
planservi
engenharia


planservi
engenharia

" Temos compromisso com o resultado, por isso nos estruturamos para atender às demandas e necessidades dos novos tempos. "

A Diretoria da Planservi

A empresa

A **Planservi** é uma empresa de consultoria e projetos em engenharia civil e áreas correlatas, fundada em 1991. Com uma vasta experiência acumulada nos últimos 30 anos, seus diretores e profissionais estiveram constantemente envolvidos no planejamento, projeto e implantação de grandes empreendimentos no Brasil e na América Latina.

Seu quadro de profissionais altamente qualificados coloca a **Planservi**, atualmente, dentre as mais qualificadas empresas do ramo no Brasil.

A constante atualização de seus recursos e métodos de trabalho vem ampliando a capacitação técnica de sua equipe, permitindo manter o seu principal diferencial: agilidade de atendimento e alta performance na realização de suas atividades.



Porto de Sepetiba



Companhia do Metropolitano de São Paulo

O crescimento da empresa é pautado pela política de assegurar qualidade de serviços e satisfação aos clientes, preservação do meio ambiente e cuidado com a saúde ocupacional de nossos colaboradores, sendo evidenciados pelas certificações de seus processos.



Rodovia Presidente Dutra

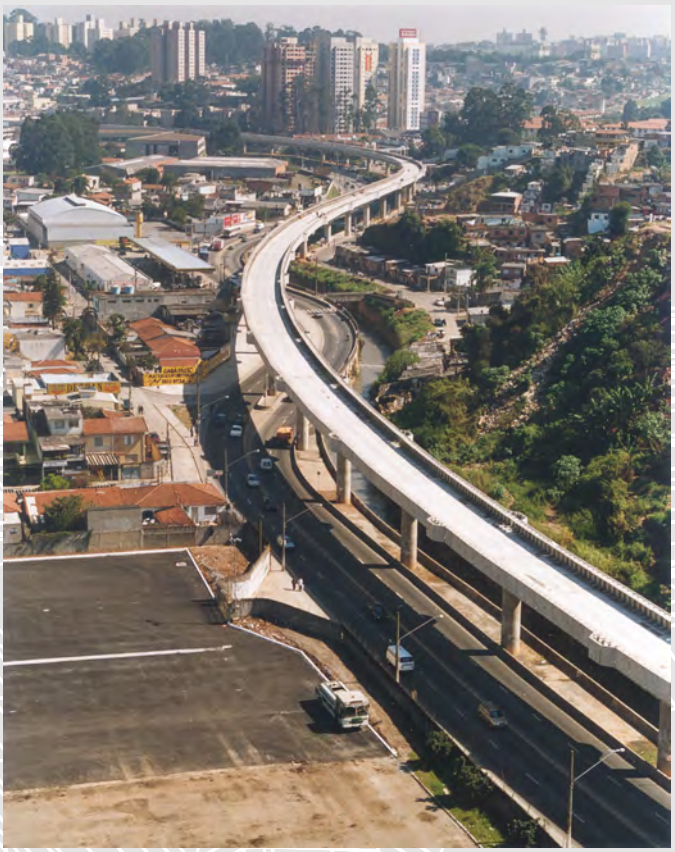
Diretoria

Dirigida por oito engenheiros que vêm atuando em consultoria de engenharia há cerca de 30 anos, a **Planservi** agrega não somente suas experiências profissionais, como também muitos dos profissionais que participaram dos mesmos projetos, ao longo desse período.

Valter Boulos
Edison dos Santos
Carlos Yukio Suzuki
Jun Nishikawa
Renato Porto
Fernando Antonio Garcia
Adriana Adjuto Rebelo
Douglas Rebelo



Ramal Ferroviário - Córrego do Feijão



Metrô - Linha 5



Terminal João Dias e Estação Giovanni Gronchi

Serviços



Estação Itaim Paulista

A equipe da **Planservi** está capacitada para fornecer todo o suporte e a garantia de serviços de qualidade, desde os estágios iniciais de concepção até a implantação das obras, atuando de acordo com as melhores práticas da engenharia.

Particularmente na fase de implantação das obras, a empresa se destaca em fornecer aos seus clientes todo o suporte técnico, com a agilidade, qualidade e performance requeridas.

- **Planejamento**
- **Projetos**
- **Supervisão & Fiscalização**
- **Gerenciamento de Obras**
- **Operação & Manutenção**



Túnel Max Feffer



Rodoanel Mário Covas

Planejamento

- Planos Diretores de transportes, de saneamento e de outras especialidades
- Estudos de viabilidade dos empreendimentos
- Planejamento de obras

Projeto

A expertise da Planservi decorre da vivência profissional de sua equipe em projetos de variada envergadura, nas diversas fases da engenharia:

- Anteprojetos e Projetos Funcionais
- Projetos Básicos
- Projetos Executivos
- Detalhamento de projetos, suporte e acompanhamento técnico de obras ATO



Rodovia Raposo Tavares - Contorno de São Roque



Passa Rápido Ibirapuera



Orla Marítima e Novo Sistema Viário no Panamá

Supervisão & Fiscalização

Para supervisão e fiscalização de obras, a Planservi fornece aos seus clientes equipes experientes nas especialidades necessárias a cada empreendimento, abrangendo os seguintes tipos de gestão:

- Planejamento executivo
- Fiscalização de obras
- Controle de qualidade dos serviços executados
- Medições dos serviços realizados
- Elaboração de controles financeiros

Gerenciamento de Obras

A Planservi está estruturada para gerenciar os projetos e obras de seus clientes, fornecendo:

- Contratação e coordenação de projetos, obras, suprimentos
- Planejamento e elaboração de orçamentos básicos
- Coordenação geral das obras e das interfaces entre o projeto, obras civis e montagem
- Planejamento e controle físico-financeiro das obras
- Estudos para qualificação da mão de obra e sua distribuição no canteiro de obras, visando o aumento da produtividade nas várias frentes de serviço

Operação & Manutenção

A terceirização dos serviços de operação e manutenção libera o cliente para concentrar seu foco no negócio chave de sua empresa. A Planservi oferece equipes multidisciplinares alocadas em campo para suprir as demandas nas especialidades requeridas.



Reservatório Caguaçu



Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas



Duplicação da Rodovia dos Imigrantes



Acessos à Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná

Áreas de Atuação



Terminal Capelinha

As equipes multidisciplinares e os recursos técnicos disponíveis permitem à **Planservi** importantes realizações no campo da engenharia, notadamente nas áreas de atuação aqui relacionadas, abrangendo serviços realizados para dezenas de clientes nas áreas pública e privada:

- **Infraestrutura Urbana**
- **Transportes**
- **Edificações**
- **Saneamento & Meio Ambiente**
- **Sistemas de Informações Gerenciais**



Piscinão Aricanduva III

Áreas de Atuação

Infraestrutura Urbana soluções de engenharia para os problemas de crescimento urbano, abrangendo:

- Sistema Viário
- Canalizações & Drenagem
- Estudos de Viabilidade
- Planos Diretores
- Urbanismo & Loteamentos
- Transportes

Transportes com capacitação destacada nessa área, a **Planservi** tem diversos serviços executados nas especialidades:

- Rodovias
- Transporte Metro-ferroviário
- Engenharia de Tráfego:
- Planos Diretores
- Túneis, Pontes & Viadutos
- Terminais & Corredores de Ônibus
- Portos
- Aeroportos



Viaduto no km 20,7 da Via Anchieta



Túnel Max Feffer

Edificações elaboração de projetos completos de edificações, incluindo arquitetura, estruturas, instalações e paisagismo:

- Conjuntos Habitacionais
- Escolas
- Transportes
- Edifícios Públicos

Saneamento & Meio Ambiente estudos e projetos relativos a:

- Sistemas de abastecimento de água
- Sistemas de esgotos sanitários e industriais
- Controle de poluição
- Avaliação de impactos ambientais

Sistemas de Informações Gerenciais a adequada utilização da tecnologia da informação, enquanto geradora de base de conhecimento sobre o negócio de seus clientes e aplicada a sistemas de apoio à decisão.

Fichas Técnicas de Trabalhos Selecionados

Apoio ao Gerenciamento do Programa de Infraestrutura Urbana de São Bernardo do Campo – PROINFRA/CAF



Período: 2018 / 2021

Cliente

Prefeitura Municipal de São Bernardo do Campo

Componentes do Programa de Infraestrutura Urbana – PROINFRA/CAF

Elaboração de estudos e projetos do Corredor Leste Oeste:

- ✓ Obras viárias e de mobilidade urbana;
- ✓ Obras de drenagem;
- ✓ Ações ambientais e sociais;
- ✓ Gestão do programa;
- ✓ Imprevistos.

Características

Principais destaques do programa de infraestrutura urbana – PROINFRA/CAF:

- ✓ Implantação do Corredor Leste-Oeste com extensão de aproximadamente 12,6 km. Início no Terminal Operacional, na divisa entre São Bernardo do Campo e Diadema, final na praça do Bombeiros, próximo ao bairro Ferrazópolis. As seguintes obras principais fazem parte do Corredor Leste-Oeste:
  - Execução do Viaduto Castelo Branco, pista dupla independente com 195 m;
  - Execução do Viaduto Mamãe Clory (Kennedy), pista dupla independente com 156,31 m;
  - Duplicação do Viaduto Tereza Delta, com vão sobre a Rodovia Anchieta com 115 m executado em balanços sucessivos;
  - Prolongamento da Av. Newton Monteiro de Andrade, conectando o Viaduto Tereza Delta com a Av. Francisco Preste Maia;
  - 1 Terminal Operacional e 3 ECOs (Estação de Conexão de Ônibus): ECOs Castelo Branco, Robert Kennedy e Faria Lima.
- ✓ Obras de drenagem: Reservatório de Detenção RM-16 no Paço Municipal com capacidade para 188.000 m³; túnel de interligação, com extensão de 1 km, do reservatório RM-16 até a galeria sob a Al. Glória que capta a vazão excedente da galeria do Córrego dos Meninos que passa sob a Av. Faria Lima; sistema de microdrenagem na região central; canalização do córrego Linha Camargo nas proximidades do Viaduto Castelo Branco; canalização do Córrego do Lima, desde a Av. Faria Lima até a Rua Djalma Dutra.
- ✓ Estudos de Vulnerabilidade Climática no Município de São Bernardo do Campo.
- ✓ Estudo de Contenções de Taludes nas proximidades do Viaduto Castelo Branco.
- ✓ Estudos e Projetos de Mobilidade Urbana na Região Central do Município de São Bernardo do Campo – Rua Marechal Deodoro.
- ✓ Estudos e Projetos de Controle e Monitoramento de Instalações de Combate a Inundações Operadas pelo Município de São Bernardo do Campo.

Programa de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo – SP



Complexo Viário Mário Covas - Foto-simulação (Via Anchieta – km 20,7) **Período: 2003 / 05**

Cliente

Prefeitura do Município de São Bernardo do Campo

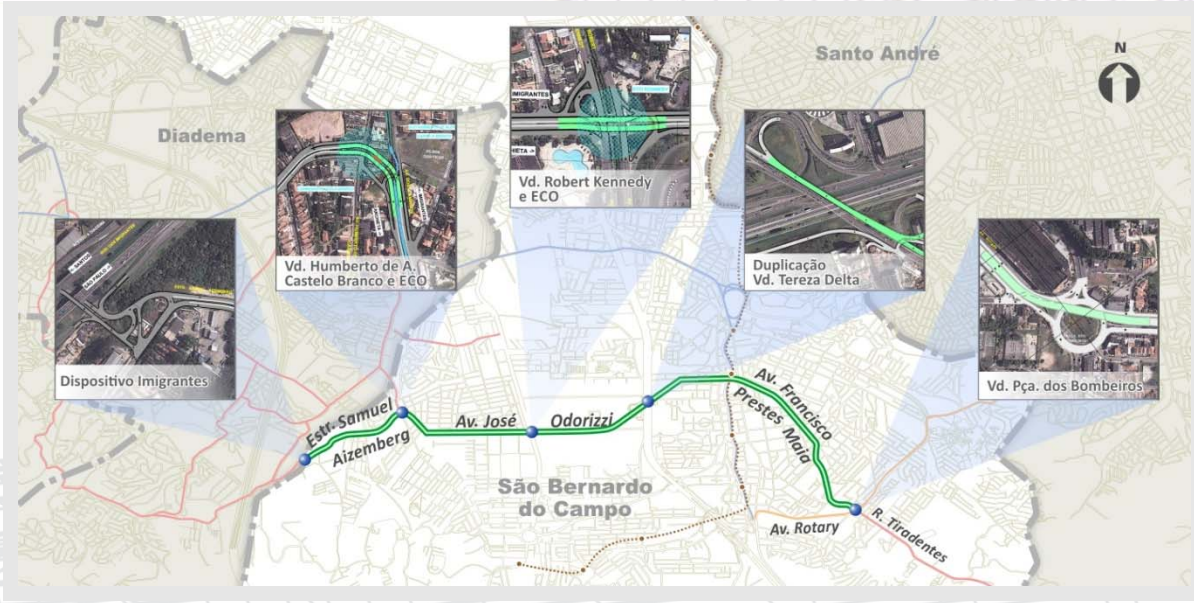
Serviços

Elaboração dos estudos e projetos finais de engenharia, estudos de impacto e projetos ambientais e plano funcional viário para as obras e serviços inseridos no Programa de Transporte Urbano do município, objeto de financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID

Características

- ✓ Estudos e projetos finais de engenharia relativos a 21 intervenções específicas:
  - Integração viária municipal
  - Anel viário periférico: 39 km
  - Sistema de transporte coletivo:
    - 3 terminais de integração: Alvarenga (12 linhas), Riacho Grande (7 linhas) e Rudge Ramos (17 linhas)
    - 14 estações de transferência
    - 4 corredores
- ✓ Programa de Modernização de Semáforos: 222 interseções semaforizadas integrantes do sistema CCO – sistema de semáforos atuando em tempo real
- ✓ Programa de Segurança Viária
- ✓ Programa do Sistema de Transporte Coletivo
- ✓ Estudos de Impacto Ambiental (EIA / RIMA) e Projeto Básico Ambiental (PBA)

Elaboração de Estudos e Projetos do Corredor Leste Oeste



Período: 2014 / 2016

Cliente

Prefeitura Municipal de São Bernardo do Campo

Serviços

Elaboração de estudos e projetos do Corredor Leste Oeste:

- ✓ Estudos hidrológicos, geológicos e geotécnicos;
- ✓ Projetos: geométrico e terraplenagem, drenagem e canalização, geotecnia, contenção, pavimentação, sinalização viária e dispositivos de segurança, remanejamento de interferências, iluminação, arquitetura e acabamento, paisagismo, acessibilidade, comunicação visual, estruturas e fundações, desvio de tráfego, instalações elétricas, desapropriação e de tecnologia da informação;
- ✓ Quantidades;
- ✓ Assessoria técnica de projeto às obras.

Características

Principais destaques do projeto:

- ✓ Viário: projeto de adequação do viário existente, com objetivo de dar preferência ao transporte coletivo, com a duplicação de alguns trechos, com extensão de aproximadamente 9 km;
- ✓ Pavimentação: totalizando uma área de aproximadamente 199 mil m², com soluções diferenciadas para o viário (pavimento flexível), as faixas de ônibus (pavimento flexível com revestimento em SMA), as paradas de ônibus (pavimento rígido) e para a reabilitação (fresagem e recapeamento);
- ✓ Paradas e ECO (Estação de Conexão de Ônibus): projetos de arquitetura, acabamento, comunicação visual, estruturas e fundações para as 25 paradas de ônibus e 2 ECOs;
- ✓ OAE: projeto de quatro viadutos, com área de tabuleiro de aproximadamente 17 mil m², englobando soluções com superestrutura metálica (vigas, viga caixão e balanços sucessivos), mesoestrutura com pilares de concreto e infraestrutura com fundações em estacão ou estacas raiz;
- ✓ Canalização: projetadas duas canalizações, no Ribeirão dos Couros (com extensão de 390 m ao longo da Estrada Samuel Aizemberg) e no Córrego da Linha Camargo (com extensão de 504 m ao longo da Avenida Flamingos);
- ✓ Proteção de dutos: projeto de proteção dos dutos da Transpetro para possibilitar a execução dos ramos da interseção do Viaduto Tereza Delta;
- ✓ Contenção: projetos das contenções com muros a flexão e em terra armada;
- ✓ Remanejamento de Interferências: projeto de remanejamento das redes de águas pluviais, esgoto, adutoras e redes aéreas.

BRT (Bus Rapid Transit) Grande Vitória



Mapa de Localização

Período: 2012 / 2013

Cliente

SETOP – Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas

Serviços

Elaboração de projeto executivo para implantação da primeira etapa do sistema BRT (Bus Rapid Transit) na região metropolitana da Grande Vitória, englobando os seguintes serviços:

- ✓ consolidação do Projeto Conceitual
- ✓ estudo e levantamento topográfico
- ✓ estudos hidrológicos e geológico – geotécnicos
- ✓ projetos geométrico, de terraplanagem e de pavimentação
- ✓ projeto de drenagem e obras de arte correntes
- ✓ projeto de contenções e de estruturas – O.A.E., incluindo passagens subterrâneas
- ✓ projeto de sinalização de trânsito e de iluminação pública, de destaque e luminotécnica
- ✓ projeto de remanejamento de interferências e de desapropriação
- ✓ projetos urbanístico, de paisagismo, de arquitetura e complementares
- ✓ estudo de transportes, projeto operacional e de sistemas inteligentes de transporte – ITS

Características

Os trechos de obra se dividem da seguinte forma:

Trecho 1 – Carapina / Cauê: com extensão de 8,80 km.

Trecho 1A – Complexo Cauê: com extensão de 1,93 km.

Trecho 2 – Cauê/Príncipe: com extensão de 5,62 km.

Trecho 2A – Complexo Príncipe: com extensão de 1,11 km.

Trecho 3 – Príncipe/Cobi: com extensão de 3,87 km.

Trecho 4 – Cobi/Rod. Darly Santos: com extensão de 2,88 km.

Trecho 5 – Rod. Darly Santos/Garoto: com extensão de 2,58 km.

Trecho 6 – Garoto/Terminal Vila Velha: com extensão de 2,24 km.

Trecho 7 – Terminal Vila Velha/Cauê: com extensão de 4,24 km.

O conceito do BRT envolve alta tecnologia, o que permite elevada capacidade de transporte, rapidez e funcionalidade, operação com veículos modernos, padron ou articulados, com portas de ambos os lados e com piso na altura das plataformas, de forma a facilitar e agilizar o embarque e desembarque dos passageiros. As tarifas devem ser pagas nas plataformas das estações, fora do veículo, outra medida para agilizar a operação de embarque nos ônibus.

Projeto Executivo e acompanhamento Técnico às Obras (ATO) do sistema viário associado à Arena Corinthians



Período: 2012 / 2014

Cliente

DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A.

Serviços

Elaboração do projeto executivo, complementação dos serviços técnicos especializados de apoio e acompanhamento técnico às obras (ATO):

- ✓ Serviços geotécnicos e de aerolevantamento;
- ✓ Serviços complementares de topografia e cadastramento de interferências;
- ✓ Estudos hidrológicos, geológicos e geotécnicos;
- ✓ Projetos: geométrico, terraplenagem, drenagem, obras de contenção, pavimentação, obras de arte especiais e passarelas, passagem inferior, sinalização viária e dispositivos de segurança, remanejamento de interferências, iluminação, sistema de monitoramento e obras complementares;
- ✓ Quantidades e orçamentos;
- ✓ Assessoria técnica de projeto às obras;

Características

Principais destaques do projeto:

- ✓ OAE's: projetados aproximadamente 22 mil m² de OAE's (área de tabuleiro), englobando, entre outras, soluções de consolos sucessivos, seções celulares, fundações em tubulões encamisados e estacões, etc.;
- ✓ Contenções e afins: aproximadamente 13 mil m² englobando, entre outras, soluções de solo grampeado, solo reforçado com fitas metálicas, muros de concreto à flexão e cortina de estacas raízes;
- ✓ Passagem inferior: dois túneis rodoviários, com parte coberta de 420 metros e rampas nas extremidades de 160 metros. Concebida em método invertido de escavação para permitir a menor interferência nas vias existentes, através da execução de paredes-diafragma e lajes superiores;
- ✓ Sistema de monitoramento englobando supervisão, segurança e controle de tráfego: Circuito Fechado de TV – CFTV, Subsistema de Detecção Automática de Incidentes – DAI, Subsistema de Contagem de Veículos – SCV, Sistema de Detecção e Alarme de Incêndio – SDAI, Sistema de Supervisão e Controle – SSC, Painel de Mensagens Variáveis – PMV e Rede de Comunicação de Dados.

Ramal Lineu de Paula Machado



Período: 2008-2011

Cliente

São Paulo Obras – SPOBRAS

Serviços

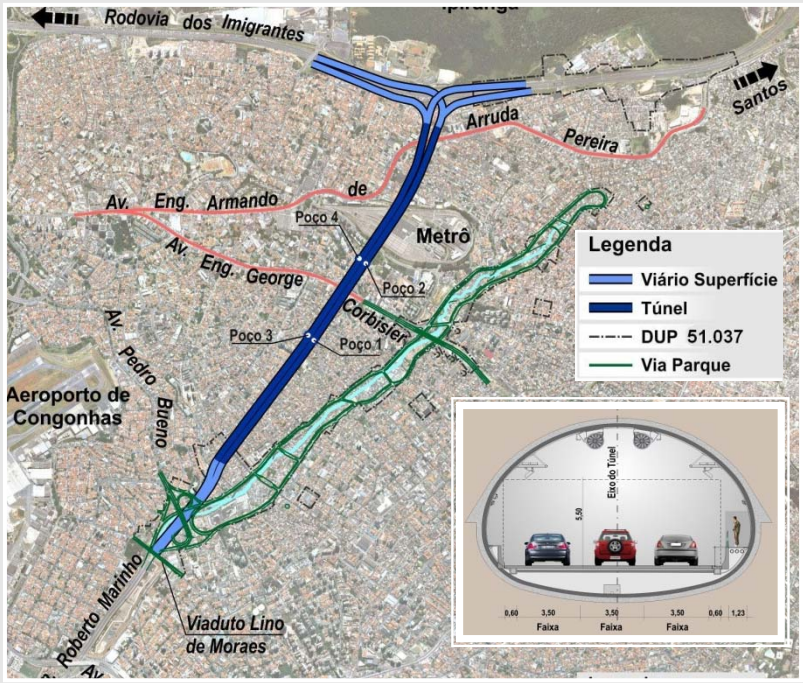
Elaboração de estudos preliminares, projeto básico, projeto executivo e elaboração de estudos de impacto ambiental, referente ao ramal Lineu de Paula Machado do Túnel sob o rio Pinheiros.

Características

Foram elaborados os seguintes projetos:

- ✓ Projeto Geométrico;
- ✓ Projeto de Drenagem;
- ✓ Projeto de Pavimentação;
- ✓ Projeto Geotécnico;
- ✓ Projeto de Estruturas;
- ✓ Projeto de Sinalização;
- ✓ Projeto de Arquitetura
- ✓ Projeto de Urbanismo, incluindo a implantação de ciclovia na Av. Lineu de Paula Machado, com 2,5 m de largura, para atender os dois sentidos de circulação;
- ✓ Projeto de Paisagismo e de Iluminação Pública;
- ✓ Projeto de Galeria Técnica;
- ✓ Remanejamento de Interferências;
- ✓ Levantamento de Quantidades;
- ✓ Memorial Descritivo da obra.

Projeto Executivo Túneis de prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho até a Rodovia dos Imigrantes



Túneis de prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho até a Rod. Imigrantes **Período: 2010/2011**

Cliente

SPOBRAS

Serviços

O Consórcio Planservi – Engevix – Themag, liderado pela Planservi, foi contratado pela SPOBRAS em janeiro de 2010 para elaborar o Projeto Executivo e para Apoio técnico à obra dos Túneis de Prolongamento da Av. Jornalista Roberto Marinho até a Rodovia dos Imigrantes, que se inserem na Operação Urbana Águas Espraidas.

- ✓ O Projeto executivo completo do empreendimento compreende o detalhamento das seguintes especialidades: Geometria, terraplenagem, estudos geológicos e geotécnicos, estruturas, OAE, contenções, túnel, poços, drenagem, OAC, arquitetura, urbanismo, paisagismo, iluminação pública, instalações elétricas, instalações de ventilação, instalações de combate a incêndio, pavimentação, sinalização e dispositivos de segurança, desapropriação, galerias técnicas, remanejamento de interferências e automação.
- ✓ O apoio técnico à obra será prestado com a disponibilização de equipe técnica especializada em túneis e obras viárias.

Características

O sistema viário contemplado pelo projeto fará a ligação da Av. Jornalista Roberto Marinho, a partir de sua confluência com a Av. Dr. Lino de Moraes Leme, com a Rodovia dos Imigrantes, nas proximidades do Parque das Fontes do Ipiranga. Inicia-se em superfície com duas pistas com quatro faixas de rolamento cada, na seqüência têm-se dois túneis, um para cada pista com três faixas de rolamento, após os túneis tem-se as alças de acesso à Rodovia dos Imigrantes, com viadutos sobre a mesma.

Na implantação dos túneis está prevista a construção de 4 poços de ataque e ventilação e 5 túneis para interligação dos túneis principais, sendo um túnel para veículos e 4 túneis para pedestres. Estão também previstas 2 baias de emergência na pista direita e 2 na pista esquerda.

O sistema viário em túnel tem a extensão de 5.000m, a área da seção de escavação é de aproximadamente 150m², o viário em superfície tem 3.600m e a interseção entre o túnel e a rodovia dos Imigrantes será composta por obras de arte especiais que somam a extensão aproximada de 2.500m.

Gerenciamento de Projeto - Complexo Viário Jacú-Pêssego – Avenida dos Bandeirantes – Nova Marginal Tietê



Período: 2012/2014

Cliente

Desenvolvimento Rodoviário S/A – DERSA

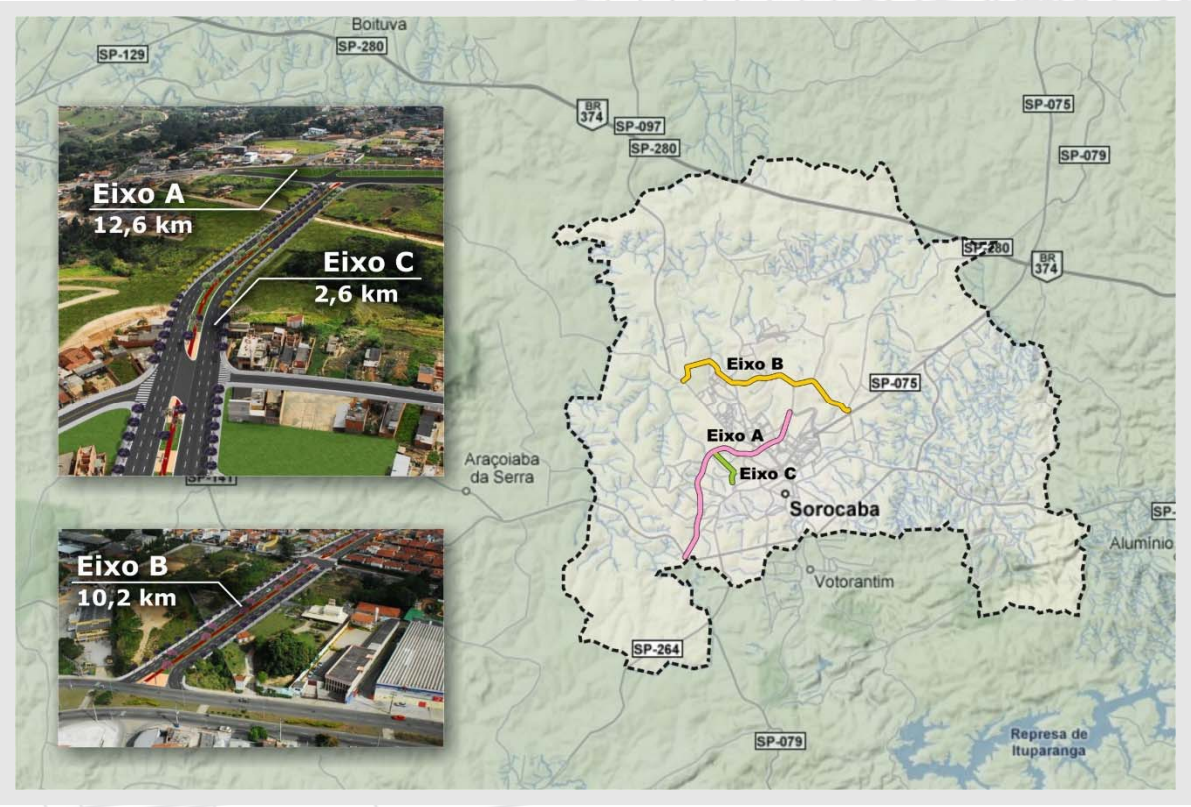
Serviços

Apoio à Fiscalização, Supervisão e Acompanhamento das Obras e Serviços de implantação do Programa de Desenvolvimento Viário da Zona Leste da Região Metropolitana de São Paulo.

Características

- ✓ A implantação do viário abrangeu novas avenidas para ligação Norte-Sul com extensão de 5.591 metros de pistas (trecho entre a Avenida Itaquera e Avenida José Pinheiro Borges, incluindo as transposições em desnível sobre as linhas férreas do Metrô e da CPTM e da Avenida Doutor Luis Aires- Radial Leste) com a construção de 9 (nove) viadutos com extensão total de 1.218,67 metros de pistas.
- ✓ A implantação abrangeu também novas Avenidas com uma extensão de pistas construídas de 2.300 metros, articulando a ligação Norte-Sul com a Rua Miguel Inácio Guri, junto ao reservatório Anchieta da SABESP à adutora existente da Sabesp com a construção de 3 (três) viadutos com extensão total de 515,12 metros de pistas; também compreendeu a implantação da Passagem Inferior em desnível na Rua Doutor Luis Aires (Radial Leste), no trecho em frente às estações do Metrô e da CPTM,
- ✓ Adequação viária no cruzamento da Avenida Miguel Inácio Guri com a Avenida Engenheiro Ardevan Machado e cruzamento da Avenida Luis Aires com a Avenida Engenheiro Ardevan Machado com a construção de novo traçado, compreendendo uma extensão de 2.456 metros de pistas; e, as adequações na Avenida Doutor Luis Aires (Radial Leste) nos sentidos centro-bairro e bairro-centro, com a construção de 2.062 metros de pistas e recuperação de 2.460 metros de pistas; e, ainda, a nova ligação entre às Avenidas Miguel Inácio Curi e Doutor Luis Aires, com extensão de 85 metros de pista.
- ✓ Construção de Passarela em estrutura metálica interligando a Rua Boipeva, no Bairro Cidade A.E. Carvalho, com as imediações do Conjunto Anchieta (COHAB).

Programa Sorocaba Total, no Estado de São Paulo



Intervenções previstas pelo Programa Sorocaba Total – Sistema Viário **Período: 2007 / 08**

Cliente

Prefeitura do Município de Sorocaba

Serviços

Apoio Técnico e Fiscalização das obras de infraestrutura urbana e Execução de Projetos Básicos de engenharia de Drenagem Urbana e Sistema Viário, para o Programa Ambiental e de Integração Social - Sorocaba Total com utilização de financiamento da Corporação Andina de Fomento – CAF.

Características

✓ Implantação de eixos viários através da ligação de importantes vias arteriais com a criação de novas avenidas e recuperação das já existentes incorporando:

- Estudo de alternativas de tráfego;
- Definição de traçados;
- Projetos básicos de geometria, microdrenagem, macrodrenagem, pavimentação, sinalização viária, paisagismo, iluminação, cadastramento de redes das diversas concessionárias e implantação de O.A.E.

✓ Os eixos viários denominados complexos viários são:

- Eixo A – Complexo Franco Montoro - Ligação da Zona Oeste com Zona Industrial entre a Av. Comendador Camilo Julio e a Rodovia Raposo Tavares com uma extensão de 12,6 Km
- Eixo B – Complexo Ulysses Guimarães - Ligação da Zona Norte com a Zona Industrial entre a Av. Ipanema e Av. Independência com uma extensão de 10,2 Km.
- Eixo C - Complexo Mário Covas - Ligação da AV. General Carneiro com o prolongamento da Avenida General Osório numa extensão aproximada de 2,6 Km

Apoio ao Gerenciamento e Supervisão do Programa Procentro São Paulo/SP



Intervenções previstas pelo PROCENTRO

Período: 2006 / 2012

Cliente

Empresa Municipal de Urbanização - EMURB

Serviços

Prestação de serviços técnicos especializados de consultoria para o Apoio ao Gerenciamento e Supervisão do Programa PROCENTRO, com financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

Características

✓ Reversão da desvalorização imobiliária e recuperação da função residencial
- Elaboração de propostas de Legislação Urbanística
- Intervenções Urbanísticas
- Morar no Centro

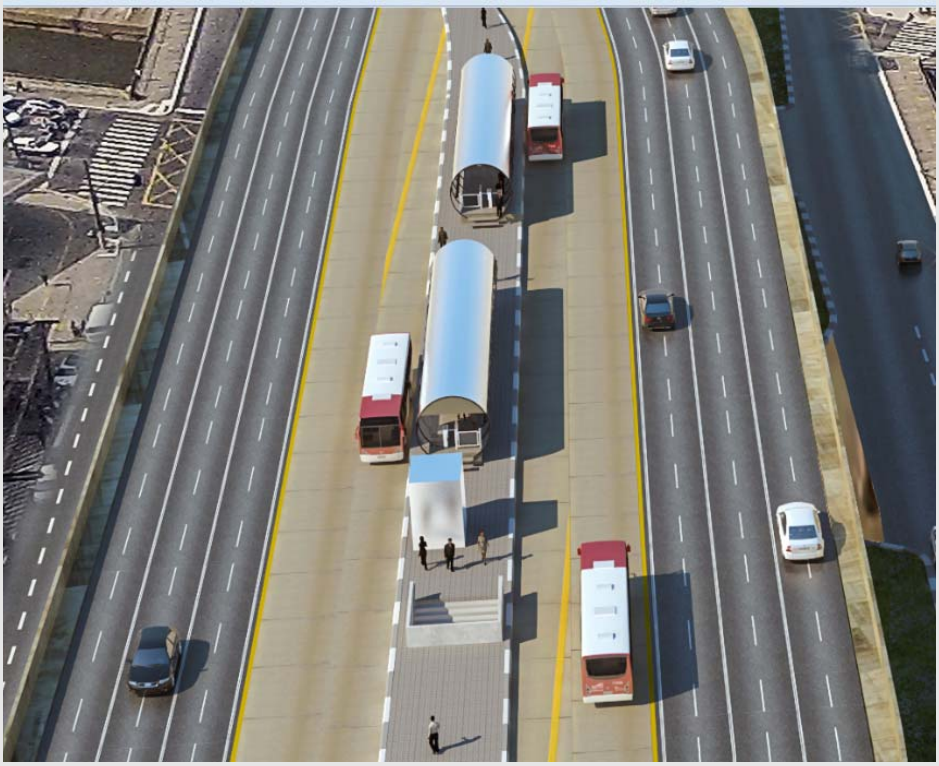
✓ Transformação do perfil econômico e social
- Criação do Mecanismo de Articulação com o Setor Privado
- Centro Seguro
- Regularização do Comércio Informal e Atenção aos Grupos Vulneráveis

✓ Recuperação do ambiente urbano
- Gestão da Operação e Manutenção
- Requalificação do Espaço Público e de Edifícios
- Controle de Inundações
- Resíduos Sólidos Recicláveis

✓ Transporte e circulação
- Fortalecimento Institucional
- Circulação e Acessibilidade
- Operação de Trânsito
- Transporte Público e Melhorias no Sistema Viário

✓ Fortalecimento institucional do município
- Fortalecimento do Sistema de Planejamento Urbano
- Apoio à Transferência de Órgãos Municipais para o Centro
- Sistema de Gestão Ambiental

Projeto Básico do Corredor de Ônibus – BRT Norte Sul



Maquete Eletrônica do BRT Norte Sul (Detalhe da Estação Armênia) **Período: 2013 / 2017**

Cliente

São Paulo Transportes / Prefeitura do Município de São Paulo

Serviços

Geometria do sistema viário do novo corredor e terminais, terraplanagem, pavimentação, drenagem, obras-de-arte correntes, sinalização, iluminação pública, estruturas e fundações, cadastro de interferências, cadastro, compensação e manejo arbóreo, obras complementares, paisagismo, arquitetura, instalações elétricas e hidráulicas e elaboração de projetos-padrão e de contenções.

- ✓ Pesquisa de tráfego, com contagens de automóveis e veículos de carga;
- ✓ Relatório de Impacto Ambiental;
- ✓ Estudo Funcional e Projeto Básico do Corredor;
- ✓ Projetos Básico dos Terminais Santana, Jd. Aeroporto, Baronesa e Jd. Miriam;
- ✓ Modelo Operacional do Corredor.

Características

O BRT Norte – Sul é um dos mais importantes eixos urbanos estruturais da cidade de São Paulo, com uma extensão de 27,39 km, do seu extremo sul, na interseção da Av. Senador Teotônio Vilela com a Av. Atlântica, no bairro Cidade Dutra, até a Estação Santana do metrô, no lado Norte.

As melhorias projetadas para o sistema viário e as medidas de racionalização da operação das linhas existentes envolveram a utilização dos seguintes conceitos tecnológicos:

- ✓ Ônibus com alta capacidade, com portas à direita e estudos da Arquitetura de elevado padrão nas paradas e terminais;
- ✓ Melhorias viárias para o tráfego geral;
- ✓ Tratamento adequado para circulação de pedestres.

Projetos Funcionais, Básicos e Executivos para Implantação do Corredor Expresso Tiradentes



Corredor Expresso Tiradentes

Período: 2005 a 2008

Cliente

SPTrans - São Paulo Transporte

Serviços

- ✓ Elaboração dos projetos funcional, básico e executivo, do Trecho 5 - São Mateus–Cidade Tiradentes; projeto executivo do Trecho 4 - Vila Alpina–São Mateus e do entorno;
  - — Pesquisa de tráfego, projeto de desvio de tráfego e concepção funcional
  - — Estudos geológicos e geotécnicos
  - — Estudos hidrológicos e projeto de drenagem
  - — Projeto geométrico e terraplenagem
  - — Projeto de pavimentação e de estruturas
  - — Projeto de instalações elétricas e iluminação
  - — Cadastro de interferências e projeto de desapropriação
  - — Projeto de arquitetura, urbanismo e paisagismo
  - — Projeto de informação ao usuário e sinalização
- ✓ Elaboração dos serviços de apoio ao gerenciamento e acompanhamento técnico de projetos;
- ✓ Elaboração de estudos e projetos de impacto ambiental, plano básico ambiental e compensação ambiental

Características

Trecho 4 – Extensão – 12,0 km – localizada entre Vila Alpina e São Mateus, inclui ainda a Alça de Transposição da Av. Salim Farah Maluf de 300 m de extensão.

Trecho 5 – Extensão – 9,0 km – localizada entre São Mateus e Cidade Tiradentes, possui três faixas por sentido e inclui ampliação de três pontilhões.

BRT (Bus Rapid Transit) Grande Vitória



Mapa de Localização

Período: 2012 / 2013

Cliente

SETOP – Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas

Serviços

Elaboração de projeto executivo para implantação da primeira etapa do sistema BRT (Bus Rapid Transit) na região metropolitana da Grande Vitória, englobando os seguintes serviços:

- ✓ consolidação do Projeto Conceitual
- ✓ estudo e levantamento topográfico
- ✓ estudos hidrológicos e geológico – geotécnicos
- ✓ projetos geométrico, de terraplanagem e de pavimentação
- ✓ projeto de drenagem e obras de arte correntes
- ✓ projeto de contenções e de estruturas – O.A.E., incluindo passagens subterrâneas
- ✓ projeto de sinalização de trânsito e de iluminação pública, de destaque e luminotécnica
- ✓ projeto de remanejamento de interferências e de desapropriação
- ✓ projetos urbanístico, de paisagismo, de arquitetura e complementares
- ✓ estudo de transportes, projeto operacional e de sistemas inteligentes de transporte – ITS

Características

Os trechos de obra se dividem da seguinte forma:

Trecho 1 – Carapina / Cauê: com extensão de 8,80 km.

Trecho 1A – Complexo Cauê: com extensão de 1,93 km.

Trecho 2 – Cauê/Príncipe: com extensão de 5,62 km.

Trecho 2A – Complexo Príncipe: com extensão de 1,11 km.

Trecho 3 – Príncipe/Cobi: com extensão de 3,87 km.

Trecho 4 – Cobi/Rod. Darly Santos: com extensão de 2,88 km.

Trecho 5 – Rod. Darly Santos/Garoto: com extensão de 2,58 km.

Trecho 6 – Garoto/Terminal Vila Velha: com extensão de 2,24 km.

Trecho 7 – Terminal Vila Velha/Cauê: com extensão de 4,24 km.

O conceito do BRT envolve alta tecnologia, o que permite elevada capacidade de transporte, rapidez e funcionalidade, operação com veículos modernos, padron ou articulados, com portas de ambos os lados e com piso na altura das plataformas, de forma a facilitar e agilizar o embarque e desembarque dos passageiros. As tarifas devem ser pagas nas plataformas das estações, fora do veículo, outra medida para agilizar a operação de embarque nos ônibus.

Projetos Básico e Executivo do Corredor de Ônibus Ibirapuera – SP



Maquete eletrônica do Corredor de Ônibus Ibirapuera

Período: 1993 / 94

Cliente

Secretaria Municipal de Transportes - Prefeitura do Município de São Paulo

Serviços

Geometria do sistema viário do novo corredor e terminais, terraplanagem, pavimentação, drenagem, obras-de-arte correntes, sinalização, iluminação, estruturas e fundações, cadastro e remanejamento de interferências, obras complementares, paisagismo, arquitetura, instalações elétricas e hidráulicas e elaboração de projetos-padrão e de taludes-tipo esquemáticos de engenharia.

- ✓ Consolidação da Concepção Preliminar
- ✓ Relatório de Impacto de Vizinhança (RIV)
- ✓ Projetos Básico e Executivo do Corredor
- ✓ Projetos Básico e Executivo dos Terminais João Dias e Republica do Líbano
- ✓ Plano de Ação Comunitária
- ✓ Projetos Funcional e Básico do Terminal Capelinha

Características

O Corredor de Ônibus Ibirapuera tem seu início na Av. João Dias, próximo a Av. Giovanni Gronchi, onde será implantado um novo terminal de ônibus, e apresenta extensão aproximada de treze quilômetros, com sua diretriz apoiando-se nas avenidas João Dias, Ver. José Diniz e Ibirapuera, até atingir a Estação Santa Cruz do Metrô, através das ruas Pedro de Toledo e Borges Lagoa.

As melhorias projetadas para o sistema viário e as medidas de racionalização da operação das linhas existentes envolveram a utilização dos seguintes conceitos tecnológicos:

- ✓ Ônibus com alta capacidade, com portas à direita e estudos da Arquitetura de elevado padrão nas paradas e terminais
- ✓ Tratamento paisagístico intensivo ao longo do corredor
- ✓ Melhorias viárias para o tráfego geral
- ✓ Tratamento adequado para circulação de pedestres

Projeto Executivo e acompanhamento Técnico às Obras (ATO) da Estação Vila Prudente do Monotrilho



Período: 2012 / 2015

Cliente

Consórcio S.A.Paulista-Somague

Serviços

Serviços de Elaboração e Detalhamento do projeto Executivo de Arquitetura, Engenharia e Infraestrutura, para execução das Obras de Implantação da Estação Vila Prudente do Monotrilho, da Linha 15 – Prata, e serviços técnicos especializados de apoio e acompanhamento técnico às obras (ATO):

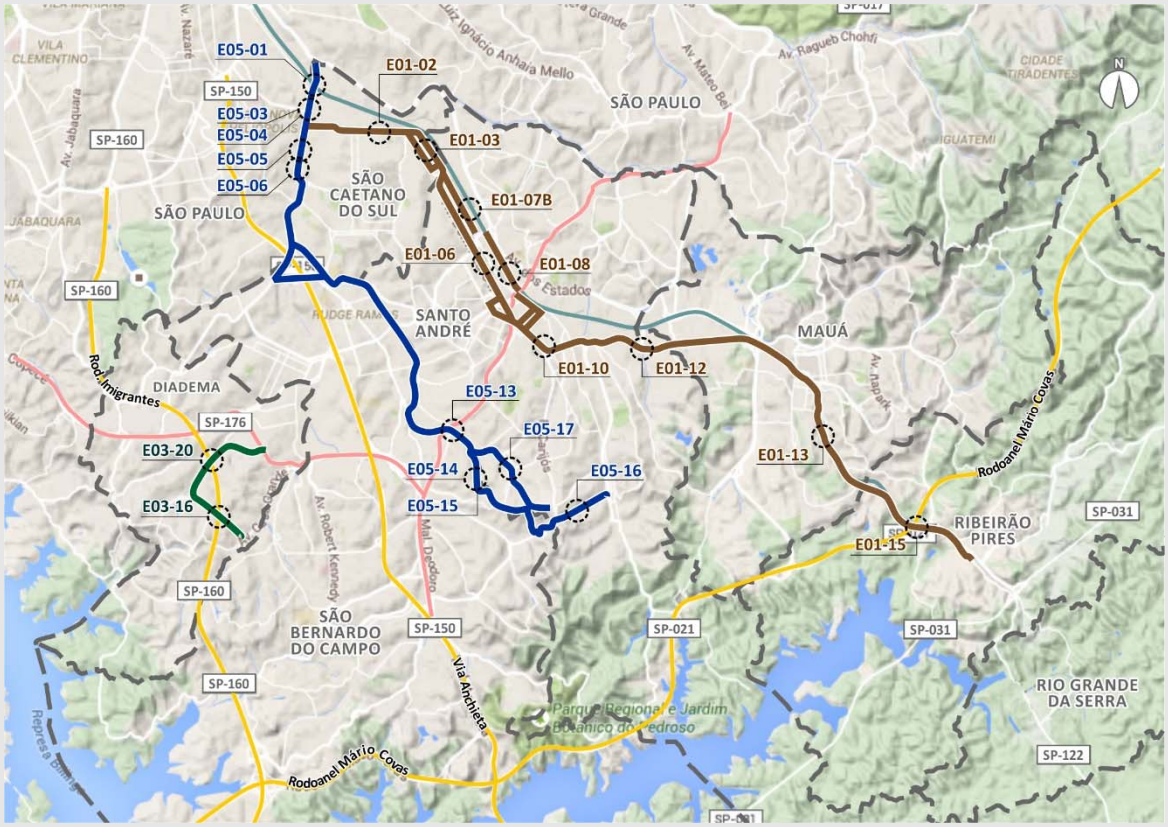
- ✓ Estudos hidrológicos, geológicos e geotécnicos;
- ✓ Projetos: geométrico, drenagem, geotecnia, contenção e tratamento de maciços, pavimentação, passarelas, sinalização viária e dispositivos de segurança, remanejamento de interferências, iluminação, instalações elétricas, hidráulicas e de combate à incêndio, arquitetura e acabamento, reurbanização e paisagismo, comunicação visual, estruturas e fundações, impermeabilização, proteção catódica e mestragem;
- ✓ Quantidades;
- ✓ Assessoria técnica de projeto às obras;

Características

Principais destaques do projeto:

- ✓ Estação Central e Terminais: projetados aproximadamente 20,5 mil m² de edificações, englobando projetos de arquitetura, estruturas, fundações, comunicação visual, impermeabilização e instalações elétrica, hidráulica e de combate a incêndio;
- ✓ Contenções e afins: execução de estações e colunas de jet grouting, possibilitando assim as escavações do Edifício e do Túnel de Interligação com a Estação Vila Prudente do Metrô;
- ✓ Pavimentação: totalizando uma área de aproximadamente 29,6 mil m², com soluções em pavimento semi-rígido, flexível e recuperação do pavimento existente com fresagem e recapeamento;
- ✓ Proteção da Galeria do Córrego da Moóca
- ✓ ATO: acompanhamento técnico das escavações do Edifício de Interligação (VCA) e do Túnel de Interligação (NATM) e monitoramento das leituras das instrumentações instaladas;
- ✓ Mestragem: elaborado plano de mestragem.

Corredores Preferenciais para Transporte Coletivo



Período: 2016 / 2020

Cliente

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL GRANDE ABC

Serviços

Elaboração de Projetos de Engenharia para Requalificação de Corredores Preferenciais para Transporte Coletivo e outras obras de engenharia a eles associadas.

O Projeto Básico elaborado é composto por:

- ✓ Projeto Geométrico, de Drenagem, de Pavimentação e de Estruturas;
- ✓ Projeto de Arquitetura, Paisagismo e Urbanismo;
- ✓ Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança;
- ✓ Cadastro de Interferências e Projeto de Desapropriação;
- ✓ Projeto de Iluminação Pública e de Redes de Dutos;

Características

Os projetos foram desenvolvidos para os seguintes eixos (com extensão de 56.950 m):

I. Eixo Ligação Leste-Oeste (extensão de 4.700 m) – Av. D. Ruyce Ferraz Alvim (desde a Av. Casa Grande até a Av. Antonio Dias Adorno, passando pelo novo viaduto de transposição sobre a Rodovia dos Imigrantes), e pela Av. Antonio Dias Adorno (desde a Av. D. Ruyce Ferraz Alvim até a Av. Piraporinha.

II. Eixo Av. Guido Aliberti / Av. Lauro Gomes / Av. Marginal do Córrego Taioca (extensão de 23.850 m) – Av. Guido Aliberti (com construção de pista marginal no Município de São Paulo), Av. Lauro Gomes (com construção da pista marginal no Município de Santo André) e nova via marginal ao Córrego Taioca, continuando ainda até as avenidas Adriático e São Bernardo do Campo, no Município de Santo André.

III. Eixo Corredor Sudeste (extensão de 28.400 m) – Av. Goiás e seu trecho em binário com a Rua Alegre (em São Caetano do Sul), a Av. D. Pedro II, a passagem pela região do Paço Municipal, as avenidas Edson Danillo Dotto e Cel. Alfredo Flaquer, a Av. Santos Dumont e a Av. Giovanni Batista Pirelli (em Santo André); as avenidas João Ramalho e Capitão João (em Mauá); e a avenida Humberto de Campos (em Ribeirão Pires).

Supervisão de projetos e obras da Estación Central de Lima, no Peru



Estación Central

Período: 2005 a 2007

Cliente

EMAPE – Empresa Municipal Administradora de Peaje de Lima

Serviços

Supervisão da elaboração dos Estudos Finais, Projetos e Construção das obras da Estação Central:

- ✓ Estruturas
- ✓ Pavimento
- ✓ Instalações Elétricas, Hidráulicas e Sanitárias
- ✓ Sistema de ventilação
- ✓ Paisagismo
- ✓ Informação ao Usuário
- ✓ Sinalização

Características

A Estación Central é subterrânea, e está localizada sob o Paseo de Nuestros Héroes Navales e a Praça Grau, no centro histórico da cidade de Lima. Há na região importantes edifícios institucionais, culturais, comerciais e turísticos, como o Palácio da Justiça, o Centro Cívido, o Hotel Sheraton, o Museu de Arte Italiana, o Parque Juana A. De Dammert e o Parque de la Exposición.

A estação fará parte do Sistema Integrado de Transporte de Metropolitano de Lima, recebendo linhas de ônibus provenientes das regiões Norte, Sul, Central e do próprio Centro Histórico. Haverá três faixas de tráfego subterrâneas; uma junto à plataforma de embarque, uma segunda para fluxo direto e uma terceira para espera.

As vias subterrâneas serão separadas das plataformas por painéis de vidro, garantindo a segurança dos usuários e evitando a contaminação do ar na estação, onde se prevê a criação de um centro comercial.

Projeto básico do VLT no Corredor Anhanguera em Goiânia - Goiás



Período: 2012 / 2013

Cliente

Construtora Norberto Odebrecht S.A.

Serviços

Elaboração do projeto básico de infraestrutura para implantação do sistema VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) no Novo Corredor Anhanguera em Goiânia/GO:

- ✓ Levantamento topográfico e serviços geotécnicos;
- ✓ Projeto de infraestrutura viária: estudos geológico-geotécnicos, geometria, terraplenagem, drenagem, pavimentação, estruturas (metálicas e de concreto) e obras de contenção, interferências, desvio de tráfego, sinalização viária e desapropriação;
- ✓ Projeto de edificações: arquitetura, estruturas, instalações, informações ao usuário e paisagismo;
- ✓ Projeto de sistemas auxiliares: baixa tensão, elevadores e escadas rolantes, ventilação, ar condicionado e exaustão e grupo gerador;
- ✓ Orçamento e memorial descritivo.

Características

A extensão aproximada do corredor é de 14 km. O sistema é composto por 17 estações, sendo 5 delas conjugadas com terminais de ônibus e 1 pátio de manutenção/estacionamento. A via permanente foi projetada com bitola internacional de 1435 mm e trilhos do tipo Vignole. A frota prevista é de 34 composições, com 2 trens cada.

Gerenciamento de obras e projetos do Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros



Período: 2003 a 2005

Cliente

SPTrans - São Paulo Transporte

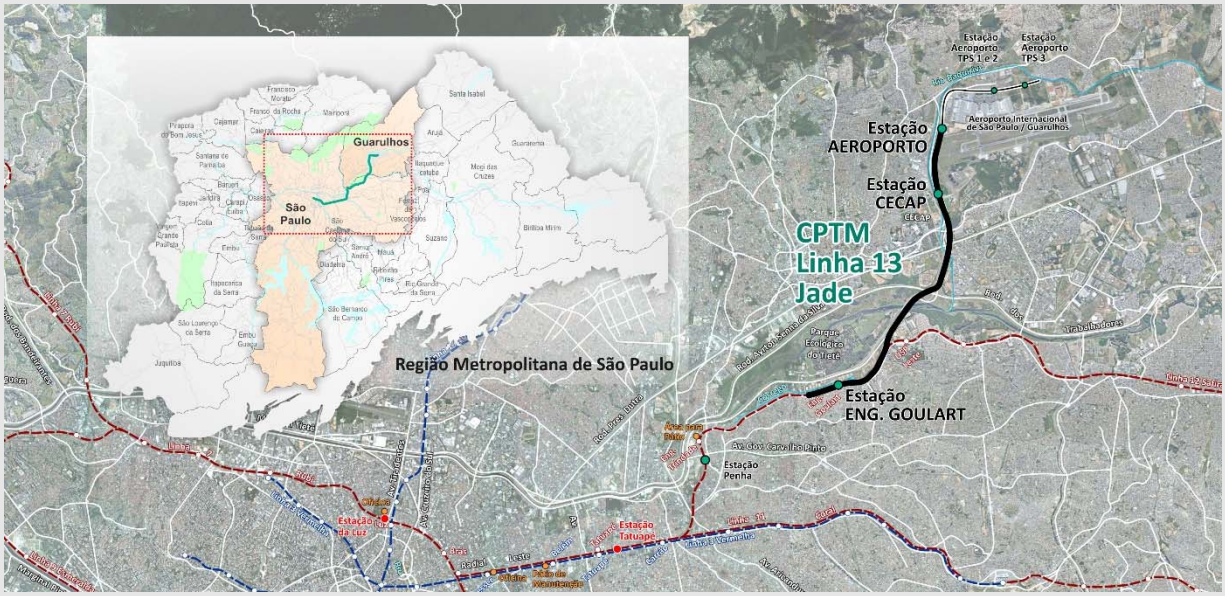
Serviços

- ✓ Prestação de serviços de apoio técnico e administrativo ao gerenciamento de obras e projetos pertencentes ao Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros, compreendendo:
  - ✓ Implantação e execução de melhorias em corredores de transporte coletivo (sistema viário, paradas, estações de transferência);
  - ✓ Implantação do Terminal São Miguel;
  - ✓ Adequação geométrica, terraplenagem, geotecnia, pavimentação, drenagem, sinalização, iluminação, paisagismo, compensação ambiental, comunicação visual, sistema automatizado de informação aos usuários, desvios de tráfego, cadastro e remanejamento de interferências, estruturas, arquitetura, instalações elétricas e hidráulicas.

Foram realizadas as seguintes atividades:

- ✓ Análise de projetos funcionais, básicos e executivos elaborados pelas projetistas;
- ✓ Elaboração de estudos especializados de projetos e/ou execução das obras;
- ✓ Análise e preparação de laudos técnicos;
- ✓ Preparação de memoriais descritivos;
- ✓ Assessoramento técnico para avaliação estrutural e/ou funcional;
- ✓ Supervisão e fiscalização:
  - Acompanhamento técnico da execução de obras, controle e realização de ensaios quantitativos e qualitativos de materiais;
  - Controle topográfico;
  - Controle tecnológico.
- ✓ Gerenciamento dos projetos e obras;
  - Aprovação de medições das construtoras;
  - Cotações, orçamentos.

Projetos Básicos e Executivos da Linha 13 – Jade da CPTM



Período: 2012 / 2016

Cliente

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM

Serviços

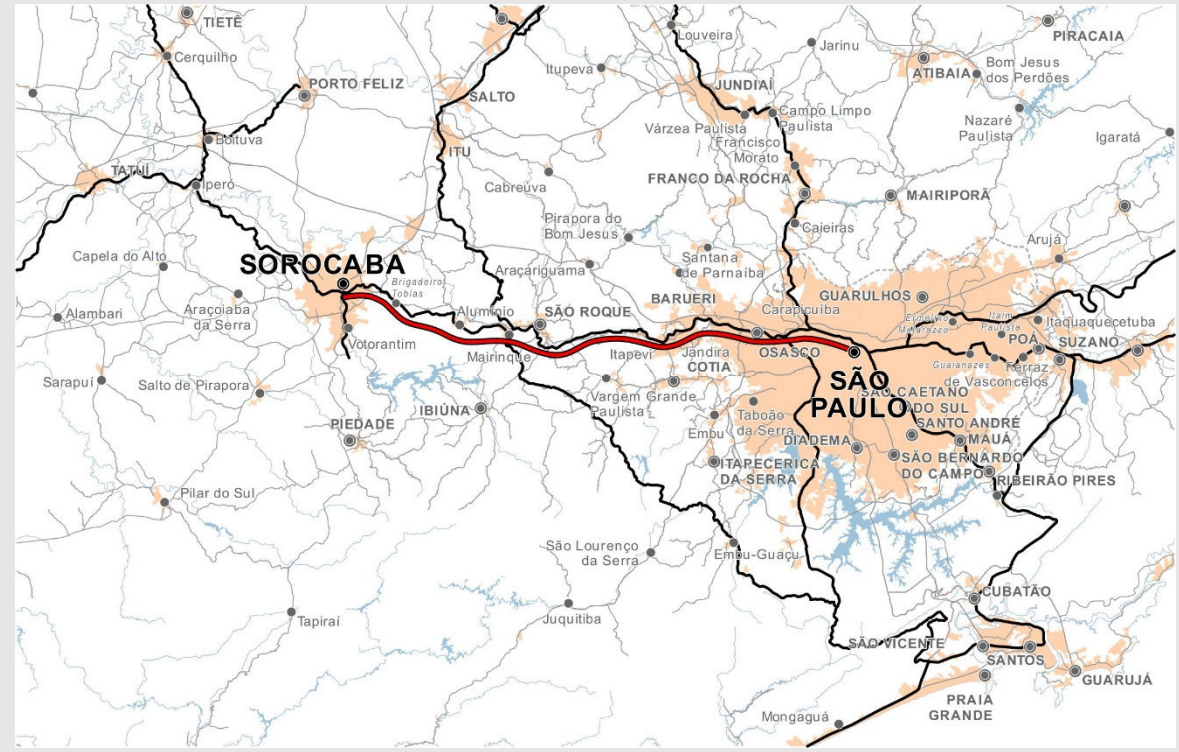
Elaboração de projetos básicos e executivos da Linha 13 — Jade da CPTM:

- ✓ Projeto Geométrico e de Terraplenagem
- ✓ Projeto de Obras de Terra e Contenções (inclusive fundações)
- ✓ Projeto de Drenagem e Obras de Arte Corrente
- ✓ Projeto de Infra e Superestrutura da Via Permanente
- ✓ Projeto de Remanejamento de Interferências
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais, incluindo o elevado, viadutos e passagens inferiores (estrutura e fundação)
- ✓ Projeto da Rede Aérea
- ✓ Projeto das Estações - arquitetura, urbanismo, paisagismo, comunicação visual, estruturas e fundações, instalações elétricas e hidráulicas, telecomunicações, sistemas eletrônicos, ar condicionado
- ✓ Projeto de Desapropriações
- ✓ Projeto de Atenuação de Ruído e Vibração
- ✓ Projeto de Aterramento do Elevado
- ✓ Projeto de Sistema Viário — geometria, pavimentação, terraplenagem, drenagem superficial, sinalização, iluminação pública
- ✓ Meio Ambiente.

Características

Esta etapa de projeto da Linha 13 — Jade tem início em uma derivação da Linha 12 — Safira no km 14+641 e se desenvolve em via dupla, em superfície, paralela à linha existente e dentro da faixa de domínio atual da CPTM, até a região do Campus da Universidade de São Paulo USP — Leste na altura do km 17+051. Neste ponto ela se separa e segue para a esquerda em via elevada na direção do Aeroporto de Guarulhos, passando junto ao Parque Ecológico do Tietê e transpondo o rio Tietê, as rodovias Ayrton Senna, Hélio Smidt, Presidente Dutra e a av. Monteiro Lobato no município de Guarulhos. O limite do projeto se dá na altura do antigo Terminal 4 do Aeroporto de Guarulhos, no km 25+012.

Ligação Ferroviária de Passageiros entre São Paulo e Sorocaba



Período: 2011/2012

Cliente

CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

Serviços

Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia e arquitetura para estudos de traçado, de viabilidade técnica, operacional e ambiental, de inserção urbana e de projeto funcional para implantação de um serviço ferroviário de passageiros ligando as cidades de São Paulo e Sorocaba.

Características

- ✓ Serviço ferroviário de passageiros ligando as cidades de São Paulo e Sorocaba, conectado com a rede de alta capacidade na cidade de São Paulo (Metrô e CPTM), com extensão aproximada de 105 km;
- ✓ Traçado com predomínio de uso da faixa ferroviária existente;
- ✓ Bitola de 1.453 mm;
- ✓ Material rodante do tipo trem unidade com velocidade máxima estimada de 160 km/h;
- ✓ Sistema de tração: alimentação elétrica por rede aérea;
- ✓ Estações terminais de integração em São Paulo e Sorocaba;
- ✓ Estações intermediárias nas cidades de Osasco, São Roque e Mairinque;
- ✓ Pátio de manutenção, estacionamento e oficinas na cidade de Sorocaba.

Sistema Monotrilho trecho Tamanduateí – Estrada do Alvarenga
Projeto de Metrô Leve - SBC



Período: 2009 / 2011

Cliente

Prefeitura do Município de São Bernardo do Campo - SP

Serviços

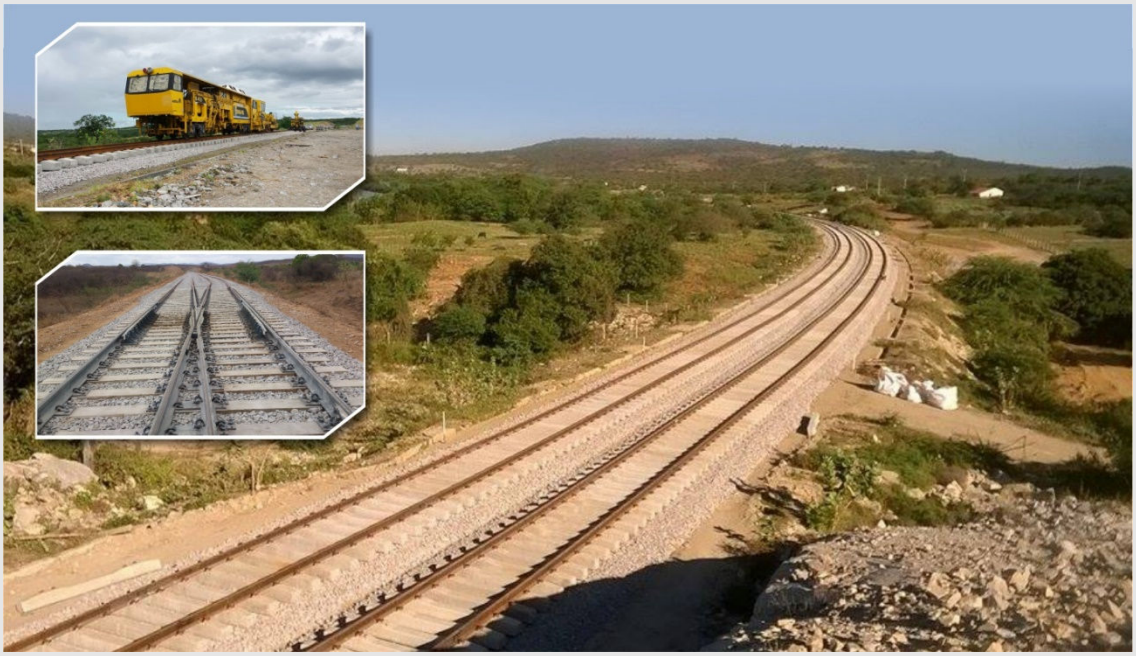
O traçado previsto tem como objetivo permitir a conexão do monotrilho à Estação Tamanduateí da Linha 10-Turquesa, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), no município de São Paulo, passando por São Caetano do Sul, trechos limítrofes com Santo André, centro da cidade de São Bernardo, bairro de Ferrazópolis, finalizando no bairro dos Casa.
Possibilitará a integração com o sistema de trens, com o Corredor ABD (sistema metropolitano operado por ônibus em via segregada) e com as demais linhas das redes municipais e intermunicipais existentes ao longo do trajeto.

Características

✓ O trajeto proposto conta com aproximadamente 23 quilômetros, a ser percorrido em cerca de 30 minutos.
✓ O projeto prevê a implantação de 18 estações: iniciando pela Estr. dos Alvarenga, em São Bernardo, com a Av. Pres. João Café Filho; segue por essa via até a Via Anchieta, passando sobre esta; conecta-se ao Terminal Ferrazópolis; continua pela Av. Brig. Faria Lima e segue até o Paço Municipal, na área central da cidade; e do Paço prossegue pela Av. Pereira Barreto, sentido Av. Lauro Gomes até a Av. Guido Aliberti, em São Caetano do Sul; encontra a linha do trem e segue pela faixa de domínio da linha de trem até a Estação Tamanduateí.

- ✓ Estão previstos dois pátios operacionais, nos extremos do traçado: próximo à Estação Tamanduateí e à Estação Alvarenga.
- ✓ Estima-se que a medida deverá beneficiar 300 mil passageiros por dia, o que equivale a 36.600 passageiros/hora (em horário de pico manhã).

Supervisão de obras da Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL



Período: 2011/2016

Cliente

VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A

Serviços

Supervisão de obras de implantação da EF-334 – Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL – Lote 3F-S:

- ✓ Atualização de projetos básicos e executivos existentes;
- ✓ Orientação às construtoras quanto a execução dos serviços;
- ✓ Acompanhamento da execução de cada etapa da obra;
- ✓ Auxílio na elaboração de soluções técnicas no caso de surgimento de problemas, que impeçam o desenvolvimento da obra;
- ✓ Execução do controle tecnológico de cada etapa;
- ✓ Acompanhamento e execução de serviços topográficos, controle geométrico e medições de todas as fases de obra;
- ✓ Suspensão dos serviços em desacordo com o projeto, normas técnicas e instruções de serviço da VALEC.
- ✓ Elaboração de medições dos serviços;
- ✓ Acompanhamento físico-financeiro da obra.

Características

O Lote 3F-S de Supervisão, que correspondeu ao Lote 03 de Obra, apresenta uma extensão de 115,36 km. O trecho está situado entre o Rio de Contas (km 1137+880) e o Riacho Jacaré (km 1253+240), e atravessa os municípios de Tanhaçu, Contendas do Sincorá, Mirante e Manoel Vitorino.

Foram executadas 15 OAE's totalizando uma área de tabuleiro de 21.362 m².

A via permanente foi concebida em bitola de 1.600 mm, com dormentes monobloco de concreto protendido, com taxa de 1.667 unidades/km e trilhos perfil TR-57/AREMA.

Supervisão de Fabricação, Fornecimento e Implantação de Sistemas de Sinalização, Telecomunicações e de Suprimento de Energia para a Linha C (9 – Esmeralda) da CPTM



Período: 2010/2012

Cliente

CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

Serviços

✓ Serviços de Consultoria de Supervisão de Fabricação, Fornecimento e Implantação de Sistemas de Sinalização, Telecomunicações e de Suprimento de Energia para a Linha "C" (9 – Esmeralda) da CPTM, contrato com financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, abrangendo as seguintes áreas:

- Implantação de Travessão Universal Sinalizado:
  Implantação e sinalização de travessão universal na região de Presidente Altino para melhorias e atendimento à diminuição do intervalo entre trens, incluindo obras civis necessárias à sua implantação.
- Sistema de Telecomunicação:
  Implantação da redundância do sistema de cabo óptico, interligando os pontos de interesse da Linha C (estações, subestações, cabines seccionadoras) ao CCO de Presidente Altino. Está em implantação o Sistema de Rádio Digital para a Linha C.
- Sistema de Energia:
  Modernização da Rede Aérea de Tração, com a substituição da Rede Aérea Convencional por Rede Aérea Auto Tensionada.

Características

✓ A Linha "C" (9 – Esmeralda) da CPTM possui extensão total de 33 km de via dupla, desde a estação Osasco, no centro do município de mesmo nome, até a região Sul de São Paulo, servindo vários bairros até atingir a estação Grajaú, no município de São Paulo.

Gerenciamento das Ações do Plano "Expansão SP" do Sistema de Transporte Metropolitano



Período: 2009/2011

Cliente

CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

Serviços

✓ Gerenciamento das Ações do Programa "Expansão SP", incluindo as seguintes atividades:

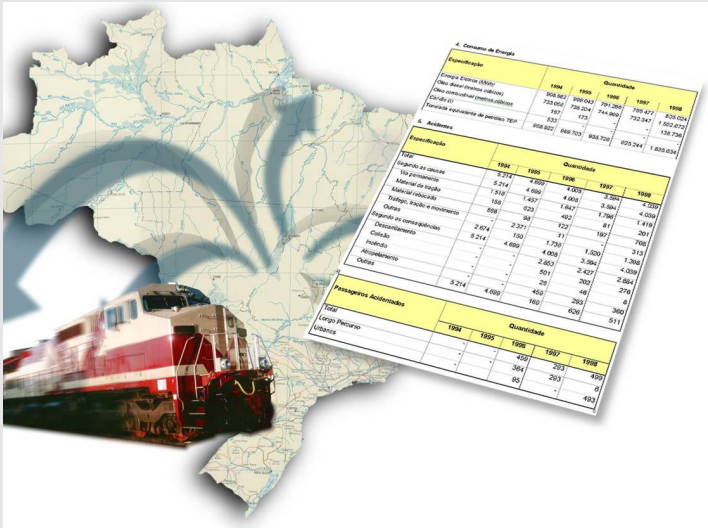
- Desenvolvimento do plano do programa
- Monitoramento e controle do Plano de Expansão
- Gestão ambiental
- Monitoramento e controle da Segurança do Trabalho nas obras
- Apoio à administração da CPTM
- Consultoria

Características

✓ O Plano de Expansão do Transporte Metropolitano da CPTM (Programa Expansão SP) compõe-se de um conjunto de ações com o objetivo de modernizar e recapacitar a malha ferroviária da CPTM. Tais ações consistem em:

- Obras civis na Linha 7, 8, 9, 10, 11 e 12
- Obras para a revitalização da rede aérea e da via permanente da malha ferroviária da CPTM
- Fornecimento e instalação dos equipamentos de suprimento de energia de tração das linhas 8, 10 e 11 e do sistema de telecomando centralizado de energia de todas as linhas da CPTM
- Fornecimento e instalação dos sistemas de sinalização e telecomunicação das linhas 8, 10 e 11 e dos sistemas de operação automática de trens das linhas 7, 9 e 12

Apoio ao Planejamento, Fiscalização e Acompanhamento dos Contratos de Concessão da Malha Ferroviária Nacional



Período: 1998

Cliente

Departamento de Transportes Ferroviários – DTF - Ministério dos Transportes

Serviços

Serviços de consultoria em apoio ao desenvolvimento das funções do DTF, no que diz respeito ao planejamento, à fiscalização e ao acompanhamento da execução dos contratos de concessão da malha ferroviária nacional.

Características

Os principais documentos produzidos foram:

- ✓ No aspecto Administrativo:
  - Instruções para a organização do Manual de Normas e Procedimentos e para a Edição de Atos Normativos da parte do Poder Concedente
  - Roteiro para análise e organização de documentação das Concessionárias
  - Desenvolvimento do sistema informatizado SGANEST (Sistema Gerenciador do Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil), cujo objetivo final é a elaboração do Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil
  - Roteiro para avaliação dos programas de treinamento
- ✓ No aspecto Operacional:
  - Normas e procedimentos de Fiscalização e Acompanhamento das Concessões
  - Estabelecimento e conceituação dos objetos de fiscalização
  - Procedimentos para aplicação de penalidades
  - Instruções para a fiscalização do transporte ferroviário de produtos perigosos
  - Aplicação de autos de infração
- ✓ No Aspecto Econômico-Financeiro:
  - Roteiro para avaliação dos Planos Trienais de Investimentos: metas de produção e de segurança do tráfego, preservação do patrimônio e prestação de serviço adequado
- ✓ No Aspecto Legal:
  - Instrução para a outorga de concessão
  - Instruções para solicitação da emissão de Decreto de Utilidade Pública e para a Elaboração do Projeto de desapropriação

Também foram elaborados Pareceres Técnicos e relatórios relativos a aspectos econômico-financeiros das concessões, adequação e formatação de normas existentes à nova estruturação proposta

Gerenciamento, Supervisão e Projetos de obras de ampliação e melhoramentos dos aeroportos do DAESP - Estado de São Paulo



Período: 2012 / 2014

Cliente

DAESP - Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (São Paulo Aeroportos)

Serviços

Serviços técnicos especializados de projetos e de apoio ao gerenciamento e à supervisão do programa de obras de ampliações e melhorias dos aeroportos administrados pelo DAESP, no Estado de São Paulo.

- ✓ Projetos de ampliações e melhorias;
- ✓ Acompanhamento e avaliação permanentes, no local, de todas as obras e serviços executados;
- ✓ Verificação da elaboração e conformidade dos produtos finais dos serviços contratados;
- ✓ Criação, implementação e operação de plano de monitoramento e avaliação do programa, com a identificação dos serviços e eventos a abordar, indicadores de avaliação e forma de monitoramento;
- ✓ Fornecimento de informações e instrumentos para o acompanhamento do desenvolvimento físico-econômico dos projetos, obras e serviços;
- ✓ Apoio à área de meio ambiente do DAESP na supervisão de atividades relacionadas com a proteção ambiental.

Características

31 aeródromos, com intervenções em:

- ✓ Área de movimento (pista de pouso e decolagem, pista de taxi, pátio de aeronaves);
- ✓ Terminal de passageiros (terminal de passageiros e estacionamento de veículos);
- ✓ Terminal de carga (pátio e terminal de carga);
- ✓ Proteção ao voo (equipamentos, edificações, sinalização, balizamento noturno e iluminação de pátios).
- ✓ Salvamento e combate a incêndio (equipamentos, área operacional, área de abrigo e área de apoio
- ✓ Serviços complementares (infraestrutura básica, infraestrutura para o Parque de Abastecimento de Aeronaves, sistema elétrico, renovação de outorga, paisagismo e urbanização)

Ligação Ferroviária de Santa Fé do Sul à Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná e Acessos Rodoviários – SP-MS



Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná

Período: 1994 / 98

Cliente

Constran S/A Construções e Comércio / FEPASA – Ferrovia Paulista S.A.

Serviços

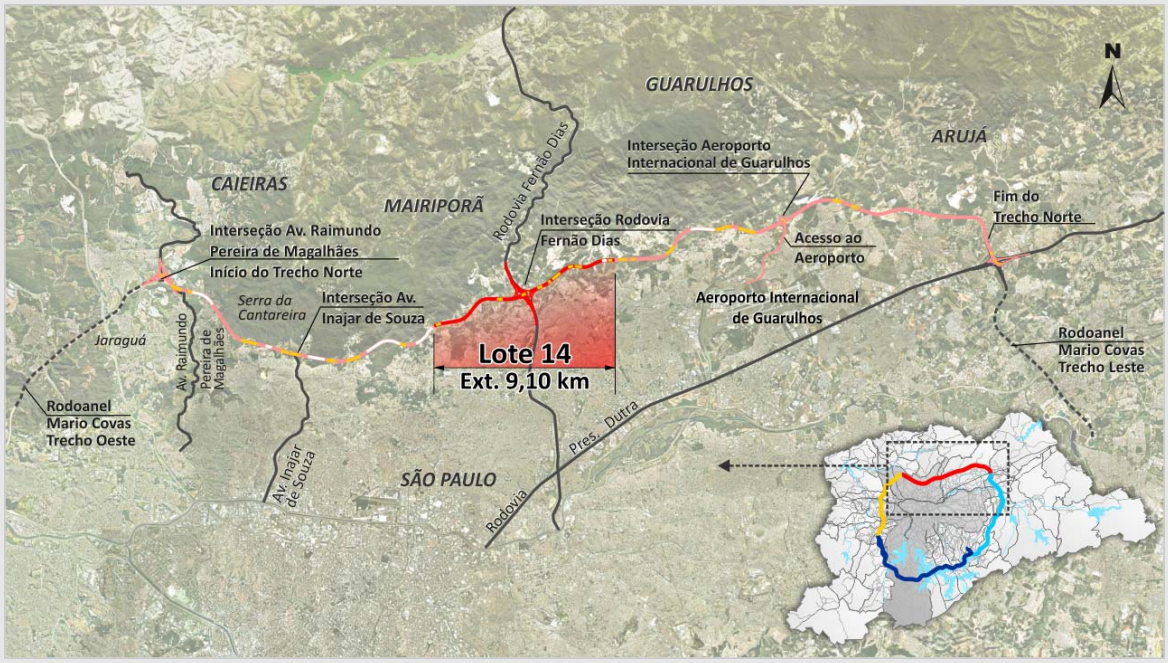
Elaboração de projetos básicos e executivos e apoio técnico à supervisão das obras da Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná e seus acessos rodoviários, ligação ferroviária de Santa Fé do Sul à ponte e complexo operacional, abrangendo:

- ✓ Projetos básicos e executivos dos acessos rodoviários à Ponte Rodoferroviária:
  - No Estado de São Paulo: interseção entre as rodovias SP-597 e SP-320; restauração / melhorias viárias da rodovia SP-597; interseção e acesso da SP-597 à ponte e à cidade de Santa Clara D'Oeste; complexo operacional; viaduto de acesso à ponte; praça de pedágio rodoviário e edificações de administração
  - No Estado de Mato Grosso do Sul: viadutos de acesso à ponte; rodovia de ligação à rodovia MS-158; retorno operacional, incluindo posto da polícia militar, posto de classificação vegetal e prédio fiscal; anel rodoviário de contorno da cidade de Aparecida do Taboado
- ✓ Projeto executivo da Ligação Ferroviária de Santa Fé do Sul à Ponte Rodoferroviária e dos pátios ferroviários em Santa Fé do Sul e Rubinéia (Novo)
- ✓ Serviços de Apoio Técnico à Supervisão das Obras da Ponte Rodoferroviária, acessos rodoviário e ferroviário, complexo operacional

Características

- ✓ Linha ferroviária principal com 15,5 km e linha secundária com 9,1 km, compreendendo as obras dos pátios de Santa Fé do Sul e Rubinéia (Novo)
- ✓ Via permanente sem lastro no trecho sobre a Ponte, com extensão de 3,8 km
- ✓ Viadutos de acesso à Ponte com extensão total de 1170 m e largura de 17,5 m
- ✓ Acessos rodoviários em ambos os lados da Ponte totalizando 7,5 km
- ✓ Complexo operacional abrangendo instalações e sistemas de controle de operação da Ponte e seus acessos rodoviários e ferroviários, incluindo balança rodoviária, serviços de auxílio ao usuário, cento de controle operacional, posto da polícia rodoviária, grupo gerador, prédio da Secretária de Agricultura, praça de pedágio rodoviário completa, incluindo edificações de administração

Detalhamento Executivo do Projeto de Engenharia, Apoio e Acompanhamento Técnico das Obras do Rodoanel Mário Covas Trecho Norte – Subtrecho 14 (Lote 4)



Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas – Lote 4 **Período: 2012 / 2019**

Cliente

DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.

Serviços

✓ Prestação de serviços de técnicos especializados de consultoria para o desenvolvimento do detalhamento executivo do projeto de engenharia e apoio e acompanhamento técnico das obras (ATO) do Trecho Norte do Rodoanel – Lote 4, com financiamento do BID, englobando as seguintes atividades:

- Estudos Funcional
- Serviços aerofotogramétricos e topográficos com levantamento de interferências
- Estudos geológicos e geotécnicos
- Estudos hidrológicos
- Projeto geométrico, de interseções e de terraplanagem
- Projeto de drenagem superficial e instalações hidráulicas e sanitárias
- Projeto de obras de contenção e muros de arrimo
- Projeto de pavimentação
- Projeto de OAE (incluindo túnel) e OAC
- Projeto de sistema de monitoramento, informação e controle de tráfego
- Projeto de Edificações de Apoio Operacional – SAU – PMR
- Projeto de sinalização e elementos de segurança
- Projeto de instalações elétricas / eletrônicas, estudo luminotécnico
- Projeto de identificação e remanejamento de interferências
- Projeto de Barreiras Acústicas
- Projeto de Paisagismo e Projeto de Iluminação

Características

✓ Extensão: 9,2 km
✓ Localização: Inicia-se próximo à Vila Albertina no município de São Paulo, passando pelos bairros do Tremembé, Cabuçu, já no município de Guarulhos. Número de faixas por sentido: 4 faixas do início do trecho até a Rodovia Fernão Dias e a partir dela 3 faixas até o final do lote.
✓ Número de OAE´s: 24
✓ Número de Túneis: 1 túnel duplo com 209,7 m de extensão na pista externa e 230 m de extensão na pista interna
✓ Número de Interseções: 1 interseção com a Rod. Fernão Dias
✓ SAU, PMRv e Balança Fixa de pesagem de veículos.

Fiscalização e Supervisão da Implantação da AMPLIAÇÃO PRINCIPAL da PPP TAMOIOS



Período: 2016/2022

Cliente

ARTESP – Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo

Serviços

- ✓ Coordenação Geral: Cadastro e acompanhamento da execução/medição dos serviços relacionados à Ampliação Principal; Cadastro e gerenciamento da documentação de projetos, e cadastro e validação das principais informações de projetos das diversas disciplinas; Cadastro e gerenciamento de informações relacionadas ao controle de qualidade.
- ✓ Coordenação de Projetos: Análise dos projetos executivos e documentação "As Built; Análise da documentação relativa ao monitoramento anual do pavimento.
- ✓ Coordenação de Obras: Caracterização das fases das obras; Evolução física das fases das obras; Controle de qualidade; Percentuais dos avanços físicos; Situação das interferências; Registro fotográfico; Tabelas, gráficos e croquis.
- ✓ Coordenação de Conservação: Verificação das não conformidades apontadas; Registro das equipes de campo e dos equipamentos utilizados; Comparação da Programação Mensal da Conservação de Rotina proposta com a executada.
- ✓ Coordenação de Meio Ambiente, Saúde e Segurança do Trabalho: Verificação da existência de auto de infração e notificação; Verificação do Licenciamento; Monitoramento da implantação dos planos, programas, projetos e ações de proteção ambiental para mitigação dos impactos; Análise e monitoramento da implantação dos planos, programas, projetos e ações para monitoramento e proteção ambiental na etapa de operação; Análise e monitoramento do Plano de Recuperação do Passivo Ambiental; Verificação de ocorrência e correção de não-conformidades ambientais; Registro das ocorrências e programas de proteção dos atropelamentos de animais domésticos e silvestres, e focos de incêndio; Análise e monitoramento da destinação adequada do lixo, resíduos de poda, óleos e graxas, aplicação de agrotóxicos e controle de pragas; Verificação do cumprimento das exigências estabelecidas nas Normas e OHSAS 18000.
- ✓ Coordenação de Vistorias de Obras de Artes Especiais: Execução de inspeções de campo com a elaboração de fichas contendo o cadastro inicial de campo, o diagnóstico inicial e os registros fotográficos das patologias.

Características

- Obras civis para duplicação do Trecho de Serra da Rodovia SP 099 entre os quilômetros km 60+480 e km 82+000, e demais melhoramentos e atividades de conserva e meio ambiente previstos para os trechos de Planalto, Serra Existente e Contornos.
- Valor total: R$ 46.170.319,93 (base agosto de 2015); prazo de trabalho: 72 meses.

Supervisão Técnica das obras do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – BID IV



Período: 2015/2016

Cliente

DER/SP - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Serviços

Foram realizadas as seguintes atividades:

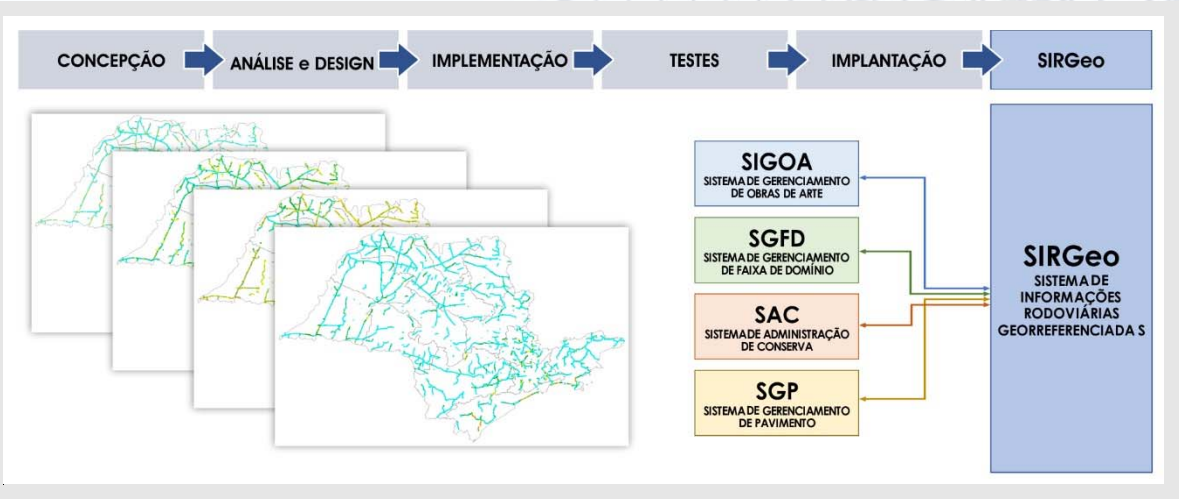
- ✓ Verificação do cumprimento do projeto executivo por parte da construtora, bem como das normas, especificações aplicáveis e da legislação vigente;
- ✓ Acompanhamento dos termos contratuais firmados entre o DER/SP e a empreiteira, com vistas ao aprimoramento da qualidade técnica de execução em consonância com a manutenção dos prazos e dos custos de cada empreendimento rodoviário supervisionado;
- ✓ Apoio ao DER/SP na verificação do atendimento às especificações ambientais e execução das medidas de proteção ambiental previstas no projeto para mitigação dos impactos ambientais das obras, bem como à manutenção da segurança durante sua execução e ao obedecimento de outras determinações do Órgão;
- ✓ Levantamentos topográficos necessários para verificação do fiel cumprimento do projeto, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços executados, bem como elaboração do “As Built”;
- ✓ Controle tecnológico da obra (ensaios de solo, asfalto, concreto, misturas betuminosas, solo brita cimento, solo cimento, agregados, cimento, etc.) com aferições das deflexões das camadas dos pavimentos que estejam sendo construídos ou recuperados;
- ✓ Controle físico-financeiro com acompanhamento do cronograma de obras.

Características

Supervisão realizada nas obras de duplicação da SPA 343/322, rodovia sob jurisdição da divisão regional de Ribeirão Preto - DR-08.

- ✓ Extensão: 9,75 km;
- ✓ Prazo: 17 meses;
- ✓ Valor: R$ 2.326.792,88.

Consultoria Especializada para estruturação, modelagem, atualização e integração dos Sistemas de Gerenciamento, Investimento e Conservação da malha rodoviária do DER/SP



Sistema de Informações Rodoviárias Georreferenciadas SIRGeo **Período: 2020 / 2022**

Cliente

DER/SP - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Serviços

✓ Prestação de Serviços de Consultoria Especializada para estruturação, modelagem, atualização e integração dos Sistemas de Gerenciamento, Investimento e Conservação da malha rodoviária do DER/SP, englobando as seguintes atividades:

- Reformulação do Sistema de Informações Rodoviárias Georreferenciadas (SIRGeo), para integração com os bancos de dados corporativos existentes no DER tais como SAC, SGFD, SIGOA e SGP, composto de módulo administrativo onde será feita a gestão dos dados e geração de informações gerenciais.
- Cadastro (inventário) atualizado das ocupações existentes (regulares e irregulares) nas faixas de domínio e área "*Non Aedificandi*" com identificação das empresas e concessionárias responsáveis através de banco de dados integrado às bases corporativas do DER/SP incluindo a base georreferenciada (SIRGeo);
- Levantamento das condições do pavimento através de levantamento de campo para determinação das suas características, visando à sua conservação e planejamento para novas obras e projetos;
- Levantamentos dos elementos geradores da conservação segmentado por tipo de rodovia, residências de conservação e outros como forma de planejamento para novos contratos de conservação rodoviária.

Características

✓ Extensão da Malha Avaliada:

- Rodovias pavimentadas em **Pista Simples: 11.580,91 km**;
- Rodovias pavimentadas em **Pista Dupla: 1.009,12 km**;
- **Vias não pavimentadas: 963,92 km**.

✓ Levantamentos de Campo para confecção do Banco de Dados:

- Cadastro total dos elementos na Faixa de Domínio por meio de Vídeo-Filmagem
- Caracterização do Subleito em **140 pontos** (Ensaios correntes e Módulo de Resiliência)
- Cadastro dos elementos de drenagem - Bueiros
- Avaliação estrutural do pavimento com utilização do FWD
- Avaliação funcional do pavimento contemplando:
  - Levantamento Visual de Defeitos - LVC
  - Levantamento da Irregularidade Longitudinal - IRI
  - Levantamento do Afundamento na Trilha de Rodas - ATR
  - Levantamento da Macrotextura (*Mean Profile Depth*) - MPD

✓ Elaboração de Banco de Dados único e multifinalitário disponibilizado no ambiente do DER/SP contendo a inserção dos elementos cadastrados nas bases cartográficas do DER-SP (SIRGeo);

✓ Desenvolvimento em plataforma Web e implantação do sistema com carga inicial de dados de todas as informações coletadas referente ao assunto de faixa de domínio, pavimento e conservação rodoviária conectados à base cartográfica do DER/SP através de arquivos intercambiáveis a serem gerados pelo sistema para serem importados à base existente.

Revisão das Instruções de Projetos de Pavimentos e das Normas Técnicas Rodoviárias de Pavimentação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP



Período: 2021 / 2022

Cliente

DER/SP - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Serviços

✓ Prestação de Serviços de Consultoria Técnica Especializada para revisão das Instruções de Projetos de Pavimentos e das Normas Técnicas Rodoviárias de Pavimentação do DER/SP, no Programa de Transporte Rodoviário do Estado de São Paulo, financiado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, englobando as seguintes atividades:

- Revisão das Instruções de Projeto de Pavimentação e das Normas Técnicas nas especialidades de Pavimentação contemplando.
  - Análise crítica, revisão e adequação das **Instruções de Projeto (IP)** de Pavimento, incluindo-se diretrizes de controle ambiental
  - Análise, adequação quanto à formatação e complementação do conteúdo contemplando aspectos de qualidade, sustentabilidade e preservação ambiental, de Normas Técnicas denominadas de **Método de Ensaios (ME)**
  - Análise crítica e propostas de modificações, das **Especificações Técnicas (ET)** de Pavimentação vigentes no DER/SP
- Realização de seminários internos ao DER/SP e externos para a discussão e consolidação dos resultados dos trabalhos desenvolvidos pela Contratada.

Características

✓ Métodos de Ensaios (ME)
- Revisão de 8 Métodos de Ensaio;
- Elaboração de 6 Novos Métodos de Ensaio:
  - ME-DE-P00/005 - Determinação da permeabilidade em solos compactados com equipamento miniatura;
  - ME-DE-P00/007 - Classificação de solos grossos segundo a Metodologia MCT;
  - ME-DE-P00/008 - Método das pastilhas para identificação expedita do grupo MCT;
  - ME-DE-P00/011 - Determinação do teor de asfalto por meio do forno NCAT (*Ignition Method*);
  - ME-DE-P00/012 - Projeto de misturas asfálticas recicladas a quente;
  - ME-DE-P00-013 - Ensaio de DCP (Cone de Penetração Dinâmica).

✓ Especificações Técnicas (ET)
- Revisão de 48 Especificações Técnicas;
- Elaboração de 7 Novas Especificações Técnicas:
  - ET-DE-P00-050 - Concreto Asfáltico tipo Gap Graded (GAP);
  - ET-DE-P00-051 - Concreto Asfáltico com ligante de alto módulo;
  - ET-DE-P00-052 - Mistura Asfáltica Morna;
  - ET-DE-P00-053 - Resíduo da Construção Civil (RCD) para pavimentação;
  - ET-DE-P00-054 - Reciclagem com Cimento em usina;
  - ET-DE-P00-055 - Reciclagem com Emulsão em usina;
  - ET-DE-P00-056 - Solo Melhorado com Cimento.

✓ Instruções de Projeto (IP)
- Revisão de 4 Instruções de Projeto;
- Elaboração de 7 Novas Instruções de Projeto:
  - IP-DE-P00/006 - Avaliação de pavimentos flexíveis e semirrígidos por meio de Levantamento Visual Detalhado de defeitos da superfície;
  - IP-DE-P00/007 - Avaliação Funcional e Estrutural de pavimento – Monitoramento;
  - IC-RP-000/002 - Diretrizes e procedimentos para serviços de conservação especial incluindo a identificação de defeitos e definições de soluções para restauração de pavimentos rodoviários e da sinalização horizontal.

Projetos executivos do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo – BID1



Rodovia SP-255 (Lote 10)

Período: 2000/2002

Cliente

Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP

Serviços

- ✓ Elaboração de diversos projetos executivos de obras e serviços de recuperação inseridos no Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, com financiamento parcial do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), compreendendo:
  - Levantamentos e estudos, incluindo pesquisas de tráfego e medição de velocidades, estudos de segurança de trânsito, avaliação funcional e estrutural de pavimentos, estudos ambientais, incluindo verificação de passivos ambientais
  - Diagnóstico e proposição de soluções, como restauração de pavimentos, melhorias geométricas, tratamento de pontos críticos de acidentes, recuperação ambiental de áreas afetadas
  - Detalhamento das soluções finais de projeto, envolvendo desde geometria e terraplenagem, pavimentação, drenagem, recuperação de obras-de-arte e de contenção, sinalização e dispositivos de segurança, até plano de controle ambiental

Características

- ✓ Lote 10 (contrato 11.410-8): SP-255, trecho Boa Esperança do Sul / São Manuel / SP-300, totalizando 85 km de rodovia de Classe I
- ✓ Lote 18 (contrato 11.409-1): SP-304, trecho SP-330 / Piracicaba, totalizando 39 km de rodovia de Classe IA
- ✓ Lote 30 (contrato 11.402-9): SP-294, trecho Marília / Iacri, totalizando 102 km de rodovia de Classe IA

Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa Rodoviário do Espírito Santo III – PRES III

Financiamento do empreendimento: Banco Interamericano de Desenvolvimento / BID





Período: 2011 / 2019

Cliente

DER/ES - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo

Serviços

Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Gerenciamento, Coordenação, Apoio Técnico e Monitoramento do Programa Rodoviário do Espírito Santo III – Programa PRES III, incluindo:

- O objeto do Contrato é o Gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa Rodoviário do Espírito Santo 111 - PRES 111, incluindo a programação e o acompanhamento da execução físico-financeira dos contratos; a identificação de eventos críticos, reais ou potenciais, capazes de acarretar impacto financeiro ou variação cronológica; a relação e coordenação das atividades dos diversos contratados, assim como dos diversos setores internos do DER-ES com outros órgãos e agentes externos eventualmente intervenientes na execução do Programa; verificação do cumprimento dos compromissos resultantes do Contrato de Empréstimo; elaboração de informações periódicas do avanço do Programa para serem submetidas pelo DER-ES - UGP ao Banco; elaboração de informações especiais sobre tópicos especificas ou críticos; alertar a UGP sobre os eventos ocorrentes ou potenciais e elaborar a recomendação de providências pertinentes à sua prevenção ou correção; apoiar a área de Meio Ambiente do DER-ES em sua organização e aperfeiçoamento; supervisionar as obras relacionadas com a proteção do meio ambiente; apoiar a Gerencia de Meio Ambiente do DER-ES na supervisão ambiental das obras; e, treinar elementos do DER-ES, projetistas, supervisoras e empreiteiras nas orientações ambientais.

Características

O Programa Rodoviário do Espírito Santo - PRES III, é um programa de obras múltiplas visando a reabilitação, duplicação e pavimentação de rodovias, a segurança rodoviária e o fortalecimento institucional onde será dada a continuidade ao Plano Diretor Rodoviário e ao Plano Diretor de Informática, com apoio de financiamento do BID.

Gerenciamento do Programa de Transporte, Logística e Meio Ambiente do DER/SP

Financiamento do empreendimento: Banco Mundial / BIRD

*(incluiu programa-piloto **CREMA**)*



Período: 2013/2018

Cliente

DER/SP - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Serviços

- ✓ Apoio técnico-operacional na preparação e execução do Programa;
- ✓ Monitoramento e avaliação do Programa;
- ✓ Apoio à supervisão e fiscalização de obras, serviços e aquisições (inclusive licitações internacionais padrão BIRD);
- ✓ Apoio na gestão dos contratos de financiamento junto ao BIRD;
- ✓ Apoio na supervisão dos serviços ambientais dos contratos de obras;
- ✓ Formulação, implementação e operação de sistema informatizado;
- ✓ Auditorias técnicas da execução das obras e dos trabalhos das supervisoras;
- ✓ Apoio à implantação e gerenciamento do programa-piloto **CREMA** – Contratação de Obras de Recuperação e Manutenção de Rodovias (SP 463 / DR-11 / Araçatuba).
- ✓ Revisão e atualização de projetos executivos de obras ligadas ao Programa.

Características

O Programa objeto deste gerenciamento abrange obras de recapeamento e/ou duplicação de pistas, implantação de faixas adicionais, pavimentação de acostamentos, implantação de dispositivos, construção de pontes, restauração de estruturas, restauração de sinalização e drenagem, além de recuperação de passivos ambientais.

De 2013 a 2017, foram promovidas intervenções em mais de 400 quilômetros de rodovias.

Neste contrato, ocorreu a implantação pioneira, no DER/SP, do inovador programa CREMA.

O Programa englobou, também, ações de fortalecimento institucional (assistência técnica) nas secretarias de estado de Logística e Transporte (SLT) e de Meio Ambiente (SMA) - incluindo CETESB.

Supervisão de Obras do Programa de Investimento Rodoviário do DER/SP - Etapa IV – Divisão Regional de Itapetininga (DR2)

Financiamento do empreendimento: Banco Interamericano de Desenvolvimento / BID



Período: 2015/2017

Cliente

DER/SP - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Serviços

- ✓ Verificação do cumprimento dos projetos executivos nas obras, bem como análise de eventuais necessidades de alterações dos mesmos;
- ✓ Monitoramento do controle tecnológico realizado pelas empreiteiras e realização de ensaios por amostragem, através de laboratório próprio;
- ✓ Verificação do cumprimento das especificações ambientais e de medidas de proteção ambiental previstas;
- ✓ Verificação da segurança na realização dos serviços das empreiteiras, incluindo sinalização provisória;
- ✓ Alerta ao DER/SP e empreiteiras quanto a serviços realizados em desacordo com o projeto, com as especificações técnicas e com as licenças;
- ✓ Controles físicos-financeiros das obras;
- ✓ Proposição de soluções técnicas para problemas ocorrentes no transcurso das obras;
- ✓ Apoio nas medições, incluindo levantamento de elementos de campo referentes aos serviços;
- ✓ Verificação do cumprimento das cláusulas contratuais pelas empreiteiras;
- ✓ Assessoria ao DER/SP na análise das reivindicações das empreiteiras;
- ✓ Emissão de parecer conclusivo sobre assuntos relacionados a modificações de contratos de obra.

Características

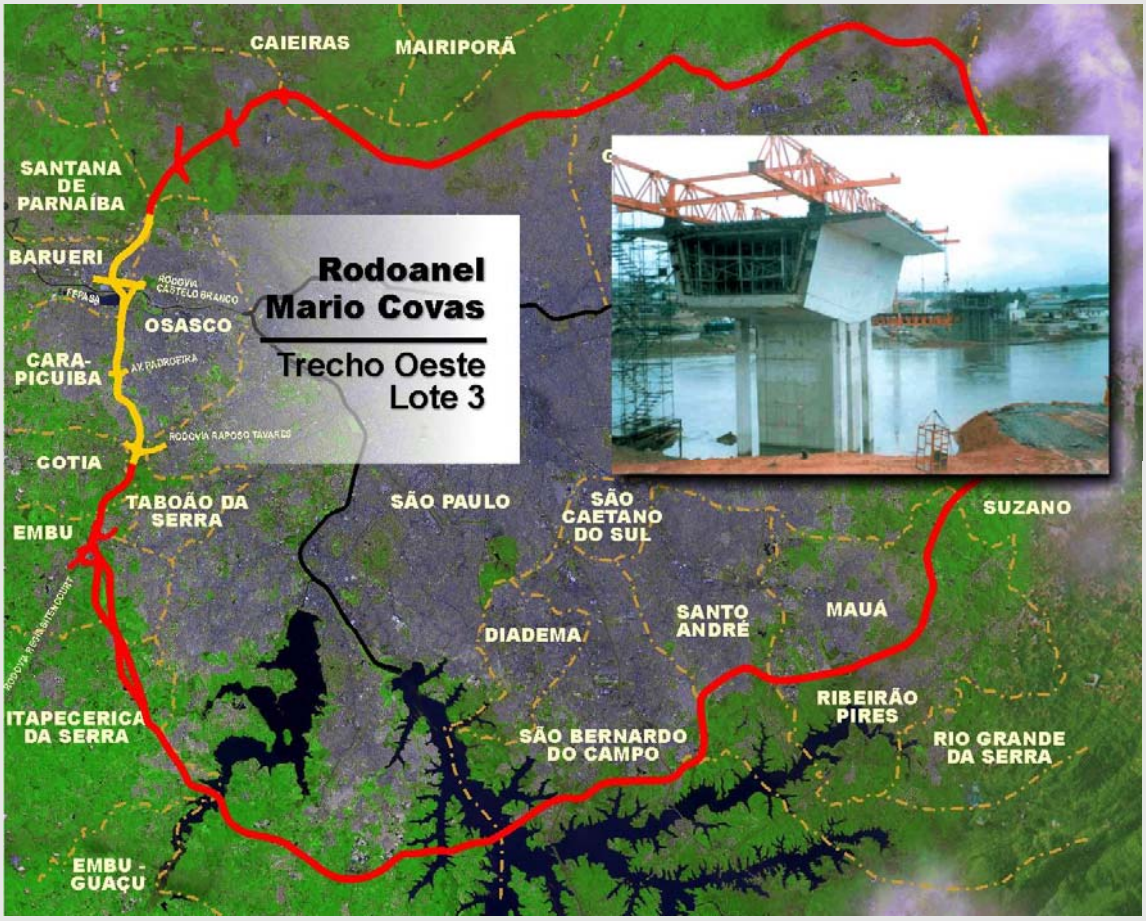
Empreendimento:

- Obras de recuperação de pavimentos e acostamentos, duplicação de trechos; construção, recuperação e ampliação de obras de arte e sistemas de drenagem; melhorias das condições de segurança viária; recuperação de passivos ambientais.
- Extensão das obras na Divisão Regional de Itapetininga até 2016 - DR-2: 186,8 km.

Contrato de supervisão:

- Valor total: R$ 15.543.353,37 (base setembro de 2014); prazo de trabalho: 33 meses.

Supervisão das Obras do Trecho Oeste do Rodoanel Metropolitano de São Paulo



Mapa Geral do Rodoanel e Ponte sobre o Rio Tietê em Obras

Período: 1999 a 2002

Cliente

DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.

Serviços

- ✓ Supervisão e fiscalização da execução dos serviços e obras
- ✓ Planejamento, programação e controle da execução dos serviços e obras
- ✓ Controles topográficos, geométrico e tecnológico da execução dos serviços e obras, incluindo realização de ensaios geotécnicos e de materiais
- ✓ Elaboração de medições e relatórios de acompanhamento
- ✓ Monitoramento ambiental do empreendimento

Características

Considerado prioritário para melhorar as condições de tráfego na capital paulista, o Trecho Oeste do Rodoanel Mário Covas tem início no km 278 da Rodovia Régis Bittencourt e termina em Perus, junto à Avenida Raimundo Pereira de Magalhães. Apresenta uma extensão total de cerca de 32 km e conecta cinco rodovias troncais e dois eixos ferroviários: Régis Bittencourt, Raposo Tavares, Castello Branco, Anhanguera, Bandeirantes e as linhas A (Noroeste) e B (Oeste) da CPTM.

O Lote 3, objeto dos serviços, situa-se junto às divisas dos municípios de Carapicuíba, Osasco e Barueri. Dentre as obras supervisionadas, destacam-se a implantação de uma praça de pedágio, quatro pontes sobre o Rio Tietê, e quatro viadutos sobre a Rodovia Castello Branco.

Gerenciamento do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias Público-Privadas do Governo do Estado de São Paulo



Período: 2005/2012

Cliente

ARTESP – Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo

Serviços

✓ Serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento, planejamento e apoio técnico a ARTESP no gerenciamento e acompanhamento das atuais concessões rodoviárias do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com Iniciativas do Governo do Estado de São Paulo, incluindo:

- Atividades de coordenação geral, dentre as quais operacionalizar e acompanhar os procedimentos de relacionamento entre ARTESP, concessionárias e empresas de apoio à fiscalização
- Atividades de planejamento, como alimentar o macro-planejamento da implantação do Programa, de modo a mantê-lo permanentemente atualizado, decomposto no nível de cada contrato de concessão
- Atividades relacionadas à operação, destacando-se a análise dos Programas de Redução de Acidentes de Transito e Segurança Rodoviária, elaborados anualmente pelas Concessionárias
- Atividades relacionadas ao investimento, como análise e consolidação das informações acerca dos serviços do programa intensivo inicial, funções de conservação especial e de rotina, manutenção e emergência
- Atividades relacionadas à administração e finanças, como apoiar a ARTESP no aprimoramento de modelos e procedimentos para revisão periódica das concessões, em relação aos aspectos econômicos e financeiros, e na elaboração, avaliação e manutenção de indicadores econômicos e financeiros, para avaliação dos serviços prestados pelas Concessionárias

Características

O Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada, da Secretaria dos Transportes do Estado de São Paulo, transferiu cerca de 3.500 km de rodovias estaduais, divididas em 12 lotes de Concessão, envolvendo trechos existentes. Os trechos apresentam, em quase sua maioria, tráfego diário médio superior a 3.500 veículos e foram licitados para a exploração e operação pela iniciativa privada, através de Concessionárias.

Gerenciamento de Atividades Operacionais e Fiscalização de Transito nas Rodovias do Estado de São Paulo



Operação Inverno SP-123 – julho/2013

Período: 2009/2014

Cliente

DER - Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Serviços

Serviços especializados de suporte, consultoria, assessoramento, planejamento e apoio técnico no gerenciamento de atividades operacionais e fiscalização de trânsito, nas Rodovias do Estado de São Paulo, abrangendo as divisões regionais – DR-01 – Campinas, DR-05 – Cubatão, DR-06 – Taubaté e DR-10 – São Paulo

Características

- ✓ Gerenciamento e fiscalização de empresas contratadas pelo DER/SP para execução de serviços operacionais, compreendendo o acompanhamento dos serviços prestados, bem como a apresentação de relatórios estatísticos dos serviços.
- ✓ Gerenciamento e controle administrativo de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade de veículos.
- ✓ Gerenciamento e controle técnico / administrativo de equipamentos de fiscalização de regularidade administrativa de veículos – OCR.
- ✓ Relatórios integrados e padronizados, relativos a fiscalização eletrônica e manutenção de equipamentos.
- ✓ Procedimentos administrativos e técnicos, internos e externos, do DER/SP, com integração direta com as Diretorias Regionais do DER/SP, Polícia Militar Rodoviária do Estado de SP, assessoria de imprensa do DER/SP, apoio em campanhas educativas e apoio técnico operacional as áreas do DER/SP objeto do contrato.
- ✓ Acompanhamento dos Aspectos Operacionais das Rodovias, consiste em percorrer sistematicamente as rodovias, identificando possíveis problemas e interferências que possam vir a afetar suas condições operacionais e/ou de segurança.
- ✓ Realização de cadastro geo-referenciado de sinalizações especiais de segurança, pontos referenciais rodoviários, postos de atendimento, postos de policiamento, postos de pedágio, pontos de operação de equipamento de fiscalização eletrônica.

Gerenciamento e Supervisão de Conservação Rodoviária



Período: 2006/2012

Cliente

Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP

Serviços

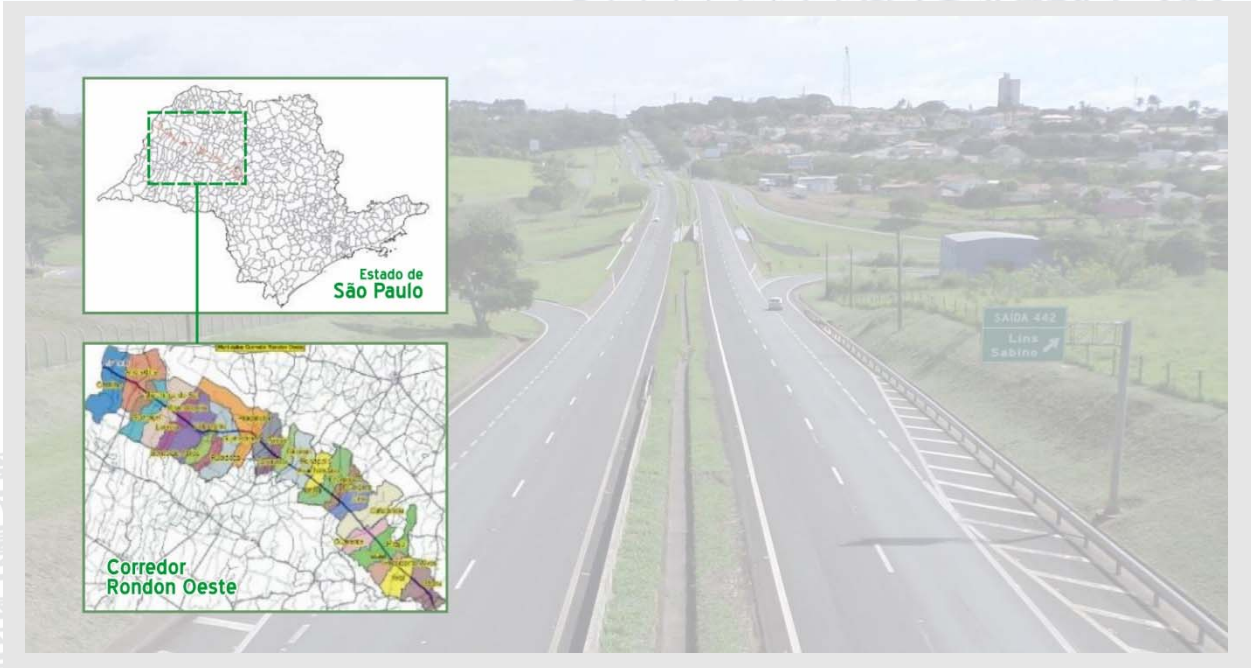
Execução de serviços técnicos especializados de suporte, consultoria, assessoramento, planejamento e apoio técnico ao DER/SP no gerenciamento, supervisão e acompanhamento das obras e serviços de toda a Conservação Rodoviária das rodovias sob jurisdição do DER/SP, subdivididos pelas Divisões Regionais DR-02, DR-05, DR-06 e DR-10.

Características

Execução dos serviços de conservação rodoviária de rotina, abrangendo o pavimento, revestimento vegetal, sistemas de drenagem, faixas de domínio e elementos de segurança na malha rodoviária do DER/SP, compreendendo:

- ✓ Orientação junto às empreiteiras na execução dos serviços de conservação rodoviária
- ✓ Acompanhamento, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra
- ✓ Verificação e amostragem de cada uma das etapas das obras e serviços compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areais e pedreiras, bem como os industrializados
- ✓ Verificação, em laboratórios próprios, dos projetos de misturas betuminosas
- ✓ Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras e dos serviços de conservação rodoviária
- ✓ Auxílio na elaboração das medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, acompanhadas de um resumo dos ensaios de controle tecnológico
- ✓ Preparação de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamentos às empreiteiras, assumindo, solidariamente com o D.E.R., a responsabilidade pelos dados constantes das medições
- ✓ Auxílio no controle físico-financeiro das obras
- ✓ Elaboração de relatórios mensais

Acompanhamento e desenvolvimento de novas metodologias de controle e execução de projetos, obras e serviços



VIARONDON

Período: 2016 s 2022

Cliente

ARTESP – Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo

Serviços

- ✓ Acompanhamento e Desenvolvimento de Novas Metodologias de Controle e Execução de Projetos, Obras e Serviços Correspondentes às Atividades de Ampliação/Obras, Conservação Especial e de Emergência, Projetos, Obras de Arte Especiais, Meio Ambiente, Saúde, Segurança no Trabalho realizadas no Lote 19 – VIARONDON, compreendendo os seguintes serviços:
  - Detalhamento das atividades e o processo metodológico para a sua execução, bem como a forma de armazenamento e controle das informações
  - Detalhamento da estrutura e apoio logístico para a adequada realização dos trabalhos
  - Detalhamento do esquema funcional da equipe para a execução dos serviços
  - Detalhamento da metodologia de controle das atividades de projetos, obras, ampliações, OAE, meio ambiente e saúde e segurança do trabalho
  - Caracterização das atividades e criação do fluxograma das inter-relações entre as atividades e os produtos gerados (relatórios)
  - Dimensionamento e distribuição da equipe técnica de forma adequada ao longo do período de execução dos serviços

Características

O Lote 19 é composto de 331,13 km da SP 300 – Rodovia Marechal Rondon, 85,5 km de 23 rodovias de acesso e 243,8 km de 33 estradas vicinais.

A Rodovia Marechal Rondon inicia no Município de Bauru e termina no Município de Castilho na divisa com Mato Grosso do Sul.

- ✓ Valor total do contrato Consórcio: R$21.683.805,12 (data base: julho/15)
- ✓ Valor total Faturado Consórcio: R$18.293.394,54 (data base: julho/15)

Programa de Segurança Viária – DER/SP



Período: 2004 - 2008

Cliente

Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP

Serviços

Elaboração de programa de segurança viária

Valor do contrato: R$ 1.998.985,35

Características

IDENTIFICAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS

- ✓ Cálculo de índices de acidentes;
- ✓ Levantamento de informações disponíveis;
- ✓ Elaboração de relação de locais com alta incidência de acidentes.

PLANO ESTRATÉGICO DE PRIORIDADES: desenvolvimento de critérios e metodologia para priorização dos locais a serem estudos na malha rodoviária do Estado. Foram considerados os seguintes critérios:

- ✓ Cálculo de índices de acidentes;
- ✓ Gravidade e padrão dos acidentes;
- ✓ Localização geográfica;
- ✓ Padrão das intervenções necessárias;

DIAGNÓSTICOS DOS TRECHOS CRÍTICOS:

- ✓ Levantamento dos dados de acidentes no local;
- ✓ Estimativa do custo social dos acidentes no local;
- ✓ Vistorias no local para determinação das características físicas da rodovia e da região;
- ✓ Identificação de deficiências, características operacionais;
- ✓ Pesquisas de volume de tráfego;
- ✓ Identificação de situações de risco e caracterização das causas prováveis associadas aos acidentes no local;
- ✓ Estudos e medições de velocidades nos pontos críticos;
- ✓ Identificação de situações de risco e caracterização das causas prováveis associadas aos acidentes no local;
- ✓ Recomendação de intervenções e projeto básico das intervenções propostas.

Apoio técnico à Área de Engenharia do DER/SP – Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo



Cliente

DER/SP – Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo

Financiamento parcial: Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID)

Serviços

Os serviços consistiram em apoio técnico à área de engenharia, e fizeram parte das ações do Programa de Recuperação de Rodovias voltadas ao fortalecimento institucional do DER/SP, adequando o órgão para o atendimento das necessidades da infra-estrutura de transportes do Estado.

O resultado mais visível desse processo está relacionado com a mudança de perfil do Órgão, anteriormente executor, para um órgão também gerenciador de atividades, e que para tanto dispõe de uma série de ferramentas como: escopos básicos e instruções de projeto, projetos-padrão, especificações de materiais e serviços, manual de sinalização, notas técnicas de projeto geométrico e sistema computacional de gerenciamento eletrônico de documentos de projeto.

Características

- ✓ Os resultados dos trabalhos podem ser aplicados a toda a malha viária sob jurisdição do órgão, que compreende:
  - mais de 15.000 km de rodovias pavimentadas
  - cerca de 12.000 km de rodovias municipais pavimentadas (vicinais)
- ✓ Além disso, como o órgão é uma referência nacional, é provável que diversos documentos sejam posteriormente adotados por outros órgãos do país

Valor das Obras

Os trabalhos não se referem a obras específicas e, portanto, não é possível mencionar um valor exato. Como referência, pode-se afirmar que apenas os investimentos em três etapas de um programa específico (Programa de Recuperação de Vicinais), entre 2007 e 2009, consumiram mais de R$ 2 bilhões.

Prazos

Os serviços foram desenvolvidos ao longo de 27 meses, entre Dez/2004 e Mar/2007.

Detalhamento dos Serviços

Para que os esforços voltados à ampliação e restauração da rede estadual de rodovias ocorram de maneira racional e organizada, os trabalhos foram elaborados de forma a dotar o órgão de ferramentas para sua atuação dentro dos modernos conceitos de construção, manutenção e operação de rodovias, bem como da gestão de sistemas rodoviários. Além disso, os trabalhos compreenderam a necessária adequação de normas de projetos e especificações de materiais e serviços às exigências de legislação ambiental e aos avanços tecnológicos de engenharia rodoviária

A normatização destes serviços por meio de conceitos bem estabelecidos e amplamente divulgados tem como principais vantagens:

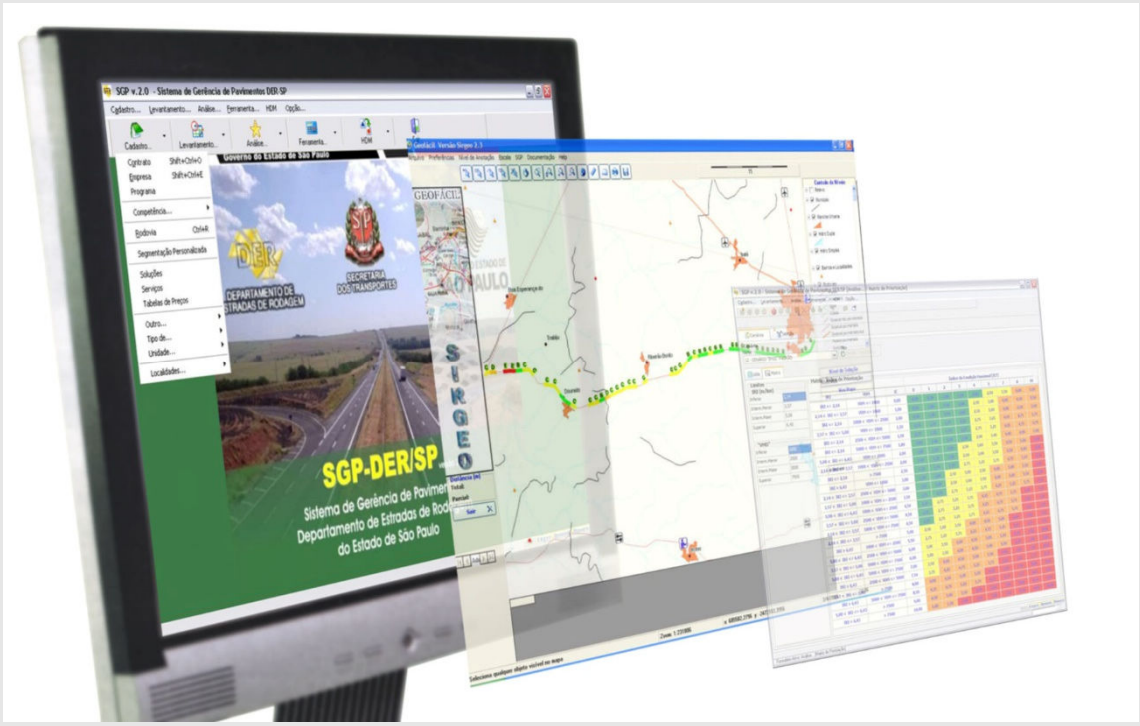
- ✓ uniformização dos produtos;
- ✓ racionalização no uso dos recursos (equipamentos, materiais e equipe);
- ✓ facilidade no treinamento de mão-de-obra, com a conseqüente melhora do seu nível técnico;
- ✓ obtenção de meios mais eficientes de troca de informações entre o órgão rodoviário e empresas contratadas, facilitando as relações no acompanhamento dos serviços prestados;
- ✓ aumento da produtividade;
- ✓ melhoria da qualidade dos produtos;
- ✓ melhor controle dos processos.

Os trabalhos compreenderam a elaboração de:

- ✓ 6 escopos básicos referentes a estudos de traçado, projetos de implantação, recuperação e duplicação de rodovias e implantação e perenização de vicinais
- ✓ 40 instruções para a prestação de serviços e elaboração de projetos rodoviários, desde instrução para apresentação de documentos, codificação, serviços topográficos, projeto geométrico, projeto de pavimentação, supervisão de obras, etc.
- ✓ Mais de 500 desenhos correspondentes a projetos-padrão de geometria, pavimentação, drenagem, obras-de-arte especiais, passarelas e sinalização
- ✓ Mais de 150 especificações de materiais e serviços
- ✓ manual de sinalização rodoviária atualizado
- ✓ notas técnicas de projeto geométrico

Adicionalmente, foi criado e implantado um sistema computacional de gerenciamento eletrônico de documentos de projeto

Sistema de Gerenciamento de Pavimentos da Malha Rodoviária do DER/SP



Período: 2004/2006

Cliente

Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP

Serviços

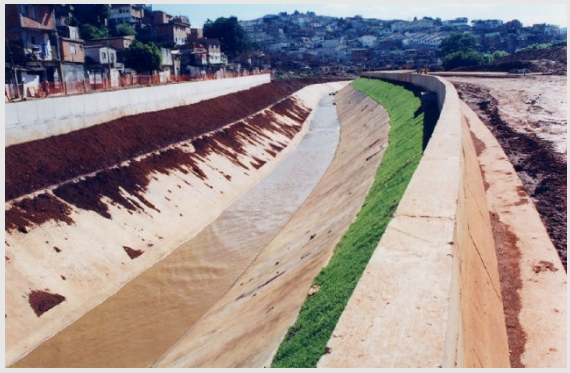
Desenvolvimento e implantação de sistema de gerenciamento de pavimentos da malha rodoviária do DER/SP do Programa de Recuperação de Rodovias do Estado de São Paulo, que tem por objetivo realizar um levantamento de dados, monitoramento e gerenciamento da malha rodoviária administrada pelo DER/SP

Características

- ✓ Levantamento das condições do pavimento em toda a malha sob jurisdição do DER/SP, totalizando 15.900 km de rodovias
  - Levantamento Visual Contínuo (LVC) de patologias na superfície
  - Levantamento deflectométrico com FWD para avaliação estrutural
  - Levantamento de irregularidade (IRI) com equipamento a laser, para caracterização funcional
- ✓ Atualização e consolidação de banco de dados sobre a malha
- ✓ Estabelecimento de critérios para priorização de intervenções para manutenção e restauração viária, considerando:
  - Volumes de tráfego
  - Condição do pavimento
  - Custos de construção
  - Custos operacionais dos usuários
- ✓ Desenvolvimento de aplicativo para seleção de intervenções e integração dos produtos para visualização em sistema de informações georeferenciadas (SIG)

Fiscalização, Acompanhamento e Controle das Obras de Canalização e Implantação de Vias de Fundo de Vale nos Córregos Rio das Pedras e Guaraú e Reservatório Guaraú – SP





Córrego Guaraú

Período: 2002 / 2004

Cliente

PMSP – Prefeitura do Município de São Paulo / Geprocav

Serviços

Fiscalização, Acompanhamento e Controle das Obras de Canalização e Implantação de Vias de Fundo de Vale nos Córregos Rio das Pedras e Guaraú e Reservatório Guaraú (Lote 2 do PROCAV 2) correspondente ao Programa de Canalização de Córregos Implantação de Vias e Recuperação Ambiental e Social de Fundos de Vale, com financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID

Características

✓ Córrego Rio das Pedras:

- Canalização do trecho compreendido entre a Rua Rui Morais Apocalipse e a praça ao lado da rua Pércio de Souza Queirós, entre as ruas do Farol e João Domingos Vieira, numa extensão de 1.671 m
- Implantação de Via de Fundo de Vale no mesmo trecho
- Vazão de projeto (T=25 anos), nas proximidades da rua Rui de Morais Apocalipse, de 29,5 m^3/s

✓ Córrego Guaraú

- Canalização do trecho compreendido entre a sua foz no Córrego Cabuçu de Baixo, até a Estrada Santa Inês, num total de 3.325 m
- Implantação da Via de Fundo de Vale compreendendo pavimentação e urbanização, no trecho entre a Av. Inajar de Souza e Estrada Santa Inês, num total de 72.300 m^2
- Construção do Reservatório Guaraú, entre as avenidas Inajar de Souza e General Penha Brasil, ocupando uma área aproximada de 80.000 m^2, com capacidade de reservação de 229.500 m^3, tendo a função de controlar a vazão das águas do Córrego Guaraú com vazão de entrada de 59 m^3/s (T=25 anos) e do córrego Cabuçu de Baixo com a vazão de entrada de 200 m^3/s.

Gerenciamento e Supervisão do empreendimento Complexo Cultural Luz – São Paulo - SP



Intervenções previstas para o Complexo Cultural Luz.

Período: 2013 / 2017

Cliente

Secretaria de Estado da Cultura – São Paulo

Serviços

Prestação de serviços técnicos especializados de engenharia objetivando o Gerenciamento e Supervisão do empreendimento Complexo Cultural Luz abrangendo o Gerenciamento, a Supervisão e Fiscalização e Projetos e Obras e o Planejamento, Controle e Apoio Econômico e Financeiro. Estão sendo realizados os seguintes serviços: Coordenação Geral do Empreendimento; Assessoria no Planejamento; Programação e Controle do Empreendimento; Apoio na Supervisão das Obras; Assessoria na Análise dos Projetos; Assessoria nas atividades de natureza administrativa e econômico-financeira.

Características

A implantação do Complexo Cultural Luz consolidará, em área praticamente contínua no Bairro da Luz, alguns dos espaços mais frequentados do centro da cidade de São Paulo, como a Estação da Luz, a Estação Júlio Prestes, a Sala São Paulo e o Museu da Língua Portuguesa. O Complexo Cultural Luz será um dos mais importantes centros destinados às artes de espetáculos do país, feito especialmente para apresentações de dança, música e ópera. Além disso, será peça chave na proposta de requalificação da região da Nova Luz – área central de São Paulo – estimulando a ocupação residencial e comercial.

O Complexo Cultural Luz abrigará a sede da São Paulo Companhia de Dança e da Escola de Música do Estado de São Paulo–Tom Jobim. Nele serão instalados um Teatro para Dança e Ópera, com capacidade para 1750 assentos, outro Teatro Experimental, com capacidade para até 400 assentos, a serem utilizados principalmente para dança, mas também podendo ser utilizado para ópera, teatro e apresentações musicais. Além disso, haverá uma Sala de Recital, com capacidade para 500 assentos.

Serão implantadas também instalações para Foyer, Biblioteca, Salas de ensaios, Oficinas, Restaurante, Cafés, Administração e Estacionamento para 850 veículos.

Todos esses equipamentos estarão distribuídos em uma área total de construção de 85 mil metros quadrados, contando com seis pavimentos e três subsolos.

Fiscalização de Obras de Empreendimentos Habitacionais da CDHU, no Estado de São Paulo



Vista Aérea da Praça de Pedágio

Período: 2009/2013

Cliente

Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbanismo do Estado de São Paulo - CDHU

Serviços

Fiscalização das obras dos empreendimentos habitacionais incluiu:

✓ Análise crítica da documentação;
✓ Programação das obras;
✓ Supervisão ambiental e controle da segurança, higiene e medicina do trabalho;
✓ Levantamentos topográficos de conferência;
✓ Elaboração de medições;
✓ Acompanhamento das obras.

Características

As principais características do contrato são:

- Unidades Habitacionais fiscalizadas ..... 15.330 unid.
- População atendida com moradias entregues..... 30.605 pessoas
- Área construída .....174.691,58 m²
- Pavimentação Asfáltica ..... 19.107,27 m²
- Rede de água .....4.151,02 m
- Rede de esgoto.....3.320,10 m

Sistema Público de Ensino: Gerenciamento de Obras de Implantação, Adequação e Reformas de Escolas do Estado de SP



Construção de quadra poliesportiva

Período: 2008 / 2012

Cliente

FDE - Fundação para o Desenvolvimento da Educação

Serviços

Gerenciamento de obras novas, ampliações, reformas gerais e adequações de prédios da rede escolar pública do Estado de São Paulo, Região III, compreendendo:

- ✓ Estabelecimento de Diretrizes Técnicas e Administrativas, adequação dos procedimentos, estabelecimento de critérios de avaliação da evolução dos serviços contratados e do fluxo da qualidade das informações;
- ✓ Análise dos Relatórios Gerenciais e Acompanhamento dos Serviços;
- ✓ Análise crítica do projeto, inclusive seu cronograma de execução, oferecendo comentários e sugestões
- ✓ Atividades de planejamento, envolvendo análise crítica de projetos, planejamento e programação da obra, acompanhamento e controle da execução dos contratos de construção e elaboração dos Relatórios de Acompanhamento e Gerenciais.
- ✓ Acompanhamento físico-financeiro da obra, realização de vistorias periódicas e apontamento de serviços e quantidades levantadas envolvendo todos os subsistemas da edificação: arquitetura, infraestrutura, sistema viário, instalações hidráulicas, instalações elétricas e estruturas;
- ✓ Levantamento de quantidades de serviços adicionais, não constantes do escopo original contratado com a construtora
- ✓ Análise de resultados de ensaios de controle tecnológico;
- ✓ Controle da qualidade dos serviços executados.

Características

O total das unidades escolares gerenciadas supera 775, perfazendo uma área total de intervenção aproximada de 1.400.000 m^2

Complexo Portuário de Sepetiba – Itaguaí - RJ



Vista Aérea do Porto de Sepetiba - RJ

Período: 1997 / 98

Cliente

CONSTRAN S.A. Construções e Comércio

Serviços

Projeto Executivo do Complexo Portuário de Sepetiba, no município de Itaguaí, RJ, supervisão das obras de infraestrutura portuária e respectivos acessos rodoviário e ferroviário.

Características

- ✓ Projeto executivo do cais correspondente aos terminais de múltiplo uso T1 e T2 (270 m de extensão, 35 m de largura e 15 m de calado, cada terminal):
  - Terminais para navios tipo Panamax de 70.000 tpb
  - Carga e descarga de contêineres
  - Capacidade de 690 mil TEUs/ano
- ✓ Estudos e projetos de consolidação do aterro e pavimentação da retaguarda portuária, detalhamento estrutural do cais.
- ✓ Estudos, projetos e prestação de serviços de assessoria e assistência técnica no atendimento às obras de construção do terminal de minério, gusa e produtos siderúrgicos.
- ✓ Projetos executivos dos ramais ferroviário (5,7 km em pista dupla) e rodoviário (600 m em pista dupla).

Estação de Tratamento de água de Taiaçupeba



Período: 2008/2012

Cliente

Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo - SABESP

Serviços

Gerenciamento e Fiscalização das obras de ampliação da capacidade da ETA Taiçupeba, da construção das adutoras e de outras unidades, integrantes da parceria público-privada do Sistema Produtor Alto Tietê. O escopo dos serviços compreendeu:

- ✓ Coordenação Geral do Gerenciamento;
- ✓ Supervisão e Fiscalização das Obras;
- ✓ Fiscalização do cumprimento das normas de higiene, medicina e segurança do trabalho;
- ✓ Acompanhamento e auditoria do controle tecnológico das obras;
- ✓ Análise e aprovação de projetos e da aquisição de equipamentos;
- ✓ Monitoramento e Supervisão da obtenção de licenças ambientais e administrativas para execução das obras;
- ✓ Planejamento e Controle do Empreendimento.

Características

- ✓ Ampliação da capacidade: de 10 m³/s para 15 m³/s;
- ✓ Ampliação das seguintes unidades:
  - ✓ Estação elevatória de água bruta;
  - ✓ Unidades de filtração;
  - ✓ Reservatório de água tratada;
  - ✓ Estação elevatória de água tratada;
  - ✓ Adutora e Reservatório de água de lavagem;
  - ✓ Sistema de adensamento e desidratação de lodo, aterro sanitário e unidades complementares;
  - ✓ Subestação principal;
  - ✓ Casa de química, produtos químicos e utilidades;

- ✓ Adutora Taiaçupeba – Suzano;
- ✓ Booster Itaquera;
- ✓ Adutora Itaquera – Reservatório Anchieta;
- ✓ Adutora Reservatório Anchieta – Arthur Alvim;
- ✓ Adutora Reservatório Anchieta – Iguatemi;
- ✓ Reservatório Anchieta;
- ✓ Adutora para Reservatório Parque do Carmo;
- ✓ Reservatório Parque do Carmo;
- ✓ Adutora para Reservatório Cidade Líder;
- ✓ Reservatório Cidade Líder;
- ✓ Booster Poá;
- ✓ Booster Alto Tietê – Cantareira.

Sistema de Informação e Avaliação dos Impactos do Programa Nacional de Transporte Urbano - Venezuela



Período: 2002

Cliente

Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) – Venezuela

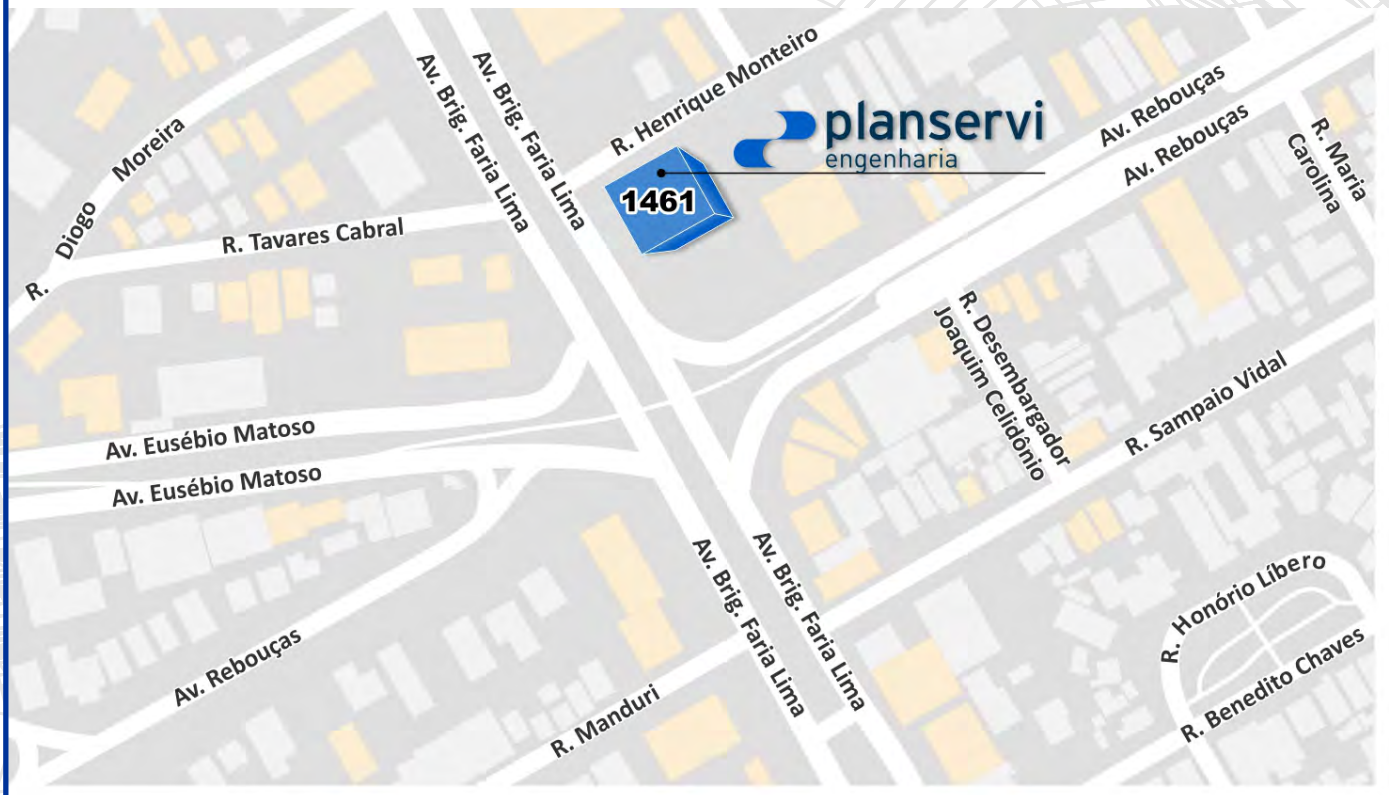
Recursos do Banco Mundial

Serviços

- ✓ Projeto e implantação do Sistema de Informação em Transporte Urbano, em um município piloto (município Girardot, da cidade de Maracay), sobre sistema informatizado georrefenciado, contemplando:
  - *Programa Nacional de Transporte Urbano*, direcionado ao apoio do processo de descentralização, através da aplicação de recursos multilaterais.
  - *Programa Nacional de Modernização do Transporte Terrestre*, direcionado à modernização da frota de transporte público e suburbano.
  - *Programa Nacional de Compensação ao Transporte Terrestre*, direcionado a reduzir a brecha entre custos reais de operação e níveis tarifários do serviço de transporte público urbano para a população de escassos recursos.
- ✓ Avaliação dos Impactos do Programa Nacional de Transporte Urbano
- ✓ Avaliação de projetos executados em três municípios do Programa Nacional de Transporte Urbano

Características

- ✓ O sistema foi desenvolvido como um sistema integrado de informação, que associa dados, mapas, fotografias, planos, documentos e relatórios estatísticos, com total integração com o MS Office, possibilidade de operação remota, acesso aos dados por qualquer ferramenta com suporte ODBC e mecanismo de segurança para a administração dos dados.
- ✓ O acesso se dá através do aplicativo DELPHI e ferramentas SIG. Consiste em um banco de dados, sob SGDB Microsoft SQL SERVER, cuja ferramenta de administração, manutenção de dados e consulta alfanumérica foi especialmente desenvolvida em DELPHI para os componentes específicos do transporte urbano e integrada com planos, mapas e folhas de cálculo em Excel. Foi prevista a possibilidade da transferência de dados e consultas via Internet.



Planservi Engenharia Ltda.

Endereço: Av. Brigadeiro Faria Lima, 1461
18º andar - cj. 181 - Torre Sul
São Paulo - SP - CEP 01452-002
Telefone 55 11 3304-1481
www.planservi.com.br

E-mail: comercial@planservi.com.br
diretoria@planservi.com.br

Planservi Engenharia Ltda.

Av. Brigadeiro Faria Lima, 1461
18º andar - cj. 181 - Torre Sul
São Paulo - SP - CEP 01452-000
Telefone 55 11 3304-1481
www.planservi.com.br