

PRESENTACION ARIDOS DE SORIANO

Mercedes- Soriano - Uruguay



**REPRESENTANTE LEGAL
ING. JUAN E. GUTIÉRREZ
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA**

**juanguti@gmail.com
trece@adinet.com.uy**

**DIRECCIÓN:
Calle 28 de Febrero 190
Mercedes- Soriano**

**Tel. 00598.99532563- 45323153
45324704-45324750
005491130684051-1169917337**

MINISTERIO DE TRANSPORTE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN NACIONAL DE PUERTOS

PRESENTE

De mi mayor consideración:

Por intermedio de la presente le presento para su conocimiento y contrataciones de trabajos inherentes a los equipamientos, experiencia y capacidad de ejecución de obras, le solicitamos, tenga el bien de recordar que nuestra empresa está completamente a las órdenes para realizar tareas inherentes a nuestra propuesta aún que existan proyectos de llamados a Licitación Pública, la Empresa "Áridos de Soriano" que pretende que usted pueda incluirla en las obras de su responsabilidad y de su Ministerio, esta experiencia previa le servirá para que en el momento de una Licitación Pública, usted tendrá ya el conocimiento de cómo operamos y de qué manera gestionamos sus necesidades.

La Empresa "Áridos de Soriano" está debidamente inscrita en BPS con el N° 6610459, en DGI 180 275 060 017, RPC N° 106465, con dirección legal en la ciudad de Mercedes, Departamento de Soriano – Uruguay- situada en la Avenida Clemente Fregeiro N° 826-4. Con los teléfonos 00598-99532563, 00598-45323153, Tel Fax 00598-45324750 y en la Localidad de San Fernando, Provincia de Buenos Aires, Argentina, con dirección en la calle Constitución 1465 – 3B. con los Teléfonos 0054 9 1130684051, 0054 9 1169917337, 0054-4745 8356. Con la dirección electrónica: juanguti80@gmail.com.

Espero que la información que se le entrega sea la suficiente para poder Interpretar la magnitud de este emprendimiento Uruguayo- Argentina. Con esta empresas de mayor nivel y alta capacidad e infraestructura, herramientas de máxima calidad y experiencia en la región. Empresas Argentinas "Dragados Argentinos D.A.S.A" , "Dragados y Obras Portuarias S.A." "Sabavisa S.A.", "Pentamar S.A." y en Uruguay "Áridos de Soriano".

Le saluda a usted muy atentamente, esperando una respuesta a esta PRESENTACION.

Sin Mas.- Ing. Juan Eugenio Gutiérrez Cabrera.



ÁRIDOS SORIANO

Juan E. Gutiérrez
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 6104
juanguti80@gmail.com - trec@adinet.com.uy
AS-RUT.180275060017

Of. 28 de Febrero 190
Parr. Av. Fregeiro 826 apto. 4
Cel: (0598) 9953-2563
Tel: 4532-3153 / 4532-4704
Fax: 4532-4750
Mercedes - Uruguay

Tel: (00549) 3068-4051 / 4745-8356
Nextel: 242-4823
Constitución 1465 3° B
San Fernando
Buenos Aires - Argentina

LA EMPRESA

Áridos de Soriano, es una empresa de ingeniería aplicada a la construcción, se ha combinado para trabajar en fusión con la líder en la construcción de infraestructura hidráulica, vías de comunicación, movimiento de suelos y emprendimientos urbanísticos, PENTAMAR.

Esta empresa Fusionada es una empresa Uruguaya que se integró a la empresas Argentinas, con una sólida trayectoria de casi 40 años en la actividad. Su visión orientada a la satisfacción al cliente, ha contribuido a lograr un amplio reconocimiento en el diseño y ejecución de proyectos tanto en el ámbito del sector público como del privado.

Su experiencia en obras de relleno y saneamiento de zonas inundables ha sido el pilar de su actividad inmobiliaria. Su creciente protagonismo en desarrollos urbanísticos ha contribuido a reforzar esta experiencia y a ampliarla hacia la construcción de infraestructura urbana.



NUESTRA GENTE

Alineados con una visión de crecimiento y adaptación a las necesidades del mercado, nos focalizamos sobre una estrategia de desarrollo y capacitación de nuestra gente. En este sentido se promueven y reconocen en la organización valores orientados a la satisfacción al cliente, al profesionalismo y al trabajo en equipo.

Un equipo multidisciplinario de profesionales con formación en las áreas de ingeniería, economía, geología y medio ambiente entre otras, es la base para poder atender todos los requerimientos de la especialidad, aún en las condiciones operativas, geológicas y ambientales más rigurosas.

La Dirección está integrada por un equipo multidisciplinario con la participación activa de las empresas Argentinas "DRAGADOS ARGENTINOS DASA S.A., DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS SR., SABAVISA S.A., PENTAMAR S.A, se demuestra un profundo compromiso con el desarrollo de esta unión de empresas de Uruguay y Argentina para abordar todas las obras de la región siempre desde nuestras sedes centrales y para clientes en el mediano y largo plazo.



ESTRUCTURA

En la integración y organización prevalece una administración centralizada, permitiendo una óptima gestión de sus dos áreas de negocio – Obras y Dragados y Emprendimientos Urbanísticos – diferenciadas por tal tipo de actividad, pero que trabajan en forma coordinada e interactúan complementándose.

Si bien Áridos de Soriano funciona como empresa independiente, ha demostrado dentro de su trayectoria una fuerte vocación asociativa que le ha permitido optimizar resultados y compartir riesgos y esfuerzos integrándose a todas las empresas de mayor prestigio y muy experimentadas en Argentina, logrando y proyectando una solución integral a toda la región del Mercosur.



NUESTRA EXPERIENCIA

Áridos de Soriano con la integración de todas las empresas descriptas, se especializa en dragados y movimiento de suelos, principalmente en zonas inundables que por sus características requieren equipamiento y soluciones de saneamiento particulares.

Como proyectos dentro de su especialidad, se realizan dragados y encausamientos de ríos, canales de desagüe y canales navegables, y obras de infraestructura incluyendo obras portuarias, terraplenes de defensa, estaciones de bombeo, tablestacados y relleno de terrenos bajos.

También ejecuta obras complementarias a su actividad principal, lo que le permitió adquirir una importante experiencia en obras viales y de infraestructura urbana, y desarrollar la capacidad de emprender proyectos integrales.



EQUIPOS

Nuestros equipos cubren los requerimientos tanto específicos de la actividad como auxiliares para tareas de soporte.

Un programa de actualización y mantenimiento permanente asegura la disponibilidad de los mismos y el cumplimiento de los plazos contractuales.

Entre nuestros principales equipos flotantes se pueden mencionar 7 dragas a cortador y succión, (1 de 7000 HP, 1 de 1500HP, 2 de 1200 HP y 3 de 800 HP) con sus cañerías flotantes y terrestres, pontones de apoyo con y sin propulsión y remolcadores. Para movimiento de suelos convencional se cuenta con excavadoras tipo dragalinas, retroexcavadoras, topadoras, motoniveladoras, palas cargadoras y demás equipos menores.

Todas las unidades flotantes están debidamente matriculadas y cuentan con los correspondientes certificados de la Prefectura Naval Argentina.

Entre los equipos con los que cuenta la Empresa, los principales se indican a continuación:

DRAGA ELEPELE I- Draga portable de cortador y succión con cañería de diámetro de 14".

DRAGA ELEPELE II - Draga portable de cortador y succión con cañería de diámetro de 18" de impulsión, equipada con pilón caminante (travelling spud).

DRAGA ELEPELE III - Draga portable de cortador y succión con cañería de diámetro de 14".

DRAGA ELEPELE IV- Draga de cortador y succión con cañería de diámetro de 26", equipada con bomba sumergida, booster y pilón caminante (travelling spud).

DRAGA ELEPELE V - Draga portable de cortador y succión con cañería de diámetro de 14".

DRAGA ELEPELE VI - Draga portable de cortador y succión con cañería de 14", equipada con bomba sumergida.

DRAGA ELEPELE VII- Draga portable de cortador y succión con cañería de 20"

PONTÓN GRÚA "TEXAS" - El pontón grúa Texas es un equipo flotante que por sus características es apto para múltiples tareas en obras de construcción marina y portuaria, dragados, perforaciones y asistencia a equipos que operan en el agua, etc.

REMOLCADORES "EL TIGRE " - "NAHUEL" - "ARAUCANO"- Remolcadores y mulas auxiliares de dragado.

NUESTRA EXPERIENCIA

Como estrategia de crecimiento Este grupo se ha diversificado hacia la actividad inmobiliaria. Hoy superamos los 12 años de experiencia participando en desarrollos inmobiliarios, transformando extensas zonas anegadas en urbanizaciones florecientes.

En el comienzo de esta participación una empresa de este grupo fue como dueño de las tierras y como Constructora en el Partido de Tigre. El creciente protagonismo en distintos proyectos inmobiliarios han proporcionado la capacidad y experiencia para intervenir también como Desarrollador Inmobiliario en distintos Partidos de la Provincia de Buenos Aires y la aspiración es desarrollarse en la región, en Uruguay y el Mercosur.

El grupo que se Fusionó en esta conformación ha sido desarrolladores e intervino en proyectos de barrios cerrados, complejos de viviendas, de oficinas y centros comerciales, generalmente gestionando fideicomisos en resguardo de los intereses de los involucrados, y gestionando todos los permisos y habilitaciones municipales y provinciales.



DRAGA DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA DRAGADOS

DRAGA DE TOLVA EASYDREDGE DEL TIPO DE SUCCIÓN POR ARRASTRE (TSHD) "DASAI":

Características Principales

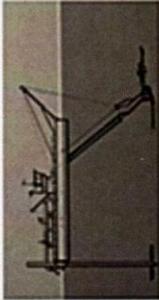
Eslora total (casco).....	81.75 m
Eslora entre perpendiculares.....	79.80 m
Manga de trazado.....	15.80 m
Puntal de trazado.....	5.90 m
Calado medio de trazado en la línea de flotación de carga de verano del francobordo int.....	4.40 m
Calado medio de trazado en máximo Francobordo Reducido (Marca de Dragado).....	5.50 m
Capacidad de carga a 5.50 m de calado (con 190 toneladas de combustible de peso).....	3910 ton
Peso muerto en "en total" a 5.50 m de calado.....	4100 ton
Capacidad de la tolva al nivel más alto de rebose.....	2700 m3
Diámetro interior del tubo de succión en marcha.....	700 mm
Profundidad de dragado por debajo de la línea de flotación liviana a un ángulo de aprox. 45° entre el tubo y la línea de base del buque.....	25 m
2 motores diésel de propulsión, cada uno desarrollando a 1600 rpm.....	1250 Kw
1 motor diésel de la bomba de dragado, desarrollando a 1600 rpm.....	940 Kw
1 motor diésel para la bomba de chorro a presión, desarrollando 1840 rpm.....	360 Kw
1 motor diésel para el propulsor de proa, desarrollando a 1840 rpm	360 Kw
2 grupos electrógenos diésel CA para la alimentación principal de corriente eléctrica, cada uno con una salida del generador.....	200 Kw
1 grupo electrógeno diésel de CA para servicio de emergencia de puerto, con una salida del generador.....	65 Kw

Draga "DASA I", Easydredge2700, del tipo de succión marcha con hélices gemelas y una capacidad de tolva de 2.700 metros cúbicos, que succiona los sedimentos del sector, los transporta, y los descarga, en el lugar destinado para tal fin.



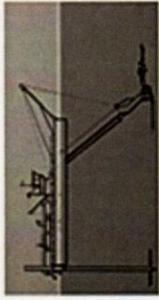
LISTADO DE EQUIPOS PRINCIPALES

210 y 211



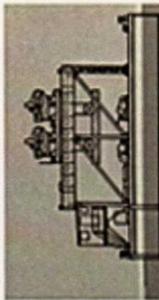
Eslora	28,00 m
Manga	9,30 m
Profund.	2,20 m
Cableo	1,50 m
Profundidad de aguas	18,00 m
Diámetro de succión	600 mm
Diámetro de descarga	500 mm
Potencia total	2.311 HP
Potencia en las bombas	1.750 HP
Potencia en el conector	270 HP

MARIA CATALINA



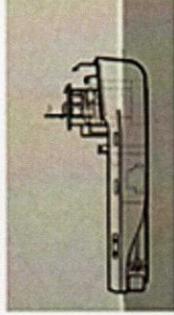
Eslora	36,00 m
Manga	8,11 m
Profund.	2,00 m
Cableo	1,30 m
Profundidad de aguas	18,00 m
Diámetro de succión	550 mm
Diámetro de descarga	500 mm
Potencia total	1.741 HP
Potencia en las bombas	1.140 HP
Potencia en el conector	250 HP

PONTONES PLAYOS



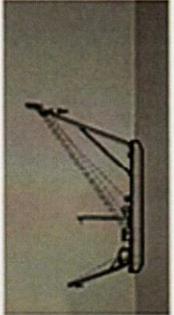
Denomin.	Eslora	Manga	Profund.	Operación
	(m)	(m)	(m)	(m)
NO. EQUIPAMIENTO	27-34	15-18	1-02	Núm. de
Posición				puertos (2)
ESTACIONADO	20	10	1,00	Capacidad de
				carga (t)
ARMADURA	20	8	1,03	Una (2) m
PEDRO	15	5	1,20	
PIEDRA	15	5	1,20	

REMOLCADORES



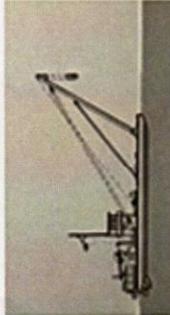
Denomin.	Eslora	Manga	Profund.	Cableo	Profundidad
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
EL PAISA	14,00	4,70	1,83	1,37	6,40
EL PAISA	14,00	4,70	1,83	1,37	6,40
CASINO	12,00	3,80	1,60	1,30	5,00
LA PROVISIONA	14,00	4,00	1,70	1,15	4,00

PD 36



PONTOON: Eslora	36,00 m
Manga	15,08 m
Profund.	3,37 m
Modelo	2005
Potencia HP	600
Estado de uso	m. bueno
Vela US	5-19
Ubicación	Avellaneda - Br. A4

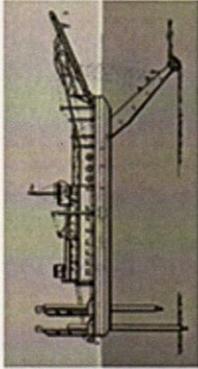
MAXIMILIANO - Grúa flotante



PONTOON: Eslora	30,00 m
Manga	15,22 m
Profund.	1,80 m
Cableo	1,60 m
Capacidad de carga	80.00 t
Altura máxima de cable	80,00 t
Equipo de propulsión	2 motores Schödel + Navigator de 400 HP cada uno
Grupo mecánico de	308 HP y auxiliar de 22 HP

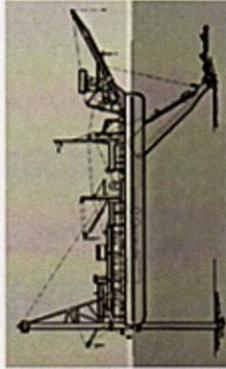
LISTADO DE EQUIPOS PRINCIPALES

NUEVE



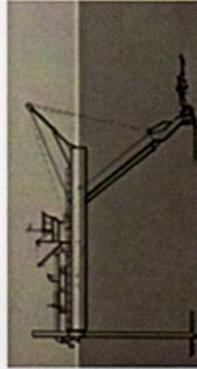
Esloro:	64,35 m
Manga:	14,00 m
Puntal:	4,50 m
Calado:	2,70 m
Profundidad de dragado:	25,00 m
Díametro de succión:	750 mm
Díametro de descarga:	700 mm
Potencia Total:	7.539 HP
Potencia en las bombas:	2 x 2.310 HP
Potencia en el conitor:	750 HP

MARIA ANA

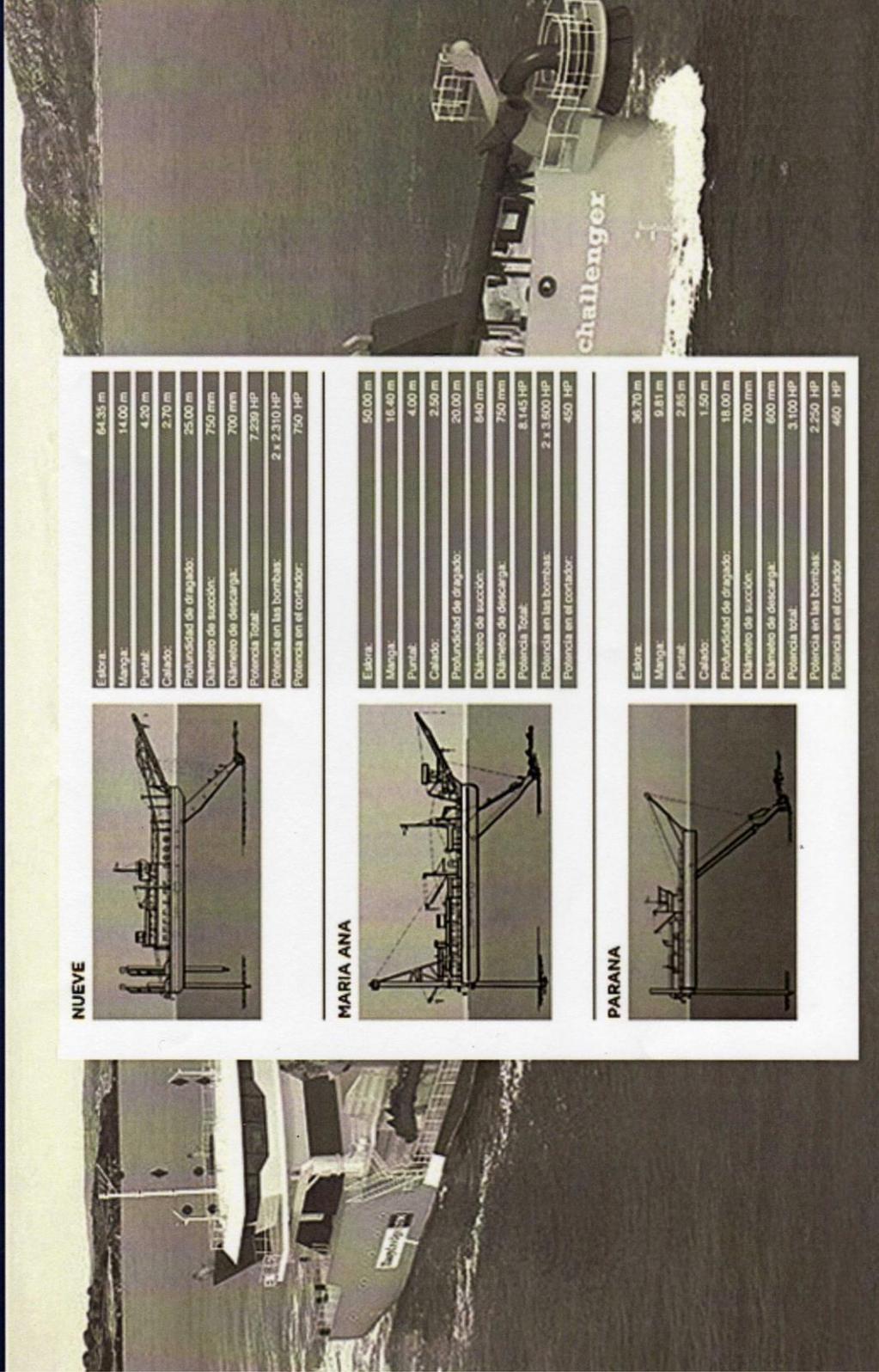


Esloro:	50,00 m
Manga:	16,40 m
Puntal:	4,00 m
Calado:	2,50 m
Profundidad de dragado:	20,00 m
Díametro de succión:	640 mm
Díametro de descarga:	750 mm
Potencia Total:	8.145 HP
Potencia en las bombas:	2 x 3.600 HP
Potencia en el conitor:	450 HP

PARANA



Esloro:	36,70 m
Manga:	9,81 m
Puntal:	2,85 m
Calado:	1,50 m
Profundidad de dragado:	18,00 m
Díametro de succión:	700 mm
Díametro de descarga:	600 mm
Potencia total:	3.100 HP
Potencia en las bombas:	2.250 HP
Potencia en el conitor:	460 HP



RESUMEN DE EXPERIENCIA EN OBRAS

COMITENTE	NOMBRE DE LA OBRA Y UBICACIÓN	MONTOS ESTIMADOS (\$ MIL. CONT.)	FECHA INICIO	FECHA TERMINO	PLAZO CONT.	PLAZO REAL	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	Nº DE PART.	PRINCIPALES TRABAJOS OBSERVACIONES
Evogran S.A.	Remoción Muro Oeste en Ciénega Dock Sud - Buenos Aires	1.822.000	06/03	07/04	14	14	Remoción por Voladura y Dragado del Muro Existente y Construcción Muro Cobado de Hº Aº.	100	Muro Cobado de Hº Aº de 130 m de Longitud, 0,30 m de Espesor y 20 m de Profundidad
Junta Provincial Portuaria	Remoción Puerto de Rawson - 1º Etapa - Chubut	15.295.000	04/01	05/05	40	49	Construcción de 2 escuelas y dragado del Canal de Acceso.	100	Escuela Norte - 540 m lineales Escuela Sur - 260 m lineales Volamen Roca - 175.000 Ton Volamen Grava - 15.000 m³ Volamen Piedra - 15.000 m³ Voladuro - 544 mbs. X 4 mbs. - 2176 m² Horm. 3.000 m³ Dragado Canal - 136.000 m³
Dirección Nacional de Arquitectura - Pcia. Santa Fe	Defensa de la Costa en el Centro Regional de Investigación y Desarrollo - (CIRIDE) - Santa Fe	6.670.353	06/03	10/06	40	40	Defensa de Costa y Defensa contra Inundaciones, medidas Reforzado y Cobertura de Protección Perenne.	100	Terminales por Reforzado: 246.450 m³ Protección Flexible: 6290 m² Normaplan: 830 m³
Evogran S.A.	Ampliación del Canal Dock Sud (Remoción Muro Este) - Buenos Aires	8.226.000	07/04	02/06	19	19	Remoción por Voladura y Dragado del Muro Existente y Construcción Muro Cobado de Hº Aº.	100	Partida Muro Cobado de Hº Aº: 9.200 m³ Excavación: 137.000 m³ Dragado: 133.000 m³ Demolición por Voladura: 26.560 m³
S.U.P.C.E. Entre Ríos	Defensa Costa Inundaciones Ciudad de Gualeguayú - Entre Ríos	15.330.000	10/03	09/06	35	35	Construcción de Defensas	50	Dragado y Reforzado: 1.330.000 m³ Protección Flexible: 27.000 m² Carpeta Asfáltica: 40.000 m² Terminales: 195.000 m³ Equipamiento Electrónico: 4 Bombas de 0,87 m³/seg. CUNA
Municipalidad de Tigre	Carrizo de Conexión - Entace Calle Liniers - Ruta N° 27 Tigre - Buenos Aires	7.563.200	01/05	02/08	43	43	Construcción de Camino de Vinculación	25	Terminales: Por Reforzado: 630.000 m³ Comón: 100.000 m³ • NEUTRALIZADA 48 m³/m². Nuevo Control y Nombre de Obra
Dirección Provincial de Hidráulica	Reubicación del Río Sabado Interior Tamo: Canal 15 - Laguna Las Barrancas - Buenos Aires	41.029.190	10/04	12/09	62	62	Dragado y refuerzo	50	Dragado y Reforzado: 19.210.000 m³ (Draga Puzada y M. Cabana) y Obras Complementarias
Dirección Provincial de Hidráulica	Reubicación del Río Sabado (R) Interior: Tamo: Laguna Las Barrancas (Prog Km. 115) - Arroyo Los Pozos (Prog Km. 112) - Arroyo Buenos Aires	62.613.125	06/105	04/10	58	58	Dragado y refuerzo	50	Dragado y Reforzado: 22.441.000 m³ (Draga 250 y M. Cabana) y Obras Complementarias (En Garantía)
Estado, Bando Provisorio y Gobierno (UTE)	Obras de Protección Costera de las Zonas de Puzada, Gándara y Barrancas de la Laguna Argentina Marone - Argentina	7.704.240	09/108	01/11	28	28	Obras de Protección Costera, Construcción de Puzada, Muelle, Recuperación de Trama Urbana, etc.	100	Dragado por Reforzado: 2.405.365 m³ (Draga "María Ana")

DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS

TÉCNOLOGÍA DE AVANZADA EN FUNDACIONES, DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS E HIDRAULICAS

MÁS DE 2 MILLONES DE TONELADAS DE ROCAS EN OBRAS DE ABRIGO

MÁS DE 1 MILLÓN DE M² DE PROTECCIÓN COSTERA

MÁS DE 120 MIL M² DE MUELLES

MÁS DE 200 MILLONES DE M³ DE DRAGADO

MÁS DE 40 OBRAS PORTUARIAS

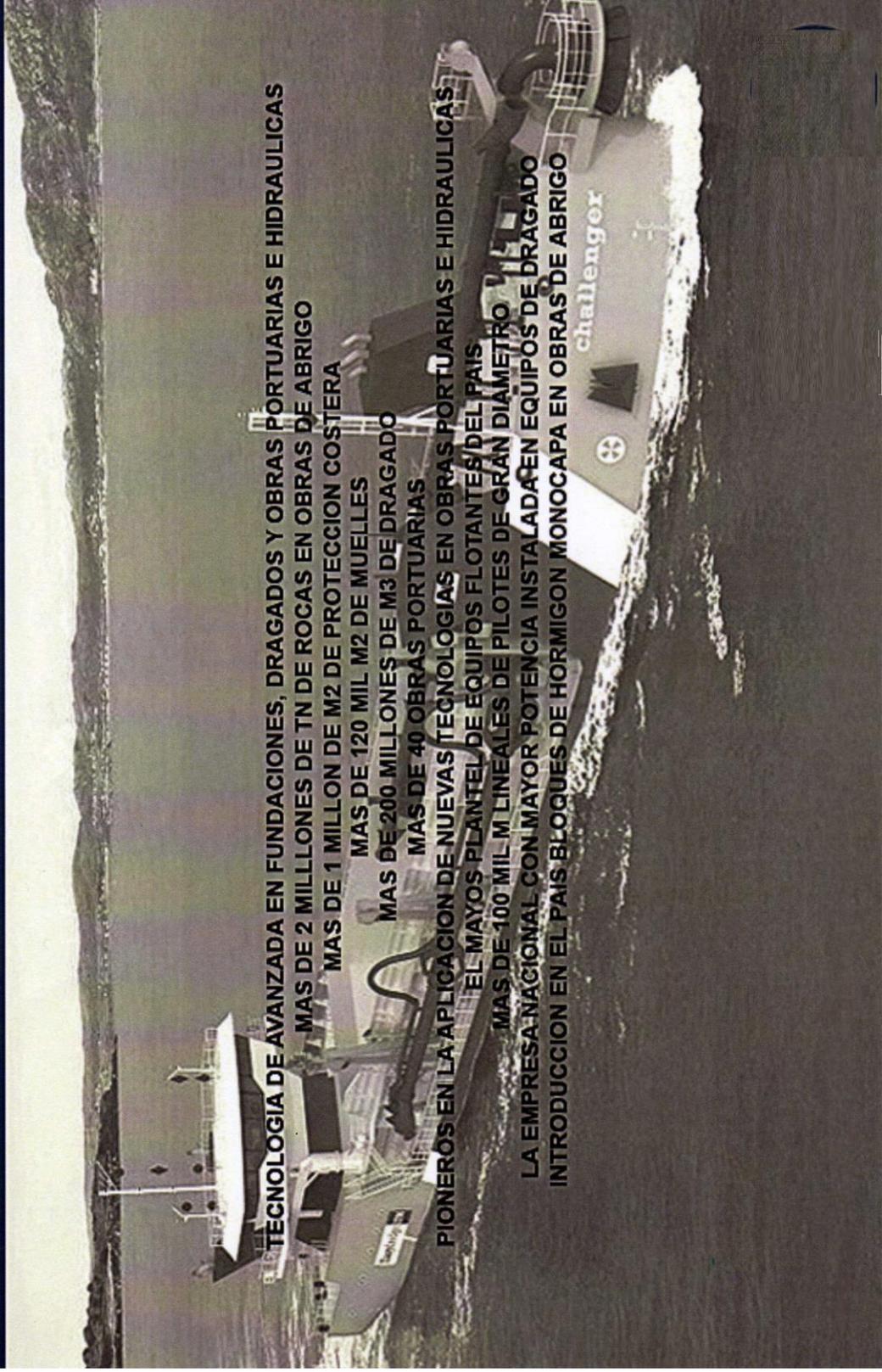
PIONEROS EN LA APLICACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS EN OBRAS PORTUARIAS E HIDRAULICAS

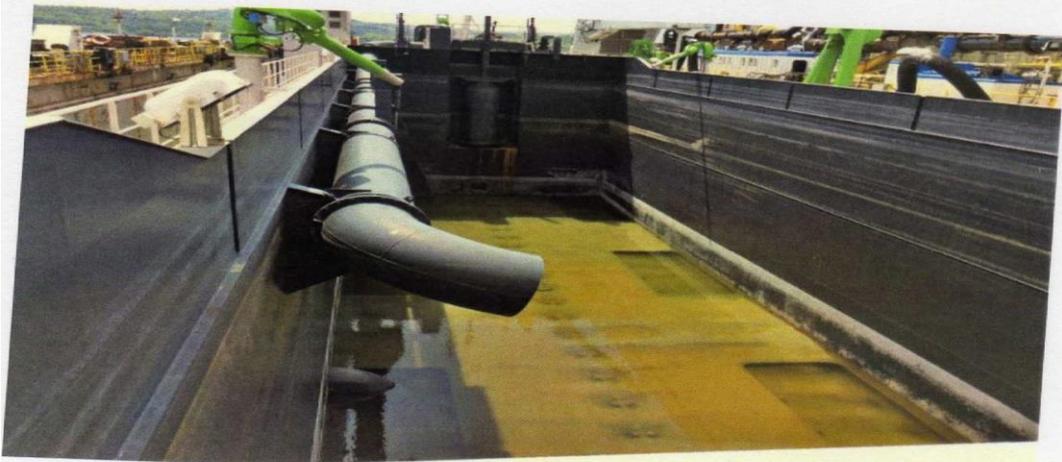
EL MAYOR PLANTEL DE EQUIPOS FLOTANTES DEL PAÍS

MÁS DE 100 MIL M LINEALES DE PILOTES DE GRAN DIÁMETRO

LA EMPRESA NACIONAL CON MAYOR POTENCIA INSTALADA EN EQUIPOS DE DRAGADO

INTRODUCCIÓN EN EL PAÍS BLOQUES DE HORMIGÓN MONOCAPA EN OBRAS DE ABRIGO





CONSTRUCCIONES - DRAGADOS

Pentamar es una empresa de ingeniería aplicada a la construcción, líder en la construcción de infraestructura hidráulica, vías de comunicación, movimiento de suelos y emprendimientos urbanísticos. Su experiencia en obras de relleno y saneamiento de zonas inundables ha sido el pilar de su actividad inmobiliaria. Su creciente protagonismo en desarrollos urbanísticos ha contribuido a reforzar esta experiencia y a ampliarla hacia la construcción de infraestructura urbana.



223 OBRAS DE INGENIERIA
27 URBANIZACIONES
18 DESARROLLOS URBANISTICOS
43 TRABAJOS EN PUERTOS
21 OBRAS DE DEFENSA MARGEN

DRAGADOS: 140 MILLONES DE M3
DESARROLLOS: 67 MILLONES DE M2
TERRAPLENES DE DEFENSA 366KM
LOTES DESARROLLADOS 6.575

DATOS DE LAS OBRAS DE DRAGADOS EJECUTADAS POR LA EMPRESA

N°	Ubicación (Prov./País)	Descripción	Comitente	Inicio	Terminación	Básico Métrico (En Pesos Arg.)	Final Métrico (En Pesos Arg.)	Volumen Dragado (En M³)	Porcentaje de Particip. (%)
1	Buenos Aires Argentina	Dragado y Relíado de Puerto Trinidad, Localidad de Hudson	Puerto Trinidad S.A	oct-98	oct-99	5.945.526,60	5.945.526,60	1.631.457,00	100,00
2	Buenos Aires Argentina	Dragado del Río Reconquista y Ampliación del Cauce	UTE V.A.C. S.A NECÓN S.A	may-00	may-02	10.400.276,00	10.400.276,00	2.700.999,00	100,00
3	Buenos Aires Argentina	Excavación por Dragado del Río Salado, Etapa I	UTE Dyopsa S.A Pentamar S.A	dic-04	feb-09	25.216.023,11	25.216.023,11	5.094.419,67	100,00
4	Buenos Aires Argentina	Excavación por Dragado del Río Salado, Etapa II	UTE Dyopsa S.A Pentamar S.A	dic-04	feb-09	19.772.610,00	20.952.360,00	4.233.027,33	100,00
5	Buenos Aires Argentina	Dragado del Puerto de la Ciudad de San Pedro	Consortio del Puerto San Pedro	ene-10	ago-10	1.968.000,00	1.968.000,00	120.000,00	100,00
6	Buenos Aires Argentina	Adecuación del Cauce del Río Salado, Tercer Tramo, Sector B	Sec. de Obras Públicas Minro. de Planif. Federal	ene-11	may-15	646.568.285,00	661.053.438,35	21.715.792,28	33,33

CARACTERÍSTICAS DE LA DRAGA ELEPELE III

Características:

Marca: ELLICOTT (USA).

Modelo: DRAGON

Serie: 770

Tipo: CORTADORA

Matrícula: N° 01671

Eslera: 16,60 m

Puntal: 1,39 m

Manga: 6,60 m

Calado Operativo: 1,35 m

NAT: 21 Tn

NAN: 23 Tn

Año de Construcción: 1982 / 1998.

Profundidad Máxima de Dragado: 13,00 m

Especificaciones Técnicas:

Motor Principal: 520 HP

Motor Auxiliari: 210 HP

Motores Complementarios

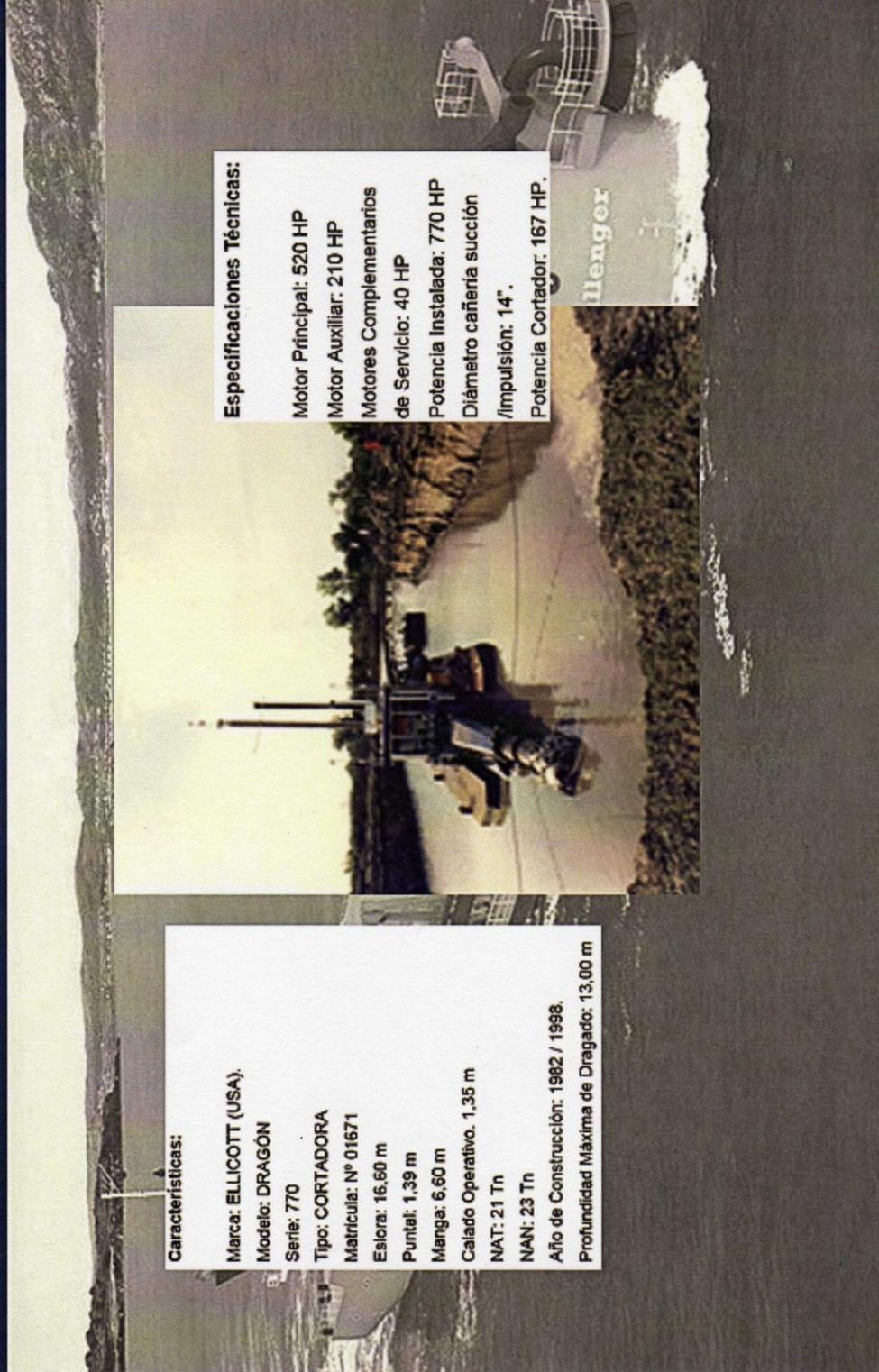
de Servicio: 40 HP

Potencia Instalada: 770 HP

Diámetro cañería succión

/Impulsión: 14".

Potencia Cortador: 167 HP.



CARACTERÍSTICAS DE LA DRAGA ELEPELE II

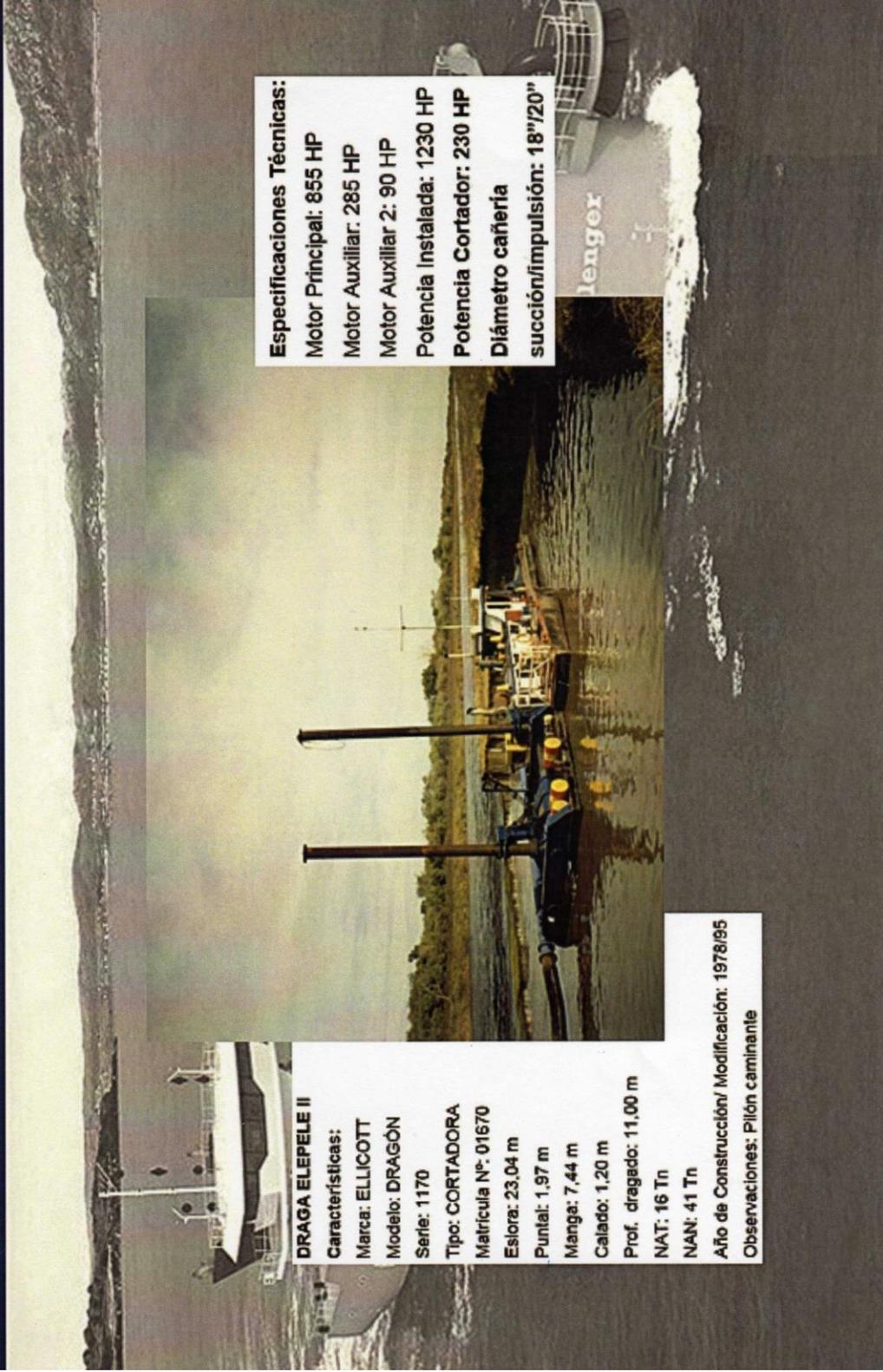
DRAGA ELEPELE II

Características:
Marca: ELLICOTT
Modelo: DRAGÓN
Serie: 1170
Tipo: CORTADORA
Matrícula N°: 01670
Eslora: 23,04 m
Puntal: 1,97 m
Manga: 7,44 m
Calado: 1,20 m
Prof. dragado: 11,00 m
NAT: 16 Tn
NAN: 41 Tn

Año de Construcción/ Modificación: 1978/95
Observaciones: Pilón caminante

Especificaciones Técnicas:

Motor Principal: 855 HP
Motor Auxiliar: 285 HP
Motor Auxiliar 2: 90 HP
Potencia Instalada: 1230 HP
Potencia Cortador: 230 HP
**Diámetro cañería
succión/impulsión:** 18"/20"



CARACTERÍSTICAS DE LA DRAGA ELEPELE I

Características:

Marca: ELLICOTT

Modelo: DRAGÓN

Serie: 670

Tipo: CORTADORA

Matrícula N°: 01669

Eslora: 16,04 m

Puntal: 1,39 m

Manga: 6,60 m

Calado Operativo: 1,35 m.

Prof. dragado: 18,00 m

NAT: 28 Tn

NAN: 31 Tn

Año de Construcción: 1969

Año de Modificación: 2008



Especificaciones Técnicas:

Motor Principal: 530 HP

Motor Auxiliar: 235 HP

Potencia Instalada: 770HP

Diámetro cañería succión/impulsión: 14"/14"

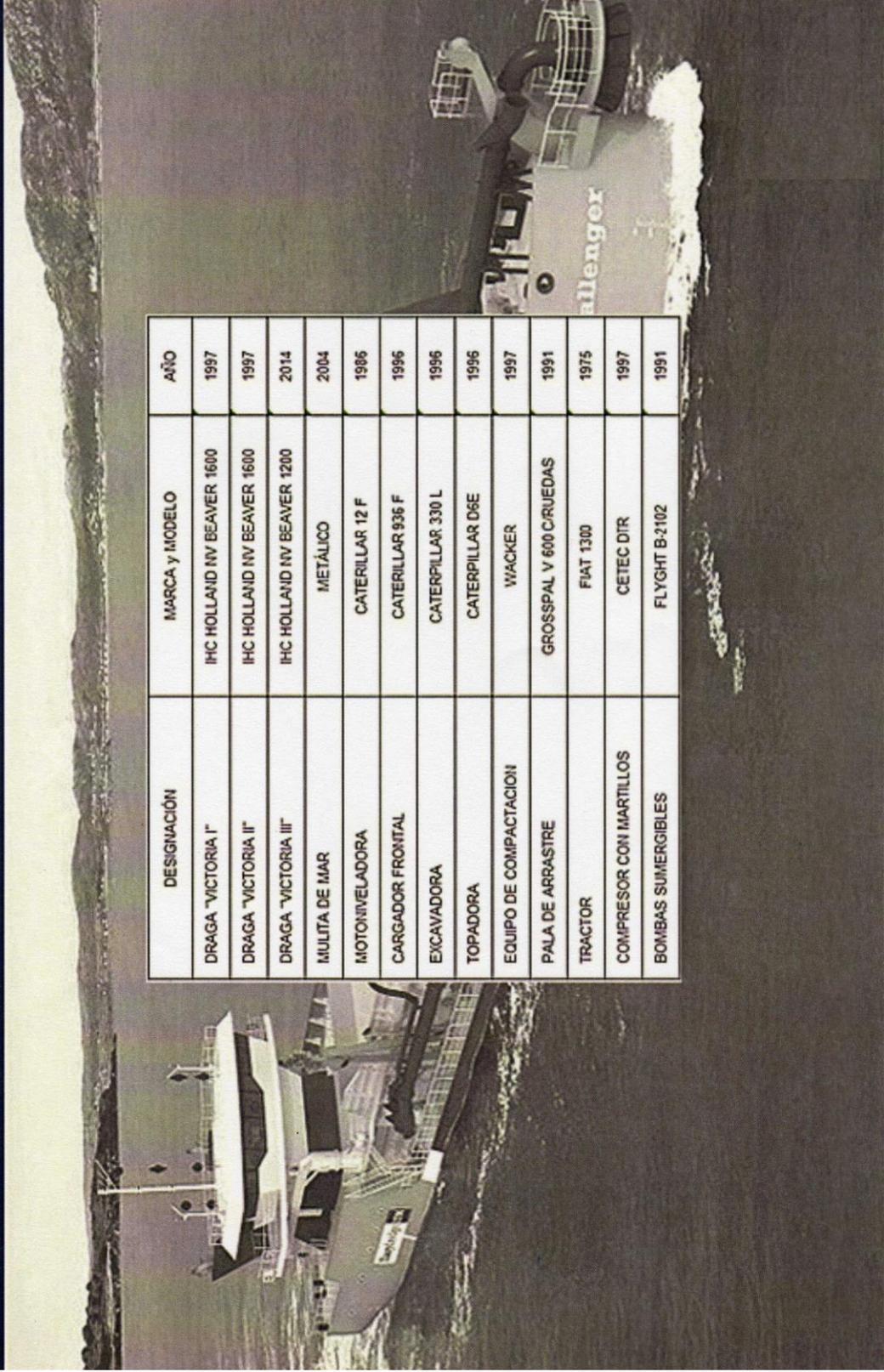
Potencia Cortador: 167 HP

LISTADO GENERAL DE EQUIPOS DE AGUA

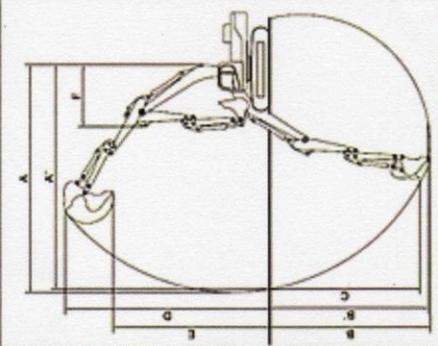
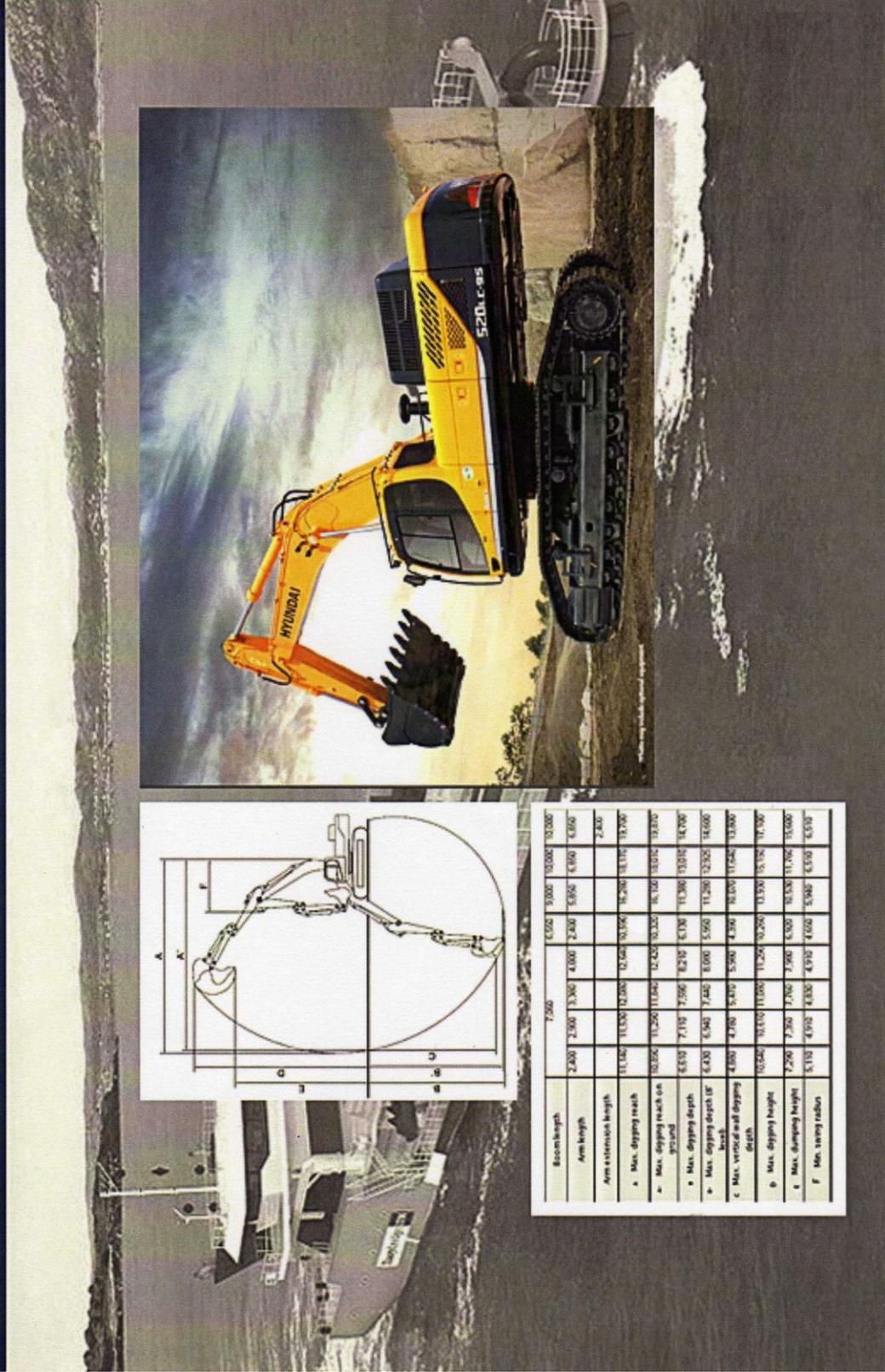
NOMBRE	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	POTENCIA							
		BOMBA		BOMBA SUMERGIDA		BOOSTER	CORTADOR	GRUPO ELECTRÓGENO	AUXILIAR
		MOTOR MARCA Y MODELO	MOTOR MARCA Y MODELO	MOTOR MARCA Y MODELO	MOTOR MARCA Y MODELO	MOTOR MARCA Y MODELO	MOTOR MARCA Y MODELO	MOTOR MARCA Y MODELO	
ELEPELE I		CAT 3412							CAT 3306
ELEPELE II	1977	CAT 3508			CAT 3306				CUMMINS B5 9C
ELEPELE III		CAT 3412 DIT							CAT 3306 PC
ELEPELE IV	1980	CAT D-399	CAT 3512				PETERS P.13		CAT D-399
ELEPELE V	1987	CAT 3412							CAT 3306
ELEPELE VI	1979	CAT 3508	CAT 3408						CAT 3306
ELEPELE VII	1980	CAT D-399					DEUTZ F4L-913		CAT 3408 PO
NEW YORK							CAT 3306		
							CAT D-379		
							CUMMINS HSF-6-IP		
BOOSTER		CAT 3412 SERIE 385-5685 Atmósfera 6N-3753 ó 6N-3576							

EQUIPOS DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA

DESIGNACIÓN	MARCA y MODELO	AÑO
DRAGA "VICTORIA I"	IHC HOLLAND NV BEAVER 1600	1997
DRAGA "VICTORIA II"	IHC HOLLAND NV BEAVER 1600	1997
DRAGA "VICTORIA III"	IHC HOLLAND NV BEAVER 1200	2014
MULITA DE MAR	METÁLICO	2004
MOTONIVELADORA	CATERILLAR 12 F	1986
CARGADOR FRONTAL	CATERILLAR 936 F	1996
EXCAVADORA	CATERPILLAR 330 L	1996
TOPADORA	CATERPILLAR D6E	1996
EQUIPO DE COMPACTACION	WACKER	1997
PALA DE ARRASTRE	GROSSPAL V 600 C/RUEDAS	1991
TRACTOR	FIAT 1300	1975
COMPRESOR CON MARTILLOS	CETEC DTR	1997
BOMBAS SUMERGIBLES	FLYGT B-2102	1991



CARACTERISTICAS DE LA RETROEXCAVADORA DE BRAZO LARGO



Booms length	7,260	8,054	9,006	10,002	10,006
Arm length	2,260	3,367	4,007	2,630	5,667
Arm + telescopic length				6,660	6,660
• Max. digging reach	11,042	11,630	12,006	12,644	13,190
• Max. digging reach on ground	10,250	10,250	10,250	10,250	10,250
• Max. digging depth	6,930	7,717	7,996	8,219	8,130
• Max. digging depth 18°	6,430	6,940	7,440	8,008	8,590
• Max. vertical wall digging depth	4,950	4,760	5,410	5,590	4,390
• Max. digging height	10,030	10,110	10,690	11,250	10,250
• Max. dumping height	7,260	7,260	7,907	8,007	8,530
• Min. turning radius	5,110	4,910	4,830	4,660	5,940

CARACTERÍSTICAS DE LA DRAGA ESTACIONARIA DE CORTE Y SUCCION VICTORIA III

Principales Características de la Draga:

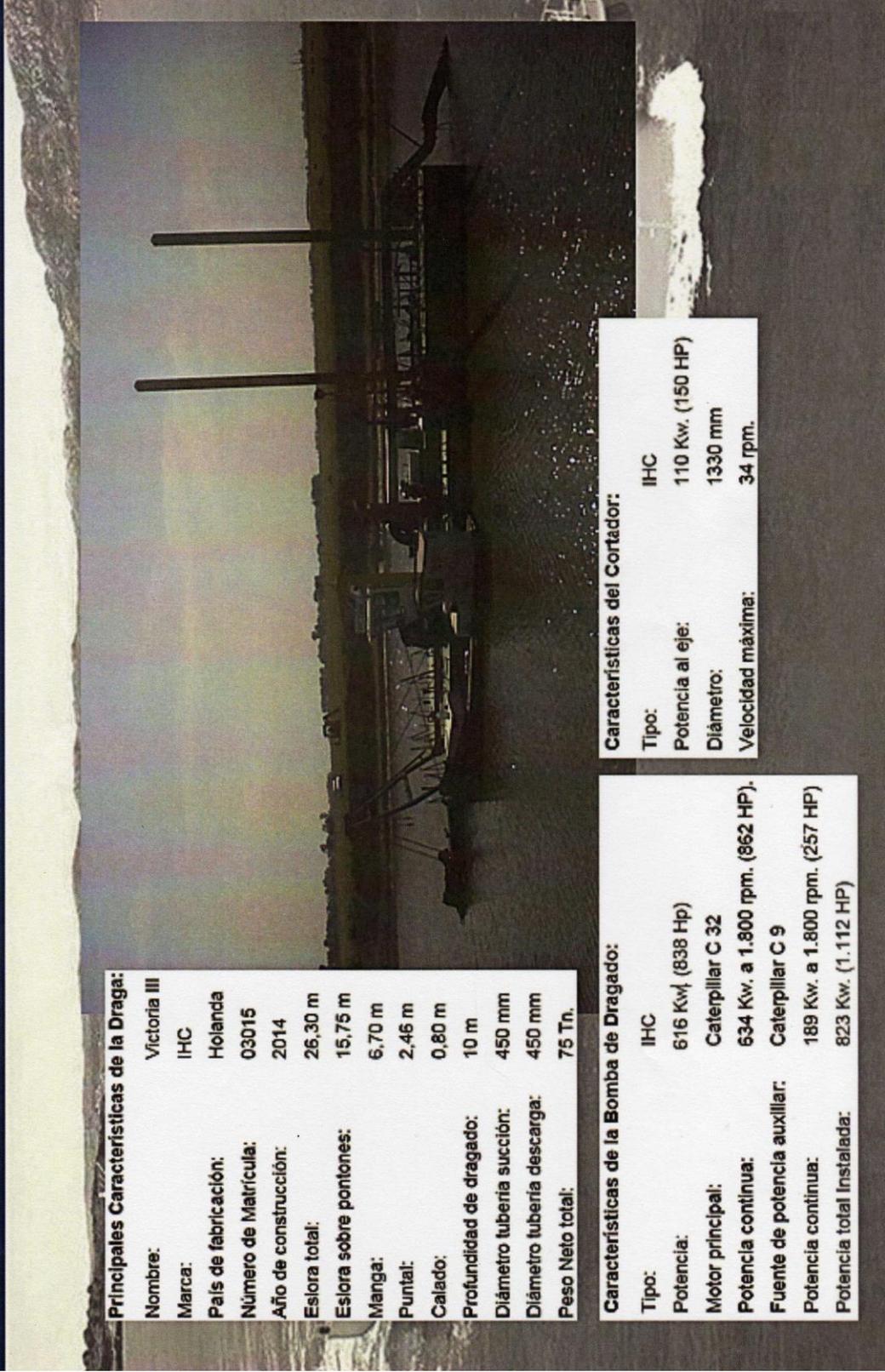
Nombre:	Victoria III
Marca:	IHC
País de fabricación:	Holanda
Número de Matriculación:	03015
Año de construcción:	2014
Eslora total:	26,30 m
Eslora sobre pontones:	15,75 m
Manga:	6,70 m
Puntal:	2,46 m
Calado:	0,80 m
Profundidad de dragado:	10 m
Diámetro tubería succión:	450 mm
Diámetro tubería descarga:	450 mm
Peso Neto total:	75 Tn.

Características de la Bomba de Dragado:

Tipo:	IHC
Potencia:	616 Kw (838 Hp)
Motor principal:	Caterpillar C 32
Potencia continua:	634 Kw. a 1.800 rpm. (862 HP).
Fuente de potencia auxiliar:	Caterpillar C 9
Potencia continua:	189 Kw. a 1.800 rpm. (257 HP)
Potencia total instalada:	823 Kw. (1.112 HP)

Características del Cortador:

Tipo:	IHC
Potencia al eje:	110 Kw. (150 HP)
Diámetro:	1330 mm
Velocidad máxima:	34 rpm.



CARACTERÍSTICAS DE LA DRAGA ESTACIONARIA DE CORTE Y SUCCION VICTORIA II

Principales Características de la Draga:

Nombre: Victoria II
Marca: IHC
País de fabricación: Holanda
Número de Matriculación: 01017
Año de construcción: 1997
Eslora total: 33,20 m
Eslora sobre pontones: 22,00 m
Manga: 7,95 m
Puntal: 2,46 m
Calado: 0,90 m
Profundidad de dragado: 16 m
Diámetro tubería succión: 550 mm
Diámetro tubería descarga: 500 mm
Peso Neto total: 150 Tn.

Características del Cortador:

Tipo: IHC 1330-120, Hojas con 5 dientes
Potencia al eje: 170 Kw. (230 HP)
Diámetro: 1455 mm
Velocidad máxima: 30 rpm.

Características de la Bomba de Dragado:

Tipo: IHC 1250-275-500
Potencia: 922 Kw. (1254 Hp)
Motor principal: Caterpillar 3512 DI-TA
Potencia continua: 954 Kw. a 1.600 rpm. (1.297 HP).
Fuente de potencia auxiliar: Caterpillar 3406 DI-TA
Potencia continua: 345 Kw. a 1.800 rpm. (469 HP)
Potencia total instalada: 1.299 Kw. (1.766 HP)

CARACTERISTICAS DE LA DRAGA ESTACIONARIA DE CORTE Y SUCCION VICTORIA I

Principales Características de la Draga:

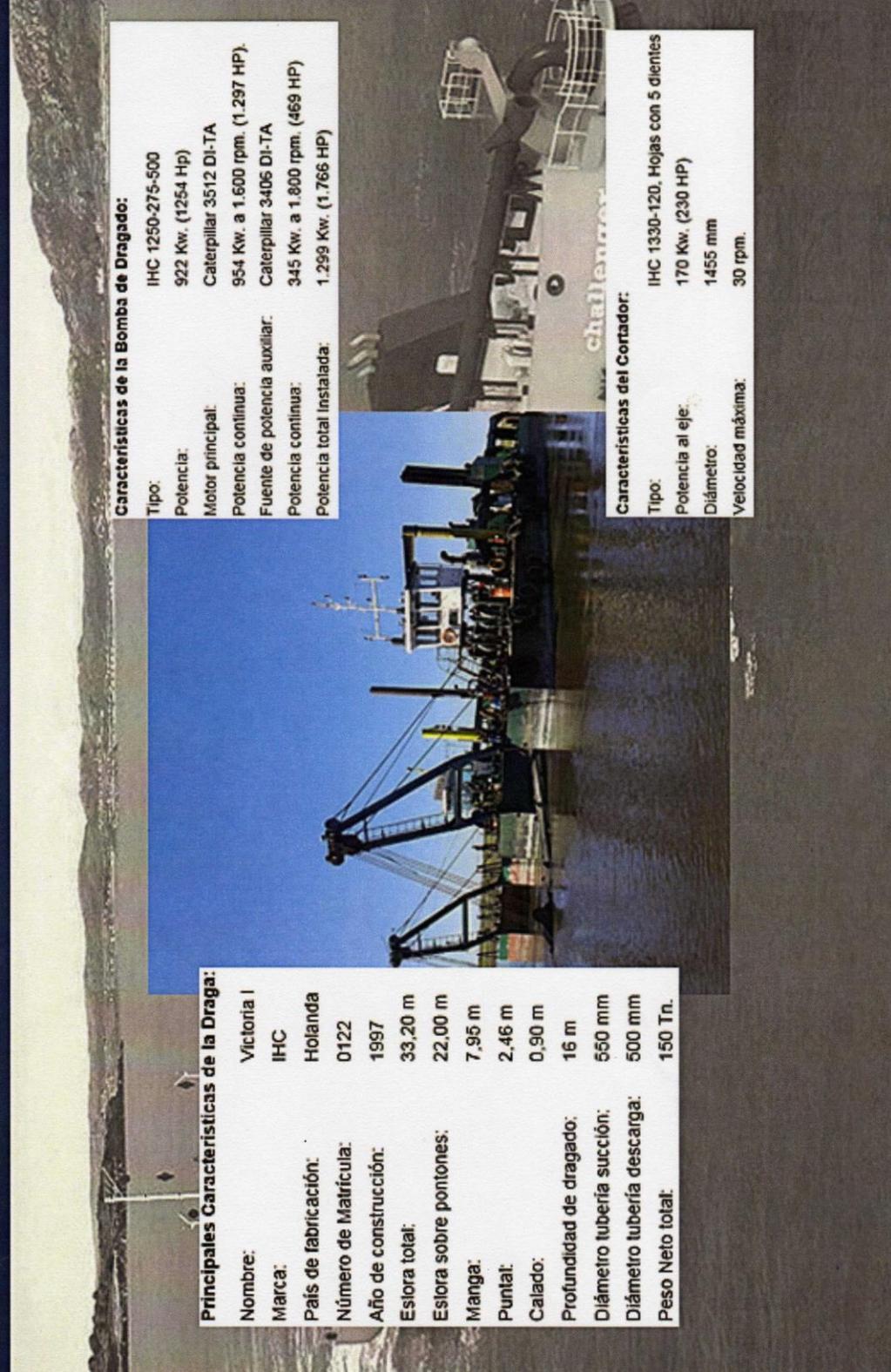
Nombre: Victoria I
Marca: IHC
País de fabricación: Holanda
Número de Matrícula: 0122
Año de construcción: 1997
Eslora total: 33,20 m
Eslora sobre pontones: 22,00 m
Manga: 7,95 m
Puntal: 2,46 m
Calado: 0,90 m
Profundidad de dragado: 16 m
Diámetro tubería succión: 550 mm
Diámetro tubería descarga: 500 mm
Peso Neto total: 150 Tn.

Características de la Bomba de Dragado:

Tipo: IHC 1250-275-500
Potencia: 922 Kw. (1254 Hp)
Motor principal: Caterpillar 3512 DI-TA
Potencia continua: 954 Kw. a 1.600 rpm. (1.297 HP)
Fuente de potencia auxiliar: Caterpillar 3406 DI-TA
Potencia continua: 345 Kw. a 1.800 rpm. (469 HP)
Potencia total instalada: 1.299 Kw. (1.766 HP)

Características del Cortador:

Tipo: IHC 1330-120, Hojas con 5 dientes
Potencia al eje: 170 Kw. (230 HP)
Diámetro: 1455 mm
Velocidad máxima: 30 rpm.



CARACTERISTICAS DEL BUQUE LECHIGUANAS

LECHIGUANAS GUAZÚ

Matrícula: 0552

Eslora: 25.27 m

Manga: 8.12 m

Puntal: 1.50 m

Ton. Total: 62

Ton. Neto: 48

