

REDIMEC – Brief Comercial (Abril de 2022)

Redimec es una empresa tandilense que lleva más de 25 años de crecimiento sostenido y que, habiendo comenzado en la electrónica aeronáutica, hoy se ha convertido en un proveedor de soluciones tecnológicas a medida para las más diversas áreas.

Trabajamos desde tres puntos estratégicos en el país: una planta destinada a servicios aeronáuticos, ubicada frente al aeropuerto de San Fernando, un equipo de trabajo en Bahía Blanca a través de quienes proveemos soluciones navales, y nuestra sede central en Tandil con laboratorios y talleres destinados a la aeronáutica y a la producción de alta tecnología, con equipamiento de precisión, de calidad mundial.

Misión

Nuestra misión es proveer soluciones integrales en aeronáutica y otros ámbitos a nuestros clientes en Argentina y la región, a través de la utilización y la creación de tecnología de avanzada, con asesoramiento especializado y contemplando las necesidades específicas de cada cliente

Visión

Nuestra visión es convertirnos en el proveedor líder de sistemas y tecnologías en el mercado latinoamericano, aportando soluciones y brindando servicios a todas las entidades relacionadas con el mercado objetivo.

Nuestros **objetivos** son:

- Conducirnos con integridad y vivir los valores de nuestra empresa.
- Desarrollar una performance superior en los trabajos que ejecutamos.
- Fomentar un ambiente interno de innovación, colaboración y confianza

En casi 30 años, hemos entablado y fortalecido relaciones con diversos clientes del ámbito civil, militar y gubernamental, sabiendo adaptarnos a los requerimientos de operar con cada uno según sus características. Entre ellos se encuentran los siguientes:



Presidencia de la Nación

**Aerolíneas
Argentinas**



FUERZA AÉREA ARGENTINA



**Buenos Aires
Provincia**



GOBIERNO DE
LA PROVINCIA
DE SALTA



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
CORDOBA



Gobierno de La Pampa



GOBIERNO
DE LA PROVINCIA
DEL NEUQUÉN



MENDOZA
NUEVO GOBIERNO

FAdeA

Fábrica Argentina de Aviones "Brig. San Martín" S.A.



DACC

Dirección de Agricultura
y Contingencias Climáticas



**Servicio Logístico
de la Defensa**



FUERZA AÉREA URUGUAYA

Algunas de nuestras actividades pueden resumirse en las siguientes áreas de interés:

- Centro de Ventas y Servicios con soporte logístico integrado, Representando a empresas Líderes tales como Lockheed Martin, Sikorsky, Thales, Garmin, Rockwell Collins y Honeywell, entre otras.
- Modernizaciones de Aeronaves – Aviación General y Ejecutiva
- Modernizaciones de Aeronaves – Aviación Militar
- Modernización de puentes de comando y buques.
- Integración y Certificación de Sistemas Complejos
- Integración de Sistemas Escalables
- Gestión y Ejecución de Grandes Proyectos

Centro de Ventas y Servicios Representando a Empresas Líderes

Redimec ve a sus proveedores como socios estratégicos, fomenta relaciones de largo plazo y confianza mutua, desarrollando con ellos la importancia del cliente, el asesoramiento justo y la provisión de la mejor solución posible para este.

Durante más de 25 años, nuestra empresa ha trabajado como puente de logística integrada y supply chain management.

Agregamos valor a los productos que vendemos, mediante el soporte de garantías, la mantenibilidad y el seguimiento en el ciclo de vida de cada producto o instalación, utilizando las capacidades de nuestras instalaciones de reparación y testeo certificadas por las autoridades aeronáuticas.



Nuestra empresa ha colocado al Cliente en el centro de su core business. Para ello ha desarrollado la confianza de proveedores líderes en el mercado, quienes confían en nosotros para la inserción de sus productos.

Tal es así que Redimec representa de manera exclusiva en el país a la reconocida Sikorsky, y brinda asesoramiento a instituciones interesadas en la compra de aeronaves tales como el helicóptero Black Hawk S-70i, el Fire Hawk y el avión multirol M-28.

Por otro lado, ofrecemos soporte Sikorsky para sus helicópteros y productos, Derco Aerospace para la logística completa de C-130, pasando por toda la gama de soluciones de Thales Aerospace, Communications and Naval Systems.

Nuestro marco de proveedores certificados está integrado por estas empresas líderes:



Modernizaciones de Aeronaves - Aviación General y Ejecutiva

Mediante la aplicación de tecnología segura y confiable a un producto ya probado, hemos potenciado aeronaves a una fracción del costo de una nueva. Mediante la utilización de tecnología estado del arte, donde primeras marcas del mercado aeroespacial se unen a nuestras capacidades de ingeniería, llevamos los sistemas de abordaje en una aeronave convencional a un cockpit del Siglo XXI.

La explotación de las ventajas que brindan sistemas estado del arte pueden verse en este cockpit de Hawker 800 XP al que se le instaló un upgrade de aviónica con el sistema InSight del fabricante Universal Avionics, compuesto por 3 pantallas EFI-1040P (PFD1,MFD,PFD2), 2 ECDU, 2 ANK, doble sistema de FMS UNS-1Lw, 1 grabadora de voces de cabina CVR-120R, 1 Unilink UL-801, Nuevo Sistema de TCAS 7.1 TTR-4100 y nuevos transponder TDR-94D y un Horizonte de emergencia GH-3900. Este sistema está diseñado como una solución integral de cabina que conserva la capacidad de interactuar con una gran cantidad de componentes legados, como sensores de actitud / rumbo, computadoras de datos aéreos, radares, sistemas de tráfico, radios y pilotos automáticos.



Con el respaldo de los fabricantes Redimec no solo garantiza instalaciones bajo estándares internacionales sino que además ofrece soporte post-venta con la misma calidad pero con la comodidad de hacerlo localmente. El sistema InSight instalado en el Hawker por ejemplo, requirió una actualización de software que pudo hacerse mediante una conexión remota entre nuestro equipo en la aeronave y el fabricante, lo que es un uso de tecnología sin precedentes para Universal Avionics en pos de garantizar la rápida

disponibilidad de la aeronave al cliente.

Para plataformas gubernamentales con propósito específico, como Beechcraft B-200 ó CASA 212, se implementan soluciones utilizando equipamiento de Genesys Aerosystems, Honeywell, Garmin, Collins Aerospace, integrando FMS en el sistema y radares de búsqueda con procesamiento digital de Telephonics.

Recientemente Redimec instaló una de las más modernas suites de aviónica de Garmin, el G5000, a bordo de un Hawker Beechjet 400A. Esto consituyó un hito puesto que se trató de la primera vez –y única hasta ahora – que se integró este sistema en Argentina.



En suma, Redimec está en constante actualización, familiarizado con las nuevas tecnologías y los procesos necesarios para adoptarlas. Esto nos permite ofrecer programas a medida para adaptar los medios aéreos de nuestros clientes a los requerimientos vigentes de control del aeoroespacio, como los referentes a ADS-B Out entre otros. Elaboramos la ingeniería y documentación de substanciación para la posterior certificación de los sistemas instalados frente a las autoridades aeronáuticas.

Modernizaciones de Aeronaves — Aviación Militar

Con el propósito de extender la vida operativa de helicópteros UH-1H, Redimec desarrolló planes de modificación adaptados a los requerimientos del cliente en tiempo y costo. Las modificaciones sobre distintas unidades de este modelo de helicóptero comenzaron hace años, con lo cual las propuestas de modernización también fueron superándose una tras otra, siempre llevando el cockpit del helicóptero y la seguridad de su operación a nuevos estándares.

La más reciente integración incorporó el sistema G500H TXi de Garmin, con visión sintética (SVT), sumado a la instalación de un navegador con HeliTAWS y un Radioaltímetro, que aseguran el vuelo de la aeronave en cotas bajas, al igual que operaciones estacionarias o de aproximación con altos niveles de seguridad. Así, una aeronave VFR pasó a ser una aeronave IFR con una mayor disponibilidad operacional.

Redimec desarrolló la ingeniería de instalación y el proceso de certificación de sistemas redundantes, incluyendo el sistema eléctrico completo, en una aeronave con altos niveles de vibración, exitosamente.

Recientemente se concluyó la actualización del helicóptero de matrícula AE-477 de Ejército Argentino:



Otra experiencia de trabajo sobre aeronaves militares de ala rotativa la constituye la modificación de la flota de helicópteros AB-206 pertenecientes a Ejército Argentino que llevamos adelante junto a FAdeA. Este proyecto ya lleva 8 unidades de la flota modificadas por Redimec a través de la incorporación del G500H TXi de Garmin, cuatro de las cuales aún están siendo procesadas por FAdeA.

Actualmente estamos llevando adelante el proyecto de modificación de dos aeronaves Tucano EMB-312 perteneciente a la FAA que contempla una actualización completa de aviónica y sistemas de seguridad operacional.



Integración y Certificación de Sistemas Complejos

La política de nuestra empresa es la asociación con otras empresas de tecnología y universidades en la búsqueda de joint ventures que permitan maximizar las capacidades combinadas y oportunidades de mercado. Así, Redimec puede ofrecer la introducción de las más diversas tecnologías en múltiples plataformas. Un Cliente puede pensar en nuestra empresa para la instalación de nuevos displays primarios de vuelo o un completo y complejo ELINT/COMINT.

Vamos a la vanguardia del desarrollo e inserción de sistemas críticos de misión. Tenemos el grado de especialización necesario y las vinculaciones tecnológicas como para ofrecer complejos sistemas de guerra electrónica, así como cámaras giroestabilizadas de alta performance para ser instaladas en múltiples plataformas.

La integración con sistemas legados es una de nuestras áreas de especialización, con lo que el Cliente puede pensar en un salto de calidad de sus plataformas operacionales con ciclo de vida remanente y convertirlas en plataformas ISR para cubrir sus requerimientos operativos por más complejos que estos sean.

Integración de Sistemas Escalables

La utilización de sistemas de arquitectura abierta responde a la necesidad de entregar una enorme capacidad de procesador, memoria y ancho de banda internas a efectos de acomodar las demandas de superioridad de información. Por ende las computadoras de misión de las aeronaves, subsistema estratégico de un upgrade, debe proyectarse como el núcleo de futuras mejoras y modificaciones, y con los estándares necesarios en factor de forma para instalar ampliaciones futuras, propietarias o de terceros.

Redimec ha trabajado con sistemas integrados de navegación y tiro desde 1994, proveyendo documentación, información y capacitación para la mejora de sistemas de aeronave de ataque. Este trabajo, ha abierto las puertas para mejoras substanciales en estos sistemas, tales como la integración de un nuevo sistema de navegación y ataque con computadora de misión, multifunction displays y head-up en cualquier plataforma cuyo costo-beneficio sea aceptable.

Estamos trabajando en áreas de modificación e integración de sistemas a futuro y para el desarrollo de negocios, lo cual nos brinda la posibilidad de proveer soluciones a medida de las necesidades del operador, creando esquemas flexibles de modificación ajustados a diferentes presupuestos y requerimientos operativos. Nuestra misión es dar más y mejores aptitudes a buenas plataformas con ciclo de vida remanente.

Gestión y Ejecución de Grandes Proyectos

En sistemas críticos de transporte o misión, la pregunta que se hace el Cliente es: “¿Por cuánto tiempo perderé unos de mis valiosos medios, durante su modificación?”. “Estoy interesado en que mi aeronave mejore su ciclo de vida, soportabilidad y que mis pilotos vuelen con las mejores capacidades operativas disponibles, pero no puedo reducir una flota por años”.

Atendiendo esta necesidad, Redimec ha trabajado con líderes del mercado en la obtención de soluciones de bajo costo y alta relación costo-beneficio, que pueden ser desarrolladas por nuestra empresa, ó con asistencia de ella, por medios logísticos del Cliente.

Además Redimec cuenta con equipamiento tecnológico de primer nivel para el armado de kits de instalación, que al automatizar procesos, reduce posibles errores, permitiendo la optimización de costos y tiempos. Entre esos equipos se encuentran una cortadora y marcadora láser automática de cables para el armado de arneses, una mesa de corte automático y prototipado de paneles y partes estructurales, entre otros. La clave de estas modificaciones es la integración de los kits pre-armados y de sistemas apoyados por grandes fabricantes con el beneficio de aprobaciones de aeronavegabilidad en áreas críticas, cuyo propósito es reducir al máximo el tiempo de inserción de los nuevos componentes y acelerar el tiempo de homologación y certificación.

El resultado final es: excelentes sistemas de abordaje, instalación en plazos cortos, reducción de costos de modificación y aeronaves con altos niveles de disponibilidad operativa.

Además, las soluciones son flexibles, pudiendo instalarse equipamiento sugerido con soporte post venta y mantenimiento de ciclo de

vida, o soluciones requeridas específicamente por el Cliente, de acuerdo a su estructura logística.

A continuación repasaremos a modo de ejemplo, varios proyectos realizados en aeronaves:

Proyectos Realizados en Aeronaves

Instalación Completa de Aviónica IFR con Alteraciones Estructurales en Cessna 206 y Pilatus PC-6 de la Gendarmería Nacional



Instalación Completa de Aviónica IFR con Alteraciones Estructurales Helicópteros UH-1H del Ejército Argentino



TANDIL: Calle 4 N°396, esq. Calle 5, Parque Industrial Tandil, Tandil, Bs. As., Argentina | B7000JIA | Tel./ Fax: (+54) 249 445-2278 / 445-2366

SAN FERNANDO: Av. Hipólito Yrigoyen 3699, Bs. As., Argentina | B1646CHH | Tel.: 0800-555-6004 | Tel./Fax: (+54) 11 52452460

info@redimec.com.ar - www.redimec.com.ar

Instalación Completa de Aviónica con Alteraciones Estructurales en Aeronave Piper PA-31T (Cliente: Ministerio de Agricultura)



Modernización de Aeronave Pilatus PC-12 de la Gendarmería Nacional



Modernización de Helicóptero Bell 407 de la Gobernación de Salta



Modernización y adaptación de partes estructurales de 5 aeronaves Cessna 182 de Fuerza Aérea Argentina



Modernización y adaptación de partes estructurales de 5 aeronaves Piper PA-28 Dakota de Fuerza Aérea Argentina



Modernización completa de aviónica de Hawker 800 XP de un operador privado con el sistema de pantallas InSight de Universal Avionics:



Actualización de flota de helicópteros AB-206 de Ejército Argentino con G500 TXi:



Beechjet 400 A modernizado integralmente por Redimec a través de la incorporación de una suite G5000 de Garmin:



Modernizaciones Aprobadas

La empresa cuenta en su cartera con más de 20 modificaciones aprobadas en el mercado civil y con alrededor de 70 modificaciones aprobadas en el mercado militar, lo que suma una gran experiencia al momento de establecer la ingeniería necesaria y organizar el proyecto, ya se trate de modernizaciones previamente realizadas como de proyectos a desarrollarse por primera vez. Los desafíos son nuestra zona de confort.