

PORTFOLIO

think.project.live.

Gubbio
Reggio Calabria
Roma
Perugia
Pesaro
Reggio Emilia
Salerno
Arezzo

Argentina
Bolivia
Chile
Perù
Paraguay

coopprogetti.it





Cooprogetti si occupa a livello internazionale di consulenza, progettazione e direzione lavori nei settori dell'ingegneria integrata, dell'architettura, dell'ambiente, dell'agricoltura e della sicurezza alimentare.

Think. Project. Live.

Questo è ciò che siamo e ciò che facciamo.

Da oltre 45 anni.



Sommario

Introduzione	05
Organigramma della società	06
Codice etico e numeri	07
Metodologie e strumentazioni	09
Sedi e filiali in Italia e all'estero	10
Consorzi e Associati	12
Certificazioni di qualità e sicurezza	13
Cooprogetti people.....	14
Certificazioni del personale	15
Works.....	16

BUILDINGS
ENVIRONMENT
INFRASTRUCTURES

Contact





Progettare il futuro rimettendo al centro di tutto l'ambiente e le persone

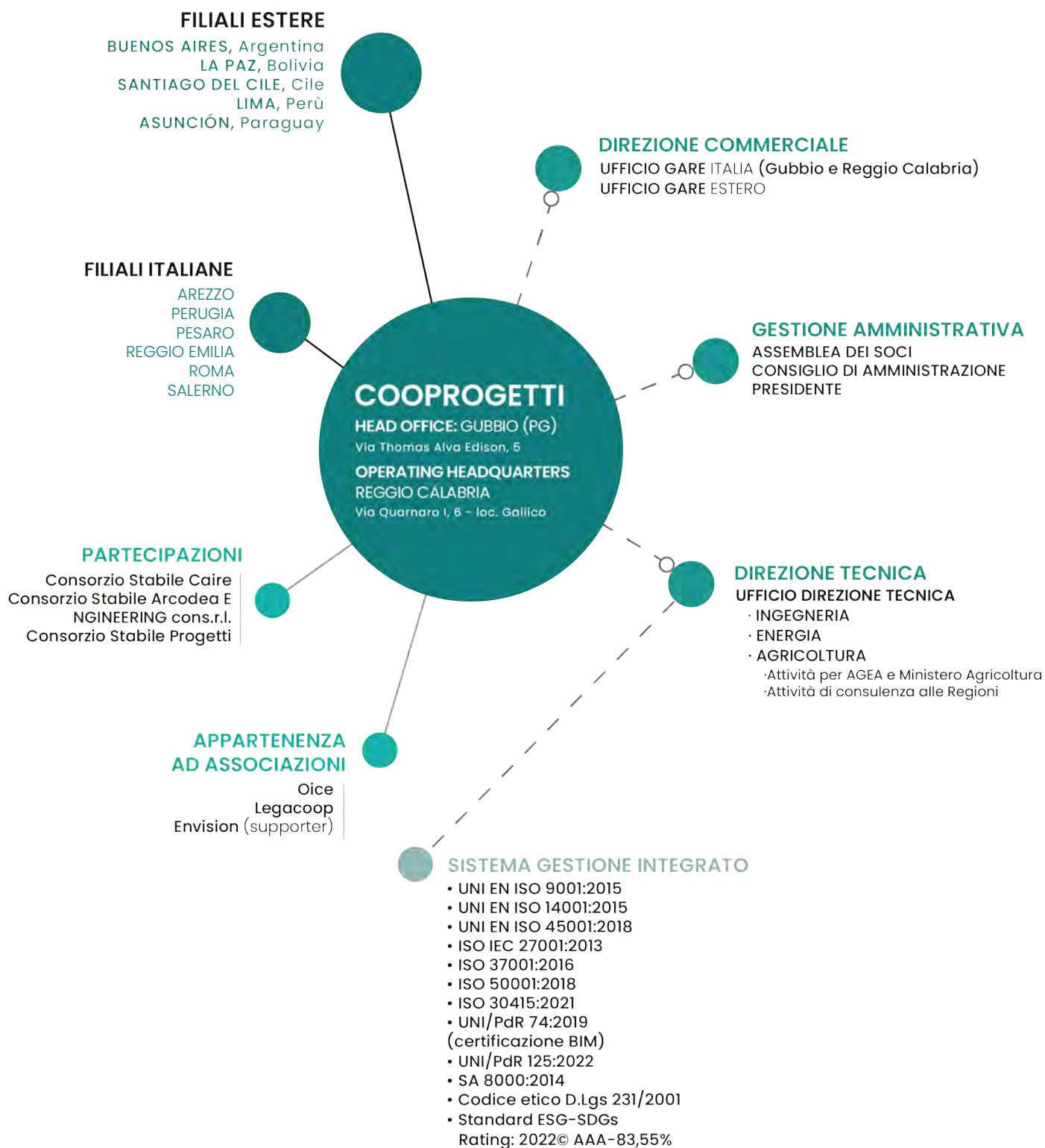
Cooprogetti è una società cooperativa specializzata in progettazione integrata nel campo dell'ingegneria, dell'architettura, dell'ambiente. Espressione di oltre 45 anni di esperienza applicata in attività di studio e ricerca, pianificazione, progettazione e realizzazione di interventi sul territorio, concepito quale bene imprescindibile da tutelare per costruire un futuro sostenibile e a ridotto impatto ambientale. Cooprogetti figura tra le principali società di ingegneria d'Italia, fornisce consulenze e servizi a clienti pubblici e privati, nei settori infrastrutture, buildings, environment e territorial and agronomic systems con una forte presenza internazionale; oltre le sedi italiane nelle città di Gubbio (sede centrale), Reggio Calabria, Roma, Perugia, Pesaro, Salerno, Reggio Emilia e Arezzo, ha sedi a Buenos Aires (Argentina), Santiago de Chile (Chile), Lima (Perù), La Paz (Bolivia), Asunción (Paraguay).

Cooprogetti offre servizi conformi ai propri

Sistemi di Certificazione quali UNI EN ISO 9001:2015, UNI EN ISO 14001:2015, UNI EN ISO 45001:2018, ISO IEC 27001:2013, ISO 37001:2016, ISO 50001:2018, ISO 30415:2021, UNI/PdR 74:2019 (certificazione aziendale BIM), UNI/PdR 125:2022, SA 8000:2014, Codice Etico D.Lgs 231/2001 mirando ad elevati standard come rappresentato dal Rating di legalità per il quale ha ottenuto il punteggio massimo. Associata Oice, Cooprogetti partecipa attivamente all'associazione di categoria delle organizzazioni di ingegneria grazie alla presenza del proprio Presidente, Ing. Alessandro Placucci, in seno al Consiglio Generale e alla partecipazione di numerosi soci ai Gruppi di Lavoro. Nel campo delle infrastrutture sostenibili la società è Envision Italia supporter. Cooprogetti contribuisce a produrre sviluppo e benessere operando secondo principi ambientali, etici e professionali.

Organigramma della società

Il sistema di organigramma della Coopprogetti è ispirato ai principi di integrità e trasparenza e costituisce uno strumento fondamentale per garantire una gestione efficiente e al tempo stesso un mezzo di controllo efficace sulle attività societarie generando valori condivisi.



Codice etico e numeri

Cooprogetti implementa e adotta il sistema di autocontrollo interno ai sensi del D.Lgs. 231/2001, in relazione all'obiettivo della Società di responsabilità amministrativa nei confronti della Pubblica Amministrazione. Recentemente ha ottenuto le 3 stelle nel rating di legalità, massimo punteggio rilasciato dall'**Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM)**.

48

Anni di attività nel settore,
dal 1976

30 MLN

Fatturato medio annuo

200+

Professionisti coinvolti all'interno
di Cooprogetti

600+

Progetti realizzati



LE NOSTRE ATTIVITÀ

- *Progettazione*
- *Consulenze specialistiche*
- *Studi e valutazione di impatto ambientale*
- *Studi di fattibilità*
- *Assistenza alle stazioni appaltanti*
- *Sistemi di gestione territoriale informatizzati*
- *Indagini di mercato*
- *Progetti chiavi in mano*
- *Direzione lavori, contabilità*
- *Comunicazione e formazione*
- *Gestione di impianti*

Metodologie internazionali e strumentazioni avanzate

Cooprogetti svolge la propria attività attraverso un approccio multidisciplinare basato sull'utilizzo di metodologie internazionali e strumentazioni tecnologicamente avanzate che consentono di affrontare lo sviluppo progettuale, dalle fasi di ideazione a quelle di realizzazione, gestendone la complessità, tenendone sotto controllo tempi e costi e definendone, di volta in volta, il percorso ottimale per il conseguimento di obiettivi specifici.

PMBOK

Project Management Global Standards

BIM

Building Information Modelling

GIS

Geographical Information System

FIDIC

Conditions of contract

Sedi e filiali in Italia e all'estero

La passione per progettare e costruire
attraversa l'Italia e oggi Coopprogetti conta
8 sedi sul territorio nazionale fornendo
soluzioni innovative in grado di migliorare la
vita delle persone.

ITALIA

EMILIA ROMAGNA

Reggio Emilia

TOSCANA

Arezzo

UMBRIA

Gubbio
Perugia

MARCHE

Pesaro

LAZIO

Roma

CAMPANIA

Salerno

CALABRIA

Reggio Calabria



Oggi Coopprogetti conta 5 sedi in Sud America e 20 progetti in corso di realizzazione. Infrastrutture che forniscono soluzioni innovative in grado di diminuire gli impatti ambientali, la produzione di energia idroelettrica rinnovabile e la costruzione di green buildings.



AMERICA LATINA

ARGENTINA

Buenos Aires

BOLIVIA

Cochabamba

CILE

Santiago del Cile

PERÙ

Lima

PARAGUAY

Asunción

Consorzi e associati

Il personale stabilmente impegnato nella società è pari a circa 120 unità, oltre ad una vasta rete di collaboratori e consulenti specializzati sia in Italia che all'estero, con i quali Coopprogetti ha sviluppato negli anni sinergie consolidate. Tra queste, tre consorzi consolidati:



CONSORZIO ARCODREA

Il **Consorzio Stabile Arcodrea Engineering soc. cons. a r.l.** è un Consorzio Stabile costituito nel 2016, composto da quattro cooperative: Coopprogetti Soc. Coop., DREAM Italia Soc. Coop., Agrotecnica ARPA Soc. Coop., CO.R.IN.TE.A. Soc. Coop.



CONSORZIO CAIRE

Composto da Coopprogetti e altre società in continuità con la società **CAIRE Urbanistica**, opera nei settori dell'urbanistica, dei sistemi territoriali, delle infrastrutture e dei trasporti, della riqualificazione ambientale.



CONSORZIO CSP

Il **Consorzio Stabile Progetti** è un Consorzio Stabile costituito nel 2020, opera nel settore dell'ingegneria integrata ed è composto da Coopprogetti Soc. Coop., G.P. Ingegneria S.r.l., MBE S.r.l.

Sistema di certificazioni di qualità e sicurezza

Cooprogetti implementa la certificazione di qualità secondo la norma **UNI EN ISO 9001**, la certificazione del sistema di gestione ambientale secondo la norma **UNI EN ISO 14001**, nonché la certificazione **UNI EN ISO 45001** in materia di gestione della sicurezza e della salute dei lavoratori, in seguito riportato l'elenco delle certificazioni aziendali correnti.



- UNI EN ISO 9001:2015
- UNI EN ISO 14001:2015
- UNI EN ISO 45001:2018
- ISO IEC 27001:2013
- ISO 37001:2016
- ISO 50001:2018
- ISO 30415:2021
- UNI/PdR 125:2022
- UNI/PdR 74:2019
(certificazione aziendale BIM)
- SA 8000:2014
- Codice Etico D.Lgs 231/2001
- Standard ESG-SDGs Rating: 2022©
AAA-83,55%

COOPROGETTI PEOPLE

Cooprogetti svolge la propria attività attraverso una struttura di professionisti composta da 59 soci e oltre 200 unità tra collaboratori e dipendenti, con un approccio multidisciplinare basato sull'innovazione e sulla sostenibilità.



CERTIFICAZIONI DEL PERSONALE

Cooprogetti include all'interno della propria équipe specialisti BIM, Project Manager certificati, esperti Envision, LEED, CAM e ITACA promuovendo le migliori pratiche di sostenibilità ambientale anche attraverso l'applicazione dei rispettivi protocolli.

- 12 Project Manager (ICMQ)

- 9 BIM Manager (ICMQ)

- 8 CDE Manager (ICMQ)

- 5 BIM Coordinator (ICMQ)

- 4 BIM specialist architettura (ICMQ)

- 3 BIM Specialist strutture (ICMQ)

- 6 BIM specialist impianti (ICMQ)

- 4 BIM specialist infrastrutture

- 4 certificatori protocollo ITACA

- 6 esperti CAM (Certificati CEPAS)

- 4 ispettori di ponti di III livello

- 4 ispettori di ponti di II livello

- 6 esperti in prevenzione incendi

- 2 Certificatore Envision®

- Vari professionisti abilitati DLgs 81/2008

- 2 certificatore LEED AP

- 2 Biologo

- 6 Archeologi

- 4 Geologi

- 4 Restauratori

- Esperto iscritto ENTECA (Acustica)

- 4 Esperto in gestione dell'energia (ISO/IEC 17024)

WORKS



BUILDINGS

Cooprogetti riunisce una rete internazionale di ingegneri e progettisti altamente qualificati per dare forma e riconoscibilità ad edifici funzionali, efficienti e sostenibili.

HEALT CARE
EDUCATION
HOTELS AND LEISURE
HERITAGE
INDUSTRIAL PLANTS
URBAN REDEVELOPMENT
URBAN FACILITIES

ENVIRONMENT

Cooprogetti offre una gamma completa di competenze ambientali, dalla strategia iniziale al completamento del progetto. L'obiettivo è la protezione dell'ambiente attraverso una gestione efficace del suolo, dell'aria e dell'acqua.

TOWN PLANNING
ENVIRONMENTAL
PLANNING
LANDSCAPE
URBAN DESIGN



INFRASTRUCTURES

Cooprogetti riunisce competenze e servizi – dalla geotecnica, all'ingegneria idrica, dalla progettazione di ponti e gallerie, alla progettazione di ciclabili, autostrade, impianti di energia rinnovabili – creando grandi progetti infrastrutturali innovativi.

HIGHWAYS
WALKING AND CYCLING
BRIDGE ENGINEERING
MARITIME ENGINEERING
CIVIL ENGINEERING
ENERGY
WATER ENGINEERING



TERRITORIAL AND AGRONOMIC SYSTEM

Cooprogetti col suo team di agronomi, forestali e ingegneri, attraverso l'uso di sistemi e applicativi gis, contribuisce alla gestione, monitoraggio, tutela e controllo dell'evoluzione del territorio agricolo italiano diventando una delle realtà di riferimento sul territorio nazionale ed internazionale.



HEALTHCARE

Nuovo Ospedale di Cesena

Cesena (FC), Emilia-Romagna, Italia

Descrizione:

Il **Nuovo Ospedale di Cesena** è una struttura sanitaria ad alta intensità di cura, tecnologicamente avanzata con presenza di aree ad alta specializzazione funzionale, progettata su criteri di sostenibilità energetica e ambientale. Nel Nuovo Ospedale verranno localizzati 433 posti letto e saranno presenti oltre 60 differenti reparti suddivisi in 11 Macroaree (Area Trattamenti, Emergenza/

Urgenza, Diagnostica e Terapia, Outpatients, Degenze ordinarie, materno infantile, Area Laboratoristica, Area direzionale, Servizi Generali, Didattica e Logistica. Il Nuovo Ospedale di Cesena mira ad ottenere la Certificazione Gold del sistema di Rating LEED.



Client:
Servizio Sanitario Regionale Emilia Romagna
Ausl della Romagna

Scope:
Progetto di fattibilità tecnica ed economica,
progettazione definitiva ed esecutiva

Status:
2021 - Ongoing

Dimension:
30.000 mq

Budget:
€ 135,000,000,00





HEALTHCARE

Polo Ospedaliero di Padova

Padova (PA), Veneto, Italia

Descrizione:

Il progetto riguarda la realizzazione del **Nuovo Polo Ospedaliero nell'area Padova Est – San Lazzaro**, l'ospedale nasce dal territorio di riferimento, come nuovo HUB strategico della rete sanitaria regionale e centro di ricerca ed eccellenza a livello nazionale, per migliorare la qualità dell'offerta assistenziale e favorire

la salute della popolazione. L'architettura trae il proprio carattere dal dialogo con il verde e con la luce della pianura Padana, nella cornice dei colli e dei monti Veneti conformandosi come insieme coerente di spazi formali e informali a scala umana, per i pazienti e lo staff ospedaliero.



Client:
Azienda Ospedale Università Padova

Scope:
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Status:
2023 - Ongoing

Dimension:
192.600 mq

Budget:
€ 355.000.000,00





HEALT CARE

Nuovo Presidio Ospedaliero Santo Stefano di Prato

Prato (PO), Toscana, Italia

Descrizione:

L'intervento riguarda la costruzione del **Nuovo Presidio Ospedaliero di Prato**, un edificio capace di ospitare 540 posti letto per acuti, dotato di ogni attrezzatura e del comfort necessario, a cui sarà connesso un sistema infrastrutturale per la sosta e la mobilità interna, comprendente parcheggi per circa milletrecento auto, una elisuperficie, strade di smistamento, e di raccordo con la viabilità comunale. L'impianto planivolumetrico è caratterizzato da due corpi di fabbrica compatti e volumetricamente distinti ma collegati attraverso un percorso ipogeo: l'edificio principale (Corpo Ospedale) ospita i reparti di degenza ed i servizi di diagnosi e cura; l'edificio minore (Corpo Economale) accoglie i servizi e le centrali tecnologiche. Uno degli aspetti architettonici più qualificanti, sia a livello estetico che tecnologico-funzionale, nonché scelta strategica

per la riduzione dei tempi di costruzione, è l'involucro policromo previsto per le partizioni esterne verticali. Le dotazioni impiantistiche sono allineate ai più elevati standard in fatto di efficienza energetica e gestionale e costituiscono una reale innovazione nell'ambito delle strutture ospedaliere. Oltre a sistemi di produzione ed utilizzo del calore (gruppo frigorifero a recupero totale, generatori di acqua calda, cogeneratore e generatori di vapore, caldaie a condensazione), è stata installata una centrale di cogenerazione alimentata a gas metano, con recupero di calore sotto forma di acqua calda. L'ospedale è dotato di tutti i più moderni impianti elettrici speciali.



Client:

Concessionario R.T.I. costituito da Astaldi S.p.A. - PIZZAROTTI S.p.A - TECIDNT poi società di progetto SA.T.S.p.A.

Credits:

Direzione Lavori, Contabilità, Misurazione e Assistenza al Collaudo e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione

Status:

2010-2013

Dimension:

Sup. lorda 56.917 mq e 540 posti letto

Budget:

€ 101.542.586,00





EDUCATION

Ristrutturazione Scuola Secondaria di primo grado, Istituto Comprensivo "Falcone – Borsellino"

Bardolino (VR), Veneto, Italia

Descrizione:

Il progetto riguarda l'ampliamento della **scuola secondaria di primo grado di Bardolino** in provincia di Verona e palestra annessa. Il progetto è caratterizzato dalla demolizione dei corpi di fabbrica costruiti negli anni '60 in adiacenza al fabbricato monumentale risalente agli anni '20 e dalla realizzazione di un corpo in ampliamento. L'espansione dell'intervento ha previsto la realizzazione di un Auditorium vetrato che funge da luogo d'incontro e socializzazione. La facciata dell'edificio storico permane come presenza fisica all'interno del nuovo volume, consentendo un dialogo continuo tra i due edifici che ritrovano il loro equilibrio formale e funzionale attraverso la coesistenza. Il progetto ambisce ad una forte vocazione alla "sostenibilità" ambientale e sociale, la scelta degli elementi tecnologici e materici verte sui principi del "life cycle assesment". I prodotti da costruzione sono caratterizzati

dall'essere parzialmente riciclati e riciclabili e dotati di certificazione ambientale; le finiture e divisioni interne sono prefabbricate e disassemblabili a fine vita; sono state privilegiate le materie prime locali (es. marmo rosa del Garda); il cappotto termico e la facciata continua incrementano le prestazioni di isolamento termico; le vetrate rispettano i più alti standard di prestazione energetica; la scuola è dotata di un campo fotovoltaico che consta di 88 pannelli con una producibilità pari a 30kWp e da pompe di calore. La "sostenibilità sociale" è raggiunta attraverso la realizzazione di spazi fruibili da varie tipologie di utilizzatori; le scelte impiantistiche consentono l'utilizzo settoriale delle aree della scuola che, in orario extracurricolare, sono sfruttabili da associazioni locali per il sostegno di persone in difficoltà e associazioni sportive, grazie alla palestra da pallavolo dalle dimensioni omologate.



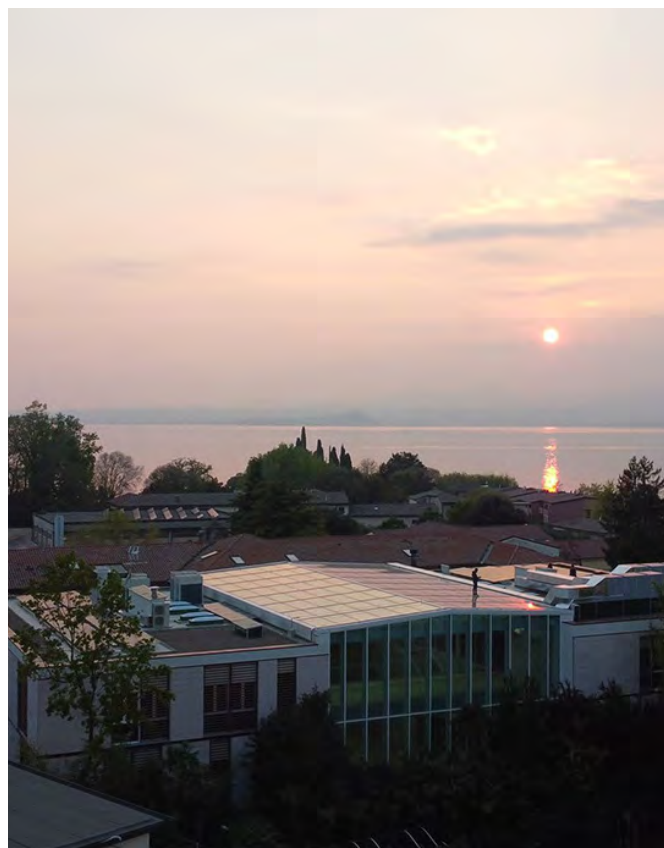
Client:
Comune di Bardolino (VR)

Scope:
Progettazione Esecutiva, Progettazione Definitiva
Coordinamento sicurezza in fase di Progettazione ed
Esecuzione, Direzione Lavori, Rilievi

Status:
2016-2018 Completed

Dimension:
2800 mq

Budget:
€ 4.248.069,14





EDUCATION

Sede del corso di laurea in Enologia e Viticoltura – Università degli studi di Napoli – Sede di Avellino

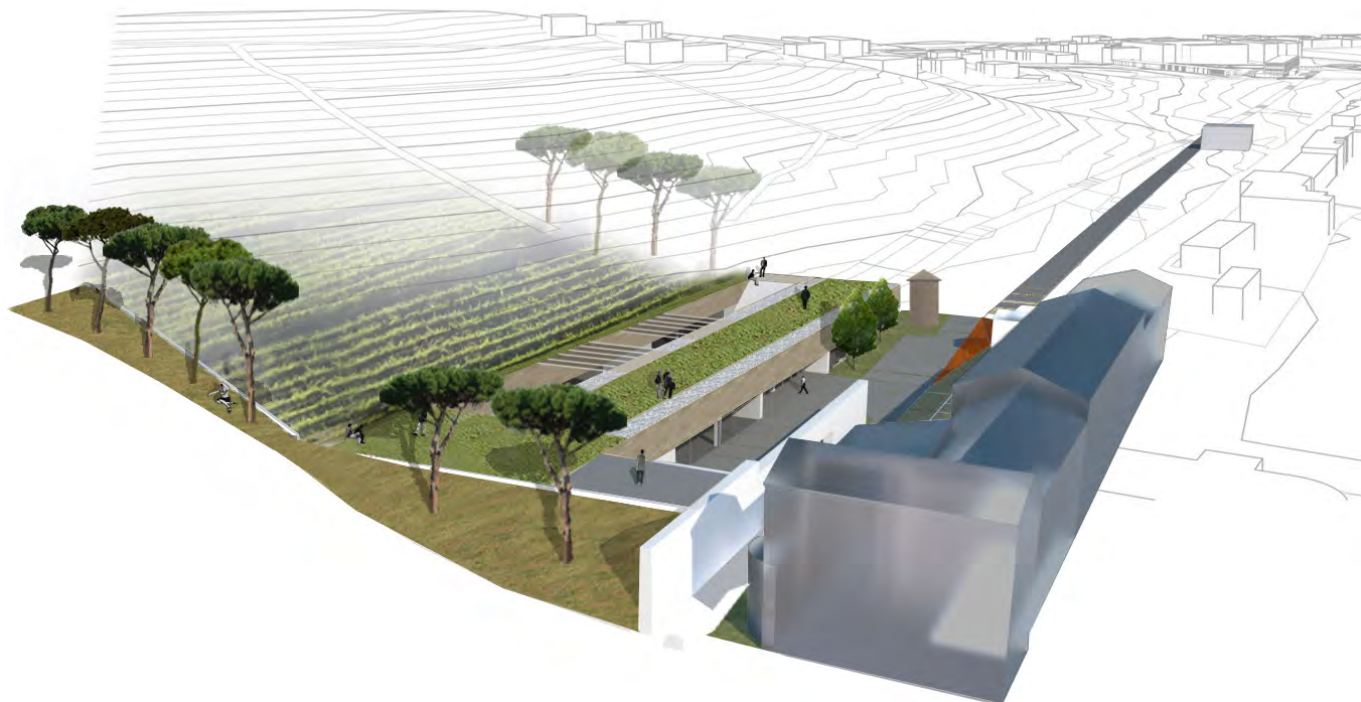
Avellino (AV), Campania, Italia

Descrizione:

Il progetto del **nuovo polo universitario** dell'Università Federico II di Napoli comprende interventi di restauro, risanamento conservativo e riqualificazione funzionale degli edifici del complesso dell'ex "Azienda di Torrette" di Avellino, ubicata all'ingresso ovest della città. Il progetto nasce dall'esigenza di trovare una seconda testata all'asse esistente all'interno del lotto che si sviluppa parallelamente al Viale Italia, sul lato ovest sono ubicate la Cantina e le attività di ricerca e di laboratorio ad essa connesse posizionate all'interno dell'edificio esistente; sul lato opposto (lato est), si colloca il sistema di nuove costruzioni adibite alla Didattica integrato ad una sistemazione delle aree esterne tramite bosco con parcheggi, aree verdi a giardino e a prato che ne mitigano l'impatto visivo ed ambientale.

L'edificio di nuova costruzione prevede la collocazione delle Attività Didattiche idonee ad accogliere gli utenti previsti per il corso di Laurea in oggetto, dell'Aula Magna idonea ad ospitare 150 utenti e di ambienti ricreativi e connettivi. L'edificio si sviluppa su 3 livelli ed occupa una superficie di circa 500 mq a piano per un totale di 1500 mq, l'Aula Magna invece si sviluppa all'interno di un edificio con superficie pari a circa 250 mq.

Le Attività Didattiche e l'Aula Magna sono connesse dalla Hall e dagli spazi connettivi che occupano una superficie di circa 250 mq sviluppati su un unico livello. L'ubicazione dei nuovi volumi è coerente con la previsione del PRG vigente di localizzazione di area scolastica.



Client:
Provincia di Avellino (AV)

Scope:
Progettazione Preliminare, Progettazione Definitiva,
Progettazione Esecutiva, Coordinamento della
sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione e
Direzione Lavori

Status:
2007 - 2022 Completed

Dimension:
4000 mq

Budget:
€ 28.700.00,00





URBAN REDEVELOPMENT

Contratto di Quartiere Il Sant'Antonio a Barcellona Pozzo di Gotto – Messina

Barcellona Pozzo di Gotto (ME), Sicilia, Italia

Descrizione:

Il progetto riguarda l'affidamento dei servizi di assistenza tecnica integrata per l'attuazione del programma innovativo in ambito urbano **"Contratto di Quartiere II°, Sant' Antonio"**. La città di Barcellona Pozzo di Gotto negli ultimi trent'anni ha triplicato la sua estensione e il suo tessuto urbanistico, sono sorti così diversi quartieri periferici e tra questi il quartiere di S. Antonino, caratterizzato da uno stato di degrado sia urbano che sociale oltre che da una posizione baricentrica rispetto il centro urbano consolidato e

le principali arterie di comunicazione: migliorando il quartiere, si riqualifica l'ingresso principale verso la città. Il progetto si prefigura l'obiettivo di intervenire attraverso un nuovo concetto di architettura del paesaggio, che non sia semplicemente legato alla riqualificazione ambientale, sia anche portatore di eventi e di culture contemporanee, con l'obiettivo di voler migliorare la qualità diffusa dell'area.



Client:
Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (ME)

Scope:
Progettazione preliminare, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori

Status:
2007-2013 Completed

Dimension:
60.000 mq

Budget:
€ 10.053.369,37





URBAN FACILITIES

Stadio destinato al Calcio, Dacia Arena

Udine (UD), Friuli-Venezia Giulia, Italia

Descrizione:

L'intervento progettuale si inserisce all'interno di un programma di riqualificazione generale dello Stadio Friuli, volto al miglioramento funzionale dell'intero complesso sportivo nell'ottica sia di sostegno all'attività calcistica in generale sia di promozione di un intervento per la città di Udine a servizio della cittadinanza. L'obiettivo della stazione appaltante Udinese Calcio S.p.A. è quello di riqualificare il vecchio impianto sportivo

denominato **"Stadio Friuli"**, trasformandolo in un nuovo Stadio destinato al calcio, una struttura moderna e corrispondente a tutte le ultime direttive UEFA e FIGC, valorizzando così l'intero territorio Comunale.



Client:
Udinese Calcio S.p.a.

Scope:
Progettazione preliminare, progettazione definitiva
ed esecutiva e coordinamento della sicurezza
in fase di progettazione, direzione lavori

Status:
2015-2016 Completed

Dimension:
251.394,00 mq

Budget:
€ 23.163.224,93





URBAN FACILITIES

Recupero e valorizzazione Anfiteatro Romano di Siracusa

Siracusa (SR), Sicilia, Italia

Descrizione:

Il progetto afferisce alla valorizzazione dell'**Anfiteatro Romano di Siracusa**, avente come obiettivo principale quello di garantire una fruizione sicura di percorsi, aree e tunnel esistenti. La nuova configurazione del percorso fruitivo tenderà a definire una visita guidata del bene dove il visitatore sarà indirizzato alla scoperta del monumento procedendo in maniera continua dal nuovo ingresso verso l'uscita, sia durante le ore diurne, che notturne. Questi obiettivi saranno garantiti grazie alla riqualificazione dei percorsi, alla messa in

sicurezza degli spazi e mediante un adeguato progetto illuminotecnico. Il progetto ha previsto anche il recupero e la valorizzazione dei due edifici esistenti, utilizzati come spazi confinati di servizio al percorso fruitivo. Le "case Grazia", parzialmente recuperate con intervento precedente, sono state riconvertite in biglietteria, prima accoglienza e servizi, mentre i locali dei custodi esistenti mantiene l'attuale destinazione avendo cura di riqualificare l'immobile attraverso interventi di manutenzione straordinaria.



Client:
Soprintendenza BB.CC.AA. Siracusa

Scope:
Progettazione Esecutiva

Status:
2012-2014

Dimension:
35.000 mq

Budget:
€ 1.249.997,40





URBAN FACILITIES

Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Galatea alla stazione Giovanni XXIII

Catania (CT), Sicilia, Italia

Descrizione:

Il progetto della **tratta metropolitana Galatea-Giovanni XXIII** fa parte del programma di potenziamento e trasformazione della linea ferroviaria avviato dalla Ferrovie Regionali Siciliane per trasformare progressivamente l'attuale linea a scartamento ridotto in una linea a scartamento ordinario ed elettrificata. All'interno delle aree urbane di Catania e Misterbianco e nella tratta sub-metropolitana fino a Paternò, la linea avrà le caratteristiche di una ferrovia metropolitana alla quale sarà connessa il resto della linea.

Il citato programma della Ferrovie Regionali Siciliane mira alla realizzazione di una rete metropolitana nelle

aree urbane di Catania, Misterbianco e nell'ambito territoriale suburbano fino ad Adrano; inoltre ha come scopo all'ammodernamento di tutte le tratte comprese nella restante parte dell'attuale tracciato ferroviario attorno al vulcano tra Adrano e Riposto.

Il tracciato parte dalla stazione Giovanni XXIII, facente parte della tratta Giovanni XXIII-Stesicoro, appaltata nell'aprile del 2005. All'uscita della stazione è prevista una curva destra di raggio 121 m a cui segue un rettilineo che si sviluppa per quasi tutta la lunghezza del tracciato, per poi finire su una curva di raggio destro pari a 200 m che ricollega il tracciato su piazza Galatea.



Client:
Ministero delle Infrastrutture e del Trasporti - Gestione
Governativa Ferrovia CIRCUMETNEA - Catania

Scope:
Progettazione esecutiva

Status:
2013 - 2014

Dimension:
804 m

Budget:
€ 22.235.000,00





LANDSCAPE

Centro di Talassoterapia di Sidi Fredj

Sidi Fredj, Staoueli, Algeria

Descrizione:

L'intervento previsto per il **Centro di Talassoterapia Sidi Fredj** comprende la riqualificazione degli edifici esistenti e degli spazi esterni. L'hotel è un edificio di architettura moderna su 7 livelli, le cui tre facciate si affacciano al mare algerino e la superficie totale coperta è di circa 4.200 metri quadrati; 35.000 metri quadrati sono occupati da spazi esterni, aree verdi, attrezzate, passeggiate, viabilità, e sebbene non sia presente alcun elemento che evoca la tradizione architettonica

algerina, la posizione del sito, lo stretto rapporto dell'orografia del terreno con alcune soluzioni degli spazi aperti e la forma aerodinamica della struttura conferiscono al centro di Talassoterapia un'autonomia normale e funzionale che rende l'edificio, all'interno del sito di Sidi Fredj, eminenza architettonica di riferimento.



Client:
 Gruope HTT – “Hôtellerie-Tourisme Thermalisme
 “Gestour Entreprise de Thalassotherapie de Sidi Fredj”

Scope:
 Progettazione Esecutiva, Progettazione Definitiva, PFTF
 e direzione lavori

Status:
 2015-2020

Dimension:
 39.200,00 mq

Budget:
 €53.911.092,00





LANDSCAPE

Riqualificazione Lungolago Marconi di Iseo

Iseo (BS), Lombardia, Italia

Descrizione:

Il progetto di riqualificazione del **Lungolago Marconi** ha recuperato le potenzialità insite nel luogo mediante una nuova conformazione della "passeggiata" rivisitata seppur nel rispetto dell'assetto esistente, mirando ad offrire rinnovate opportunità di fruizione dello spazio. L'obiettivo dell'intervento è garantire la continuità della passeggiata al fine di ottimizzarne e valorizzarne la percorrenza e la percezione, affinché divenga un sistema unitario che funga da affaccio privilegiato della città storica sul lago. Il progetto istituisce uno stretto rapporto fra terra e acqua, mutando la fruizione del lago secondo prospettive di approccio trasversali alla costa, garantito da solette a sbalzo che si protendono sul lago, aree di sosta e di veduta in cui si possa fruire il paesaggio lacustre, riproponendo l'originaria relazione tra i

sistemi insediativi e l'acqua. La passeggiata, realizzata con mattonelle in Beola grigia chiara è scandita da corsi trasversali posti a cadenza regolare realizzati in sasso lavato posati a file dritte. Così si individua una scansione ritmata dello spazio mantenendo l'omogeneità della superficie. La riprofilatura della passeggiata è completata dalla sistemazione a verde dell'area adiacente che costituisce un filtro in grado di proteggere il percorso pedonale rispetto al traffico stradale pur mantenendone la connessione attraverso delle pavimentazioni drenanti. Il progetto asseconda le necessità di riservare la parte prospiciente al sistema insediativo al servizio delle attività stagionali di ristorazione mediante occupazione con dehors.



Client:
Comune di Iseo (BS)

Scope:
Progettazione Definitiva e Progettazione Esecutiva

Status:
2022 - 2023

Dimension:
16.000 mq

Budget:
€ 1.146.990,66





LANDSCAPE

Riqualificazione Parco Urbano in Piazza della Repubblica

Catania (CT), Sicilia, Italia

Descrizione:

Il Progetto di Riqualificazione del Parco Urbano a Catania mira a trasformare un'area di circa 35.000 mq nel quartiere San Berillo, situato nei pressi del centro storico della città. Questo spazio pubblico rappresenta un'opportunità per coinvolgere i cittadini e sensibilizzarli riguardo al contesto sociale in continua evoluzione. La riqualificazione urbana ha l'obiettivo principale di

valorizzare l'area, rendendola nuovamente accessibile e fruibile sia per i cittadini che per i visitatori. Questo progetto rappresenta un importante passo verso la valorizzazione del patrimonio urbano e la creazione di spazi inclusivi per la città di Catania.



Client:
Comune di Catania

Scope:
Progettazione Definitiva e Direzione Lavori

Status:
2023 Ongoing

Dimension:
35.000 mq ca

Budget:
€ 7.200.000,00





HIGHWAYS

Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 con la S.S. 115 e lo svincolo della "Ragusana" con la S.S. 114

Ragusa (RG) - Catania (CT), Sicilia, Italia

Descrizione:

Il servizio in oggetto riguarda la redazione del Progetto Esecutivo del **Collegamento stradale Ragusa-Catania**; nello specifico l'ammodernamento a n° 4 corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS. 114.

L'obiettivo dell'intervento in progetto è di configurare un collegamento stradale veloce e sicuro nel settore sud-orientale della Sicilia, lungo l'itinerario Ragusa - Catania, per esigenze di gestione degli affidamenti dei lavori e per garantire il rispetto del cronoprogramma

generale è stato deciso di suddividere l'intervento in 4 Lotti funzionali. È prevista la realizzazione di circa 2,3 km in viadotto, mentre l'opera in sotterraneo più significativa è la galleria di Francofonte, della lunghezza di circa 0,8 km. Il progetto prevede la realizzazione di 10 svincoli di collegamento tra il nuovo asse viario e la rete stradale di secondo livello interferita, più l'interconnessione con l'autostrada Catania - Siracusa.



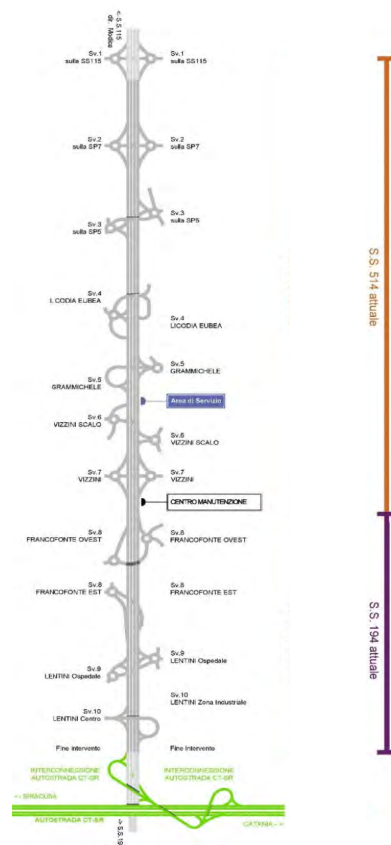
Client:
ANAS S.p.A. – Ragusa, Siracusa, Catania

Scope:
Progettazione Esecutiva, Geologia, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e Direzione Lavori

Status:
2021 Completed

Dimension:
68,66 km

Budget:
€ 587.286.844,02





WALKING AND CYCLING

Ciclovía del Garda – Tratto Lombardo

Brescia (BS), Lombardia, Italia

Descrizione:

La **Ciclovía del Garda Tratto Lombardo**, costituisce un anello ciclabile attorno al Garda, e nasce con l'obiettivo di essere una dorsale cicloturistica interregionale di circa 140 Km, collegata con l'itinerario n. 7 "Percorso del Sole" della rete europea ciclabile EuroVelo. La parte lombarda della Ciclovía fa parte del Percorso di Interesse Regionale n. 2 e, nella zona sud del lago, coincide con un tratto dell'itinerario Bicitalia n. 12

"Ciclovía Pedemontana Alpina". La Rete ciclabile regionale prevede un insieme di percorsi cicloturistici che interessano varie tipologie d'infrastrutture quali: piste ciclabili in sede propria, corsie riservate, alzaie ed argini; tracciati delle linee ferroviarie dismesse.



Client:
Infrastrutture Lombarde SPA

Scope:
Progetto di fattibilità tecnica ed economica
e Direzione Lavori

Status:
2019-2021 Completed

Dimension:
82,758 km

Budget:
€ 96.690.690,81





BRIDGE ENGINEERING

Viadotto Friddizza

Dipignano (CS), Calabria, Italia

Descrizione:

Il progetto riguarda il miglioramento sismico del **viadotto Friddizza**, carreggiata Nord e Sud al km 265+888 sull'autostrada A2 "del Mediterraneo". L'intervento è localizzato nel territorio della provincia di Cosenza in prossimità del comune di Dipignano, l'infrastruttura è realizzata tra il 1966 e il 1969 e si distingue in Viadotto Friddizza Sud e Nord, queste due opere sono definite dalle medesime caratteristiche strutturali. La sovrastruttura vede il ripetersi, nelle varie campate, di un impalcato tipo composto da quattro travi in c.a.p. a cavi aderenti sovrastate da una soletta collaborante in c.a. a semplice armatura. Le pile hanno

sezione cellulare la quale ha due dimensioni varianti in funzione dell'altezza del fusto in elevazione. Le fondazioni, indipendenti per ciascuna delle pile, sono del tipo indiretto su pali e hanno anch'esse dimensioni variabili. Alla base del lavoro, oltre alla documentazione del progetto originale, vi è stato il rilievo acquisito tramite Laser Scanner Faro con nuvole di punti prese da diverse stazioni di rilevamento la cui localizzazione è stata progettata al fine di minimizzare le zone di ombra. Coopprogetti ha anche realizzato la modellazione BIM as-built del viadotto Friddizza.



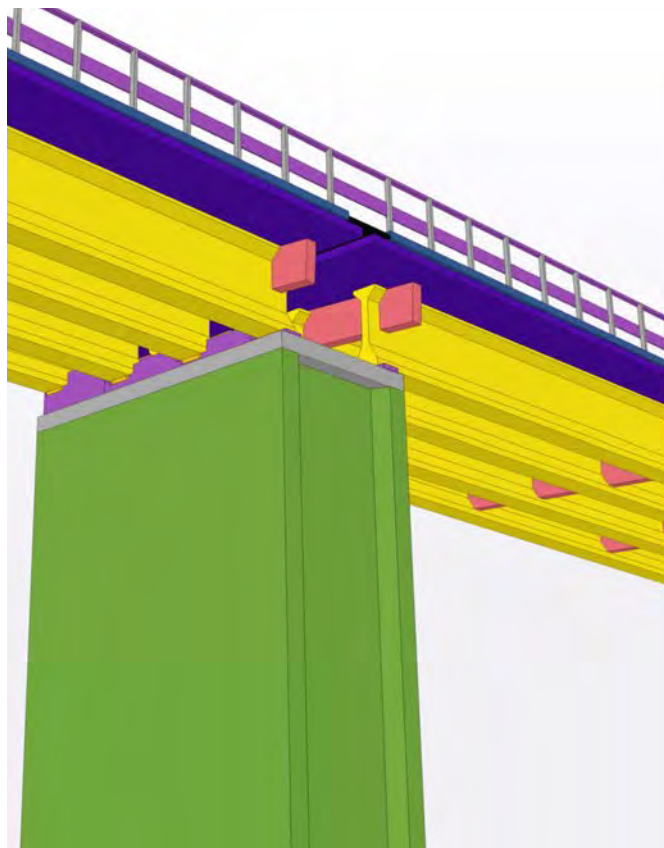
Client:
ANAS S.p.A.

Scope:
Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori

Status:
2022 Completed

Dimension:
Viadotto Nord 660m Viadotto Sud 660m

Budget:
€ 18.908.438,48





WASTE MANAGEMENT

Bonifica e messa in sicurezza dell'ex discarica sita in località "Marinella" nel comune di Pizzo

Pizzo (VV), Calabria, Italia

Descrizione:

La progettazione ha come soggetto l'intervento di bonifica e messa in sicurezza permanente della **ex discarica sita in località "Marinella"** nel comune di Pizzo (VV). Nell'ambito degli interventi necessari all'adeguamento alla normativa vigente delle discariche abusive presenti sul territorio nazionale, il sito dell'ex-discardica denominata "Marinella" è ubicato a circa 250 metri dalla foce del Fiume Angitola (alla sinistra idraulica), in prossimità della spiaggia, e a circa 600 metri dalla SS 522. La zona circostante risulta prevalentemente coltivata ed attrezzata con serre agricole. Considerando che il sito nel 1991 è

stato utilizzato, in via eccezionale e temporanea, come discarica dal Comune di Pizzo e poi in seguito sequestrato dalle autorità per la mancanza di tutti i requisiti di sicurezza, il progetto rientra quindi nell'ambito degli interventi necessari all'adeguamento alla normativa vigente delle discariche abusive presenti sul territorio nazionale. Gli interventi del progetto riguardano le misure di prevenzione, di messa in sicurezza operativa e permanente dell'area, bonifica, ripristino e riqualificazione ambientale e paesaggistica della ex discarica.



Client:
Comune di Pizzo – Commissario Unico

Scope:
Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva,
Coordinamento Sicurezza in Fase di Esecuzione e
Direzione Lavori

Status:
2021-2023 Ongoing

Dimension:
15.320 mq

Budget:
€ 9.400.872,95





WASTE MANAGEMENT

Gestione di impianto di valorizzazione del Biogas della discarica di rifiuti solidi di Pietramelina nel comune di Perugia

Perugia (PG), Pietramelina, Italia

Descrizione:

La discarica situata nella località di Pietramelina, di proprietà del Comune di Perugia, è stata avviata nel 1983 e costruita in tre fasi distinte, che hanno comportato la coltivazione in tre fasi di costruzione.

Le consegne degli impianti della fase sono iniziate nel 2013 e attualmente si trova in fase di "pre-chiusura". La fase di pre-chiusura, ovvero la fase preparatoria alla chiusura definitiva, è iniziata dopo la cessazione delle consegne ed è stata caratterizzata preliminarmente dalla rimodellazione superficiale delle aree di coltivazione e successivamente dalla posa di teli in LDPE per garantire una copertura temporanea, con l'obiettivo di isolare la massa di rifiuti dagli agenti esterni.

Al termine del periodo di assestamento, verrà avviata la fase di "chiusura definitiva" con la realizzazione del capping finale.

L'impianto di valorizzazione energetica del biogas dispone di una centrale di produzione con una potenza massima di 1,8 MW e un'altra di 1,2 MW. L'impianto è inoltre dotato di un sistema fotovoltaico per integrare l'energia già prodotta dal sistema di recupero energetico del biogas. L'impianto ha una potenza installata di 145 KW ed è costruito sulla copertura degli edifici che ospitano l'impianto di compostaggio. Gli impianti hanno una capacità di trattamento a 250 T/giorno con un percentuale di recupero pari mediamente al 78%.



Client:
Gesenu SpA

Scope:
Gestione di impianto di valorizzazione del Biogas
della discarica di rifiuti solidi di Pietramelina nel
comune di Perugia

Status:
2021-2023

Capacità energetica:
4,45 MW

Budget:
€ 1.480.000,00





ENERGY

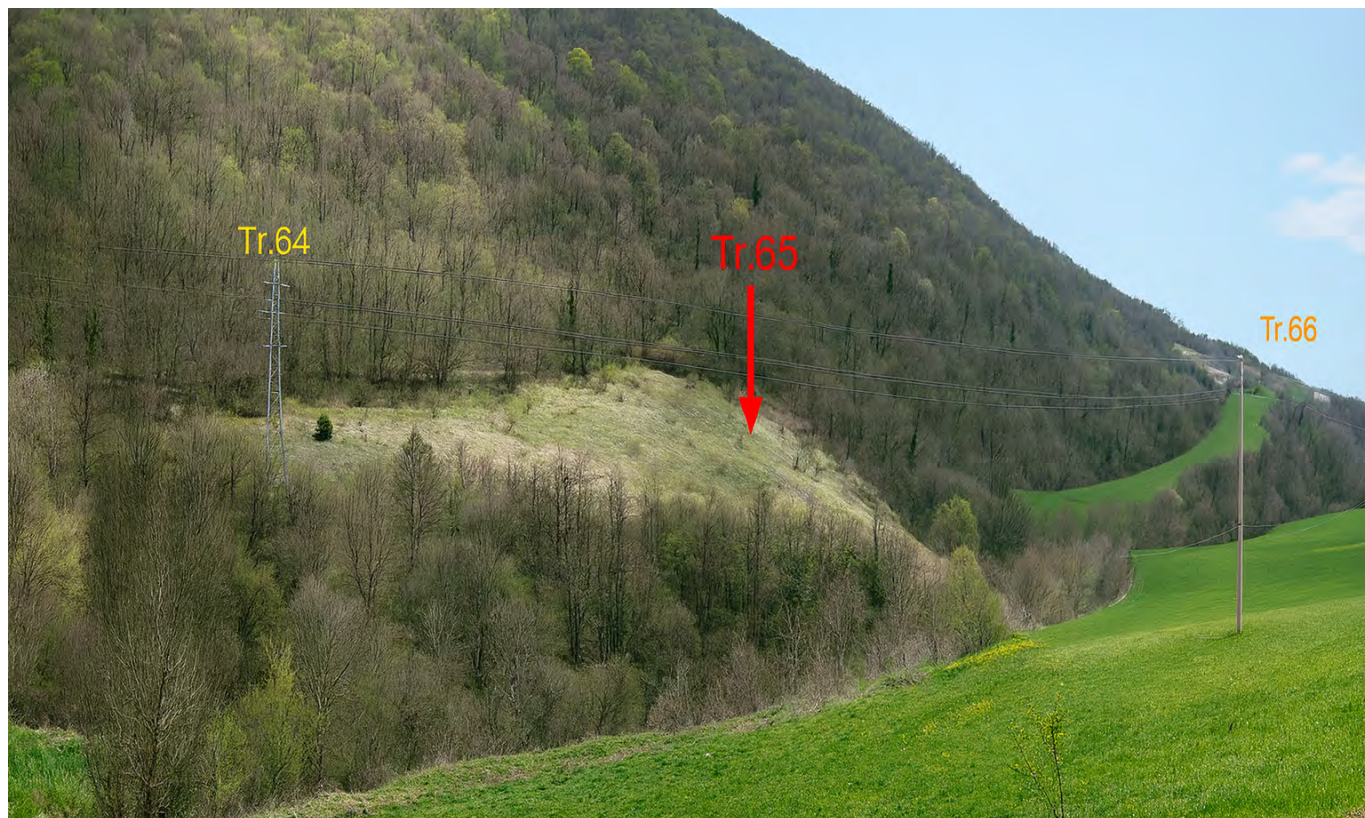
Direzione dei lavori – Ammodernamento della linea Elettrica RTN 150Kv Camerino – Cappuccini

Perugia (PG), Terni (TR), Italia

Descrizione:

Questo progetto ha previsto la direzione dei lavori integrale per l'ammodernamento della linea elettrica da **150 kV** tra Camerino e Cappuccini, nella regione Umbria. Come parte di un piano strategico di razionalizzazione della rete di Alta Tensione coordinato da Terna Rete Italia – Terna Group, l'intervento è stato mirato a migliorare l'affidabilità e l'efficienza del sistema elettrico nazionale. La trasformazione ha compreso l'integrazione con le centrali di Baschi, Terni e Nera Montoro, l'adeguamento dei livelli di tensione e il potenziamento della qualità del servizio.

Il ruolo della Direzione dei Lavori ha incluso tutte le attività tecniche e amministrative, garantendo il rispetto degli standard europei in materia di sicurezza, ambiente ed efficienza energetica. Inoltre, si è posto l'accento su una gestione attenta delle interferenze con aree urbane e sensibili, promuovendo la riduzione significativa delle perdite nella rete.



Client:
Terna Rete

Scope:
Direzione dei lavori - Ammodernamento della
linea Elettrica RTN 150Kv Camerino - Cappuccini

Status:
2012-2014

Capacità energetica:
150kv

Budget:
€ 816.900,00





WATER ENGINEERING

Risanamento ambientale dei Regi Lagni

Acerra (NA), Campania, Italia

Descrizione:

Il progetto **Risanamento ambientale dei Regi Lagni** prevede la realizzazione delle nuove sezioni mantenendo in funzione l'impianto esistente il quale sarà oggetto di adeguamento funzionale attraverso la messa fuori servizio di parti di impianto, garantendo continuamente la depurazione dei liquami in arrivo.

L'impianto ha una capacità depurativa di circa 450.000 abitanti equivalenti. Il progetto si realizza seguendo le fasi: rifunionalizzazione edile ed elettromeccanica linea liquami e fanghi, nuova rete di monitoraggio e telecontrollo, opere di bonifica e interventi di mitigazione ambientale.



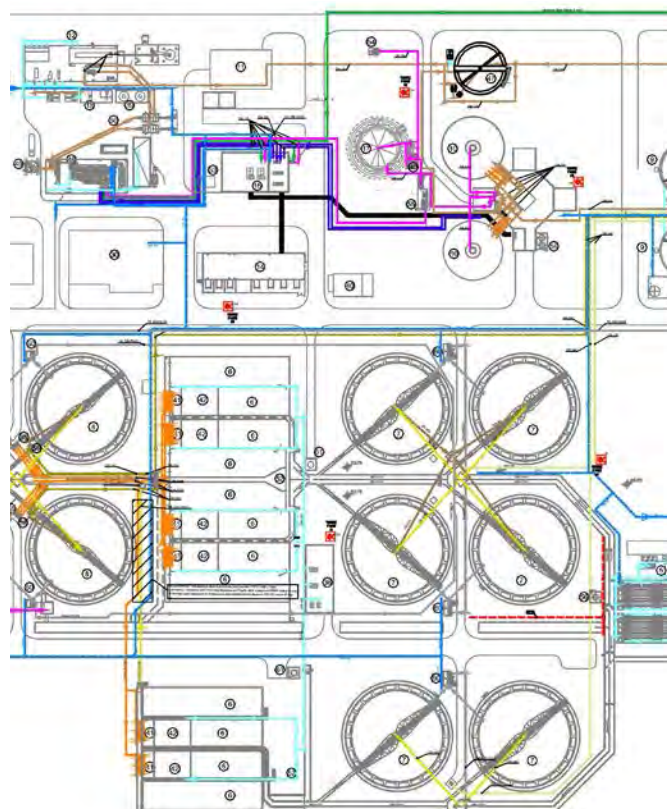
Client:
Ministero delle Infrastrutture Provveditorato
Interregionale per le Opere Pubbliche Campania-
Molise

Scope:
Progettazione definitiva in fase di appalto integrato,
Progettazione esecutiva, Coordinamento della
sicurezza e Direzione Lavori

Status:
2014-2019 Completed

Dimension:
450.000 AE

Budget:
€ 25.957.897



contatti

GUBBIO

Via Edison, 1
0624 Gubbio (PG)
☎ +39075923011
✉ staff@cooprogetti.it
✉ cooprogetti@pec.it
p.iva 00424850543

REGGIO CALABRIA

Via Quarnaro I, 6 – Gallico
89135 Reggio Calabria (RC)
☎ +39075923011
✉ staff.rc@cooprogetti.it

ROMA

Piazza Indipendenza, 5
00185 Roma (RM)
☎ +39075923011
✉ staff@cooprogetti.it

PERUGIA

Via Lunghi, 1 – Ponte S.Giovanni
06135 Perugia (PG)
☎ +39075923011
✉ staff@cooprogetti.it

PESARO

Via P.M. Kolbe, 66
61122 Pesaro (PU)
☎ +390721414021
✉ staff.pu@cooprogetti.it

REGGIO EMILIA

Viale Monte Grappa, 9
42121 Reggio Emilia (RE)
☎ +390522451657
✉ staff@cooprogetti.it

SALERNO

Via Sant'Alfonso Maria De' Liguori, 16
84135 Salerno (SA)
☎ +390892855686
✉ staff.sa@cooprogetti.it

AREZZO

Via Galileo Ferraris, 63
52100 Arezzo (AR)
☎ +39 0575355817
✉ staff.ar@cooprogetti.it

ARGENTINA

Avenida Florida 939, Piso 4F, 1005
Capital Federal Buenos Aires
☎ +54 11 4313-2480
✉ cooprogetti@cooprogetti.com.ar

BOLIVIA

Calle Rico Toro # 719
Edificio SMART DESIGN II, Planta baja
Zona Norte Cochabamba
✉ sucursal.bolivia@cooprogetti.com

CHILE

Vasco de Gama 4703
Las Condes
Santiago Chile
☎ +56990151882
✉ oficina@cooprogetti.cl

PERÙ

Jr. Julio Cesar Tello 215 int. D
Lince
Lima
✉ sucursal.peru@cooprogetti.com

PARAGUAY

México 1.039 casi Tte. Farina
Barrio Gral. Díaz;
Asunción
✉ sucursal.paraguay@cooprogetti.com



www.cooprogetti.it