucero de A.C.

Julio 2013– Octubre 2015, (Bonnelly Domínguez & Asociados).

- Proyectos Construccion Terminal Turistica Amber Cove de Carnival Corporation, Bahía Maimón, Puerto Plata, Reo. Dom.

CLIENTE: CARNIVAL CORPORATION US$95.00 millones

Gerente Supervisor General de todas las construcciones Marina (Dragado y Muelle), Movimientos de Tierras y Construcción de Edificaciones, Planta de Tratamiento Aguas Negras, Sistema Desalinización y Potabilización de Agua y toda las demás infraestructura de todo el proyecto.

Febrero 2013– Julio 2013,

- Proyectos Movimiento de Tierra Generales en PVDC, Cotui, Rep. Dom.

CLIENTE: PUEBLO VIEJO DOMINICAN CORPORATION:US$6.50 millones

Gerente Departamento de Ingeniería de Proyecto en PVDC para la construcción de todos los proyectos de movimiento de tierra que la empresa actualmente construye en las instalaciones mineras de PVDC que incluyen carreteras, alcantarillas, movimiento de tierras en masas, diques, lagunas, etc.

Septiembre 2012 – Febrero 2013,

- Proyecto West Access Road (Carretera de Acceso Oeste, Mina de Oro de Barrick Gold, Cotui, Rep. Dom.

CLIENTE: PUEBLO VIEJO DOMINICAN CORPORATION:US$3.50 millones

Director de Proyecto para la construcción de 3.30 km de carretera con capa de rodadura de 30 cm de material granular, 70 cm de sub-base granular y un total de 380,000 mil metros cúbicos a movilizar (corte y relleno) en un periodo de 4 meses, el proyecto se concluyo en febrero pasado cumpliendo con las condiciones contractuales.

Marzo – Septiembre 2012,

22 - Proyecto De Coson, Las Terrenas, Samana, Rep. Dom.

CLIENTE: VALNA.:$4.40 millones

Director de Proyecto para la construcción de 2.80 km de carretera con capa de rodadura de 15 cm de concreto armado y la instalación de todas las líneas de suministro de agua potable, agua contra incendio, regadío áreas verdes, tuberías sanitarias , drenaje y de instalaciones eléctricas en general. El proyecto comenzó a mediado de mayo con una importancia de tener toda la infraestructura vial y de utilidades terminadas para el mes de Abril del próximo año 20123.

Marzo 2010 – Marzo 2012,

23 - Proyecto K-501, Pueblo Viejo Dominican Corporation, Cotui, Rep. Dom.

CLIENTE: CONSORCIO SCH.:$4.80 milliones

Director de Proyecto para la construcción de 6.5 km de corredor para tubería de cola y reciclaje de agua (desde 8” hasta 48”) para la planta de procesamiento de oro de la empresa Pueblo Viejo Dominican Corporation. El proyecto incluye un movimiento de tierra de 600 mil m3 de excavación y 280 mil m3 de relleno así como la construcción de dos lagunas de almacenamiento y tratamiento de agua de 55 mil m2 cubierta de geomembrana HDPE.

Septiembre 2009-febrero 2010,

24 - Over Yonder Cay / Joe Cay, Exuma, Bahamas (Coastal Systems International) *.

CLIENTE: Over Yonder Holding / Family Island Retreat Ltd (Dr. Jorge Orbay). $ 3,40 / 1,20 millones de

Gerente de Proyecto para la construcción de la marina de deportiva, dos canales de entrada y muelles flotantes y fijos de madera y metales anticorrosivo el proyecto en las islas de Exumas, Bahamas incluye el dragado de 90,000.00 metro cúbico de excavación y 8,000 toneladas de revestimiento de rocas para protección costera.

Marzo 2009-agosto 2009,

25 - Over Yonder Cay / Joe Cay, Exuma, Bahamas (Coastal Systems International) *.

CLIENTE: Over Yonder Holding / Family Island Retreat Ltd (Dr. Jorge Orbay):. $ 3,40 / 1,20 millones.

Gerente del proyecto para la licitación, pre-construcción, presupuestos de toda la infraestructura básica del proyecto (Incluyendo el dragado de 40,000.00 metro cúbico de excavación, revestimiento de 2,000.00 toneladas de roca y 110 metros lineales de muelles de madera fijos).

Febrero de 2009, - Diciembre de 2007.

26 - Pittstown Point Landing, Crooked Island, Bahamas.

CLIENTE: Pittstown Point Landing Limited c/o McRae y Asociados.: $3.5 millones

La construcción y el trabajo de la ampliación de la pista (3000 pies x 40 pies) y excavación de una cuenca marina y el canal (90.000,00 CY) y de partida de la protección del litoral revestimiento de roca (20.000,00 toneladas de roca).

Diciembre 2006-noviembre 2007,

27 - Roatan Muelle de Cruceros de Coxen Hole, Roatán, Honduras.

CLIENTE: Royal Caribbean LTD. $ 8 millones

Gerente de Proyecto para la construcción de plataforma de 100,000.00 metros cuadrados y 25.000,00 toneladas de revestimiento de roca (Fase I).

Marzo 2006 a noviembre 2006,

28 - Roatan Muelle de Cruceros de Coxen Hole, Roatán, Honduras.

CLIENTE: Royal Caribbean LTD. $ 25 millones

Pre-Ingenieria Previa a la construcción al Proyecto de Construccion se realizo todos los presupuestos y la metodología de trabajo previsto, la construcción de la fase I y fase II (Incluye la construcción de la plataforma de 250,000.00 metros cuadrados, 60,000.00 toneladas de revestimiento de piedra, 25,000.00 metros cuadrados de construcción).

29 - Pittstown Point Landing (Revitalizacion Proyecto Privado Marina/Aeropuerto), Crooked Island, Bahamas.

CLIENTE: Pittstown Point Landing Limited c/o McRae y Asociados.: $10.5 millones

Realizacion de todos los presupuesto, horario de trabajo, metodología de construcción de toda la infraestructura básica del proyecto (Incluya el dragado de 250.000,00 metros cúbicos de excavación, revestimiento de 20,000.00 toneladas de roca y diques, 1,350.00 metros lineales de tablestacas, la construcción de vías de acceso y servicios públicos (eléctrico, Agua Potable y Alcantarillado).

30 - Crab Cay Marina & Resort, de Las Bahamas.

CLIENTE: Duplin Development, LLC: $ 260 millones

Previa a la construcción del presupuesto y la metodología de trabajo previsto, la construcción de la fase I

(Incluya el 200 hojas de dragado puerto deportivo, villas residentes, el Puente de 250'x 35 ', el campamento del hombre, la playa regenerada, revestimiento de roca y diques).

Marzo 2005 a febrero 2006,

31 - Golfito Frente Revitalización, Costa Rica

CLIENTE: Hacienda El Dorado: $ 26 millones

Pre-construcción Gerente de Proyecto de una boleta de Marina 217 y más de 200 Condo-Hotel Resort Proyecto en Golfito, Costa Rica. Fase 1 Estimación de los costos, la coordinación de diseño preliminar y permisos, la metodología de construcción y cronograma de trabajo.

Septiembre 2004-febrero 2005.

32 - Proyecto de Revitalización Económica Frederiksted

CLIENTE: Saint Croix Gobierno: $ 12 millones

Inspección de las instalaciones de canicas de piedra y revestimiento de piedra, Saint Croix, Islas Vírgenes.

Marzo 2004-agosto 2004

33 - Puerto Quetzal, Guatemala

CLIENTE: Turismo Actual: $ 4 millones

La construcción y modernización de Marina Pez Vela, Puerto Quetzal, Escuintlas, Guatemala.

Dragado de 40,000.00 CY y la excavación de otros 60.000,00 CY y la construcción de un dique flotante de 45 se desliza incluyendo toda la conexión eléctrica y de agua, la construcción de un revestimiento de piedra (12.000,00 toneladas de roca) y 150,000.00 pies cuadrados de geotextil.

*** Coastal Systems International Inc.: tiene una reputación establecida, aportando soluciones a proyectos complejos en el medio ambiente costero / frente al mar. Por más de 20 años y han diseñado y construido con éxito proyectos en la Florida, el Caribe y las Américas, ayudando a los clientes a realizar su visión con soluciones de ingeniería técnica de sonido y un enfoque de negocio que es único y atractivo. (www.coastalsystemsint.com)

Febrero 2004-enero 2004 (Contratista Independiente).

34 - La oferta privada para la construcción del Edificio de Administración de la Iglesia Mormona.

CLIENTE: HAGECO:. $ 5,000,000.00

Elaboración del presupuesto principal y horarios de trabajo (incluyendo todos los detalles de las unidades de los precios, la lista de materiales, mano de obra, equipos, etc)

Febrero, 2004 - 1998

35 - Dpto. Técnico. Gerente General (incluye la planificación, administración, dirección y control de todo el proyecto ejecutado por el Consorcio Remix, con un promedio de 15,00 millones de dólares de las obras de construcción por año).

1998 - 1999

36 - Licitación internacional para la financiera y la construcción de Santo Domingo - Samaná por carretera

CLIENTE: Gobierno Dominicano: $ 125.00 millones

Documento Económica y Técnica, contratos, presupuesto y calendario de trabajo.

37 - Punta Cana Airport, Punta Cana, Dominican Republic

CLIENT: Grupo Punta Cana $1.2 millones

Director de Proyecto de la ampliación de la Rampa del Aeropuerto internacional de Punta Cana de 4 posiciones de aviones a 7 posiciones, el proyecto incluyo el suministro transporte y colocacion de ocho mil m3 de concreto de 420 kgr-cm2 y 4 mil m3 de asfalto a ejecutarse en 2.5 meses en horas de la noche.

38 - Punta Cana Airport, Punta Cana, Dominican Republic

CLIENT: Grupo Punta Cana (4.3 millones)

Ampliación y construcción de taxiway del aeropuerto de Punta Cana lo cual incluyo el movimiento de tierra de más de 120 mil m3 de material de relleno, sub-base y base y la colocación de hormigón asfaltico caliente de 12 mil m3 además de la instalaciones eléctricas y drenajes así como el paisajismo y señalización. (4.5 meses)

39 - Carretera Santo Domingo Samana, Rep. Dom

CLIENTE Estado Dominicano (125 millones)

Ingeniero encargado de preparar la licitación internacional para el financiamiento y construcción de la construcción de la carretera Santo Domingo –Sanana (105 km) y posteriormente encargado de control de proyecto en la 1era. Fase de su ejecución.

40 - Construcción Autovía del Este, Tramo II y VI (Autopista Santo Domingo - San Pedro de Macorís)

CLIENTE: Estado Dominicano, SEOPC (20 millones)

Ingeniero encargado de control de proyecto, cubicaciones, presupuestos, cronograma de obra, cotizaciones, etc.

41 - Construcción Ampliación y Remodelación Autopista 30 de mayo (Lado Oeste Malecón de Santo Domingo)

CLIENTE: Estado Dominicano, SEOPC (18 millones)

Ingeniero encargado de control de proyecto, cubicaciones, presupuestos, cronograma de obra, cotizaciones, etc.

42 - Estaciones de Pesajes de Rep. Dominicana

Cliente Estado Dominicano, SEOPC (3.5 millones)Estudio de prefactibilidad y construcción de 4 estaciones de pesajes modelos en autopista duarte de Rep. Dom. con una proyección de construir 16 en próximo 4 años

1998 - 1992

Supervisión Parte Civil, Control de Proyecto, Programación,

43 Control de Proyecto, Análisis de Costos y Cubicaciones de la Construcción del Palacio de Justicia de Santiago (Aprox. 25 mil m2).

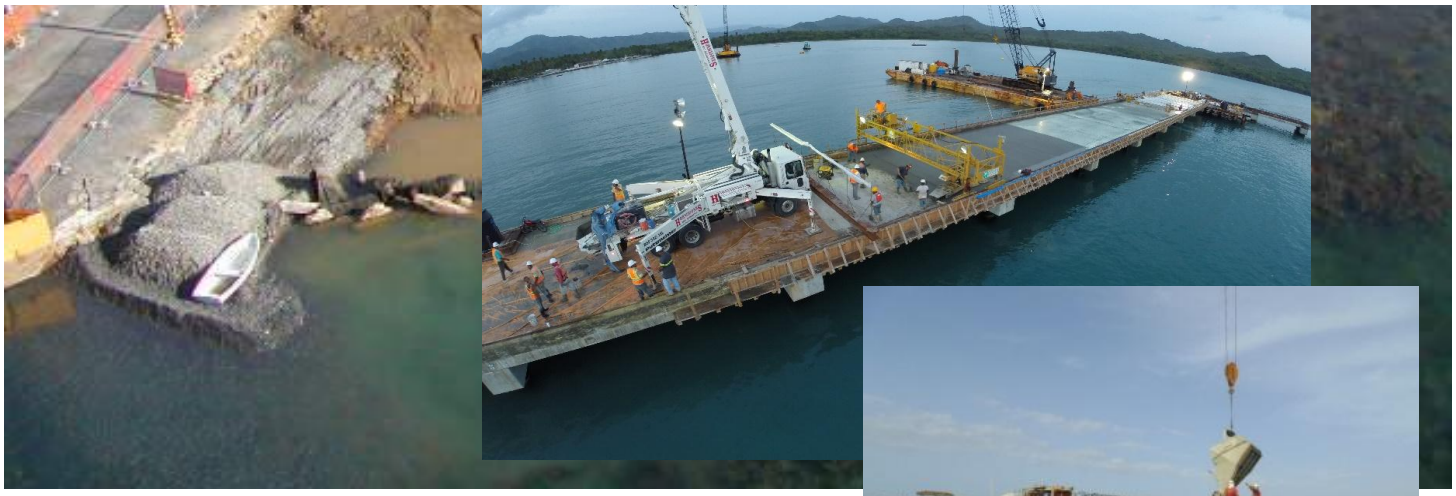
44 Construcción de tres (3) Viviendas Familiares de Aprox. 200 m2 c/u.

Ingeniero responsable en la preparación de Programas de Obras, Presupuestos, Análisis de Costos y Supervisión, en los ultimos cinco (5) años, en Proyectos tales como: Estaciones de la Shell Company, Abbott Laboratories, Palacio de Justicia de Santiago, entre otros.

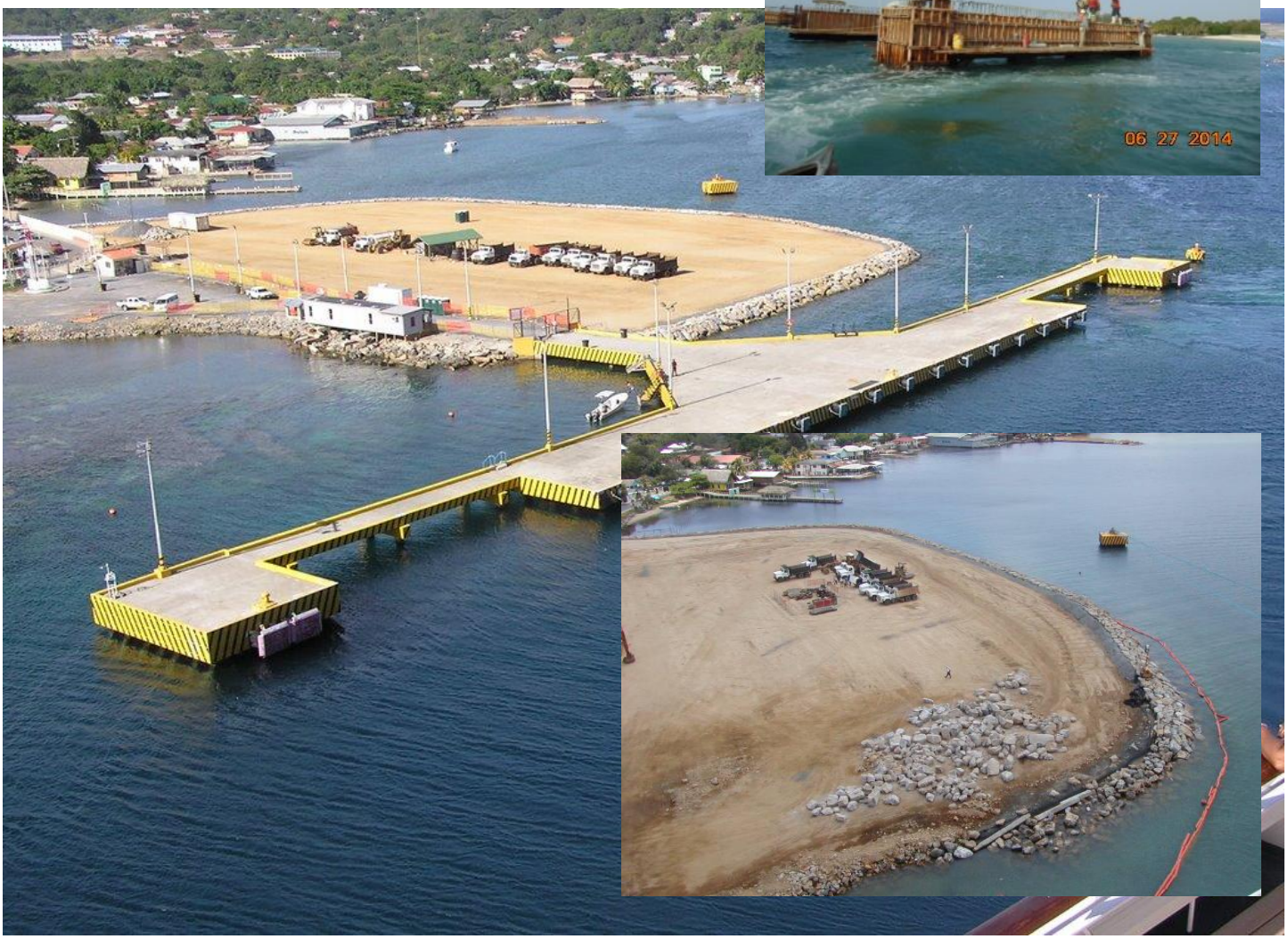
45 Presupuesto Base para la Construcción de la Capilla de la Iglesia de Jesuscristo de los Santo de los Últimos Días en Hainamosa, Santo Domingo para el Arq. Danny Perez y Asociado.

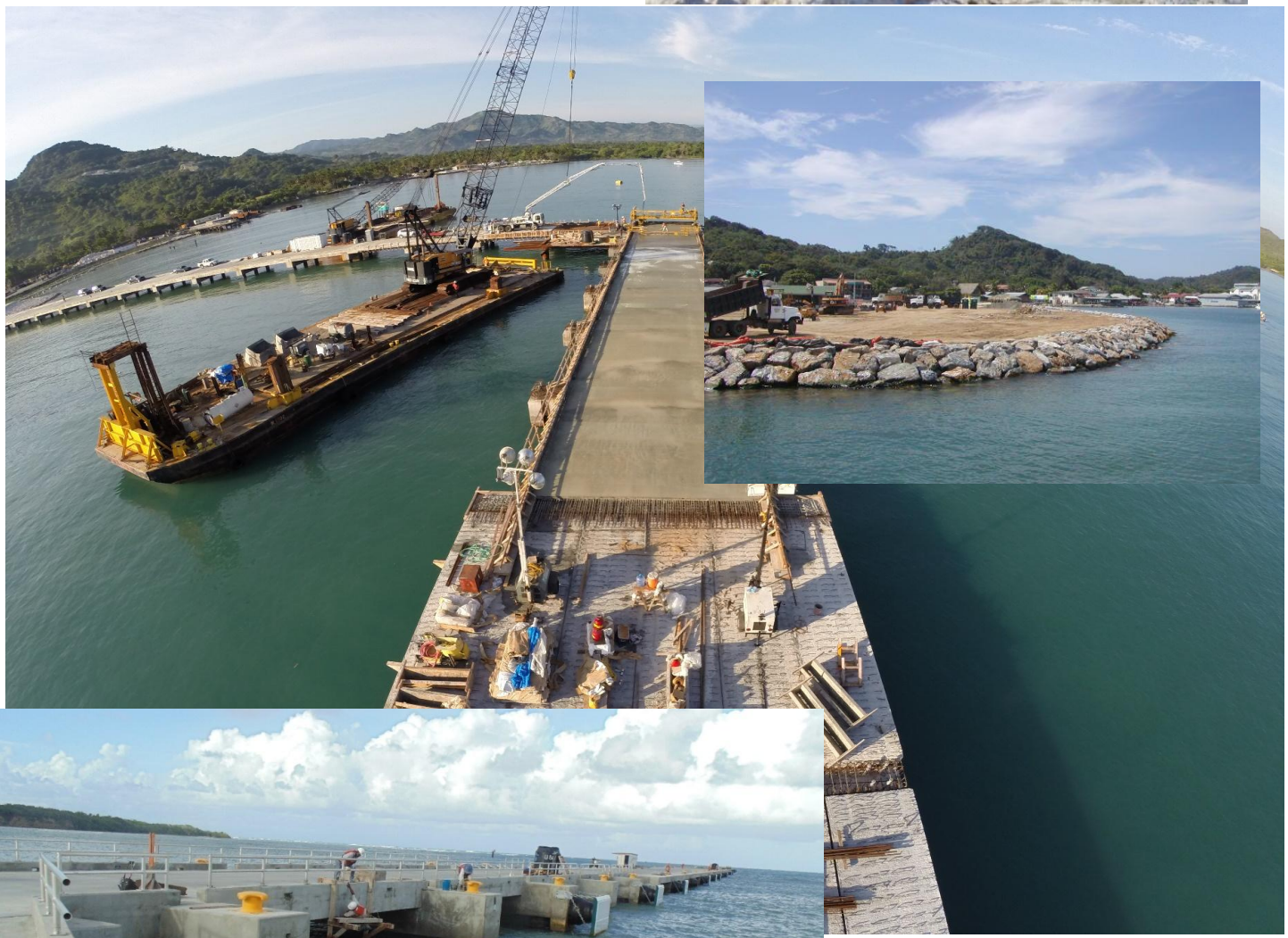
46 Presupuesto Base para la Construcción de la Capilla de la Iglesia de Jesuscristo de los Santo de los Últimos Días en Conani, La Vega para el Arq. Danny Perez y Asociado.

Fotografias Proyectos Marinos Realizados:



06 27 2014





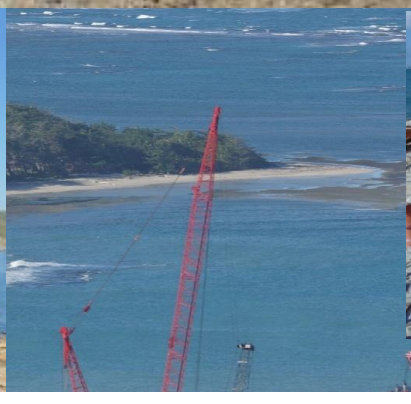
12 02 2014

AMERICAN
06 26 20

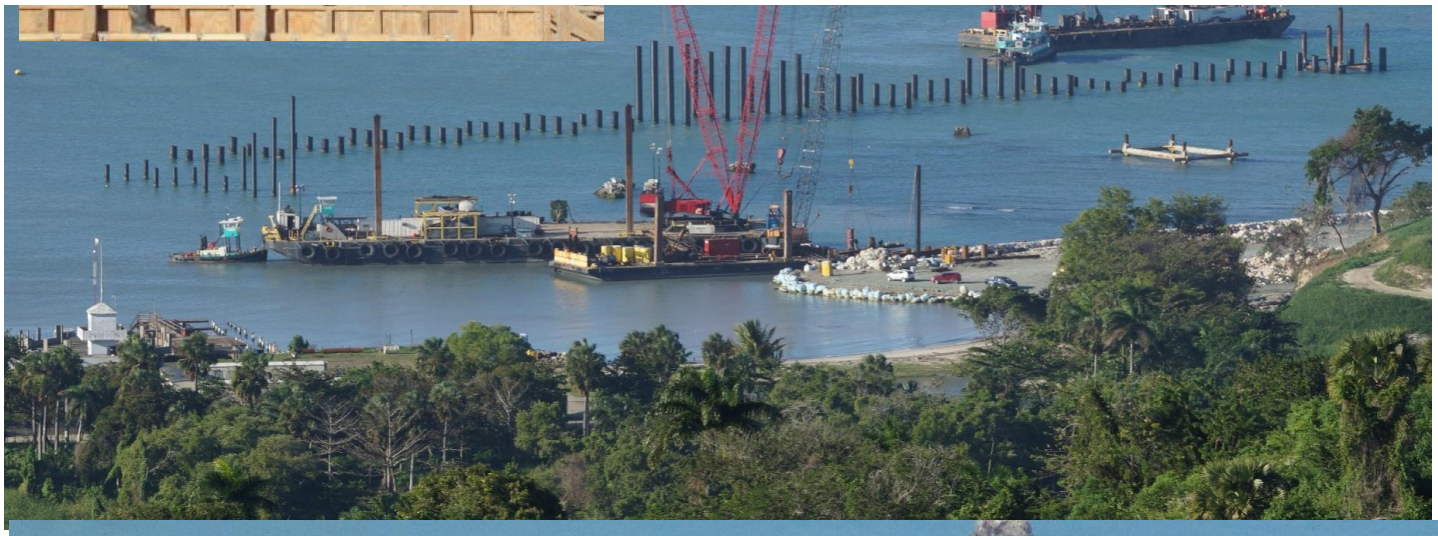
12 01 2014

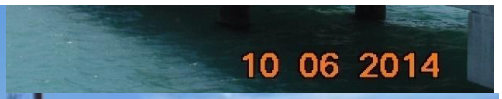
11 25 2014

04 07



09 25 2014



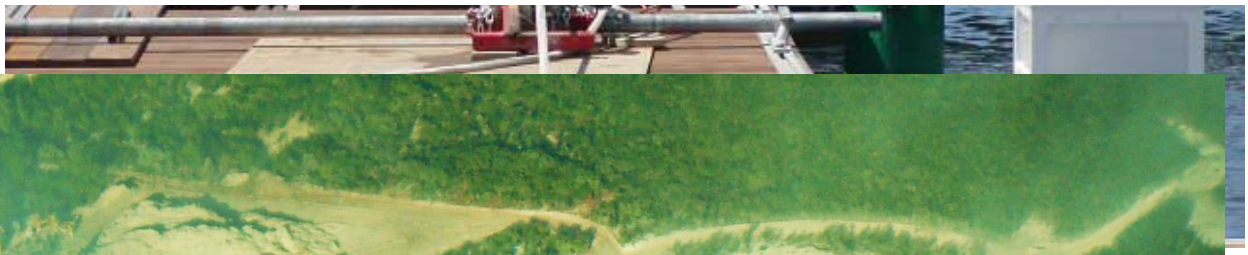

10 06 2014

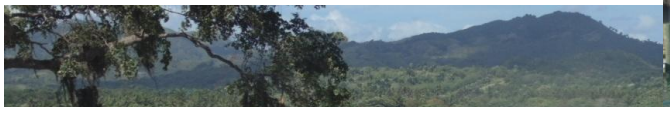
04 07 2014

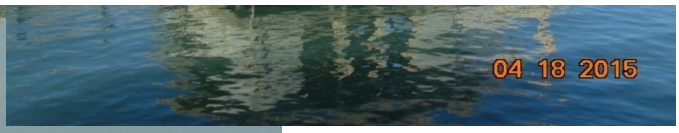
11 14 2014

06

406

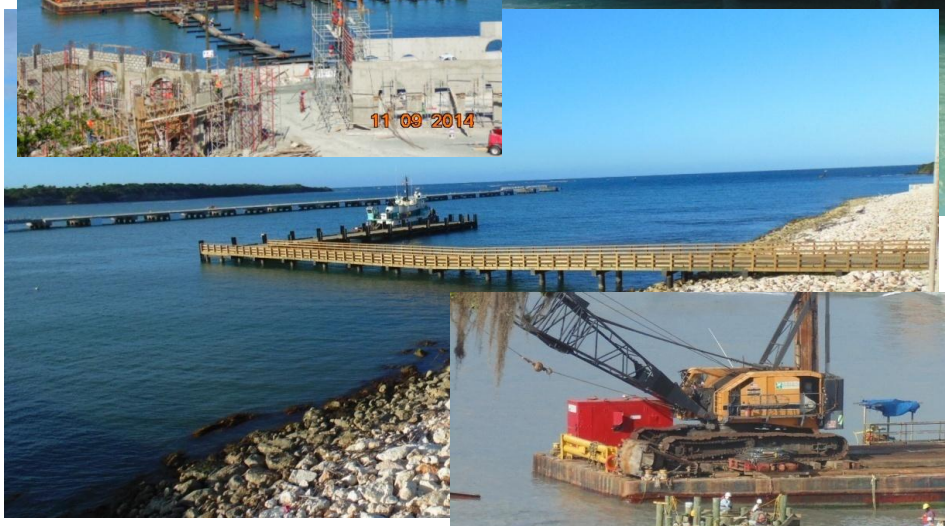





04 18 2015

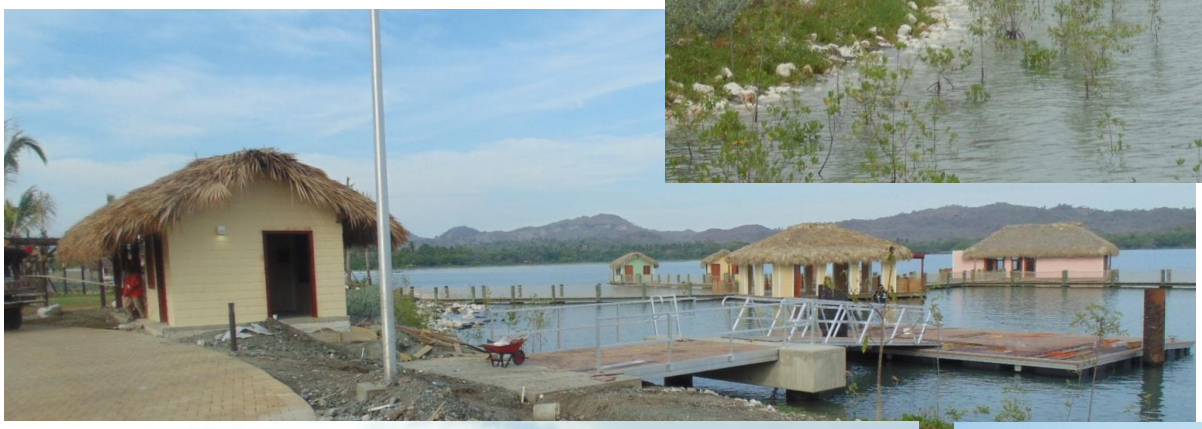
04 18 2015

11 09 2014

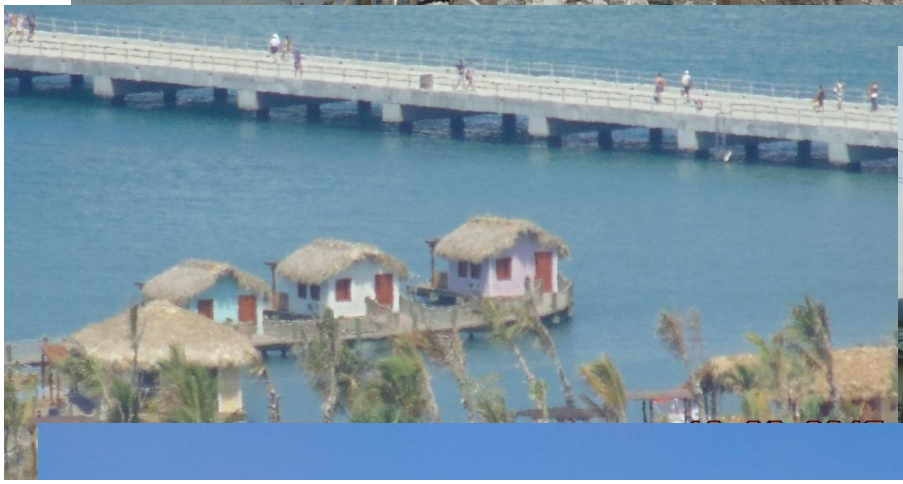


02 10

10



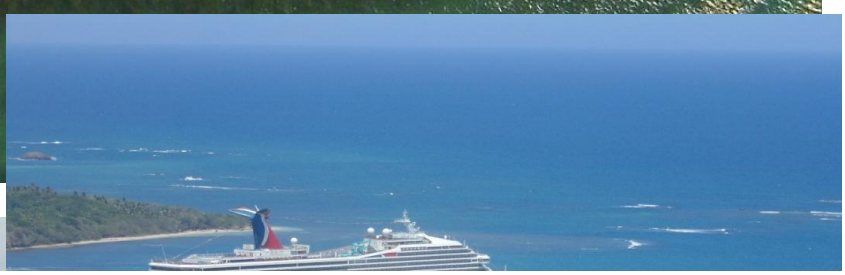
09 29 2015

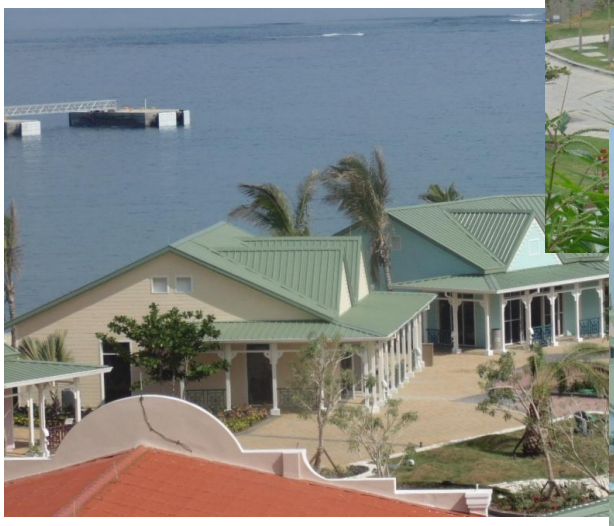


LA YAUYA

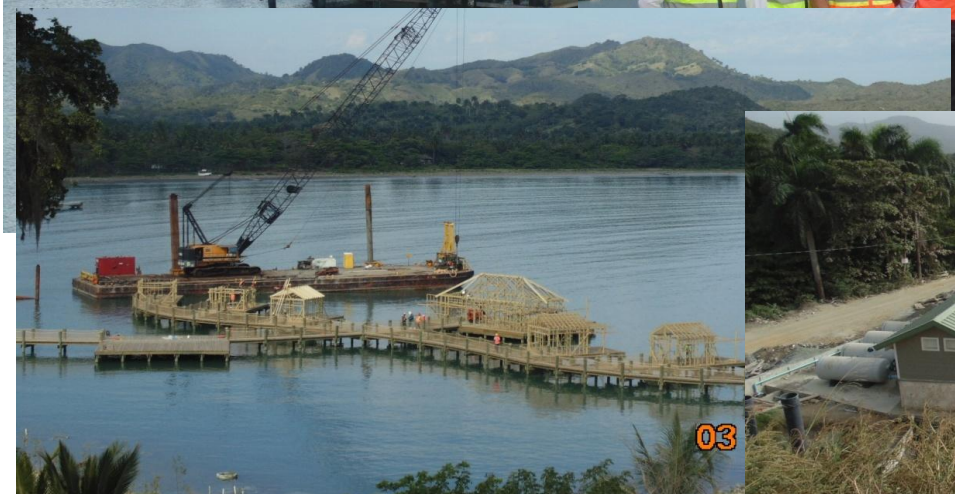
06 06 2015

@dondeir_pop





10 01 2015


03

06 19 2015