



GEOMETRICA

SOBRE A EMPRESA

SOBRE LA COMPAÑÍA

Presente desde 1985 no mercado, a Geométrica é uma empresa de engenharia de projetos que oferece soluções diferenciadas na área de infraestrutura.

O sólido conhecimento, a elevada capacidade técnica e analítica, além de uma equipe multidisciplinar formada por profissionais competentes e especializados, agregam à empresa uma visão mais abrangente e integrada frente às necessidades de cada cliente.

Essa profunda compreensão acerca das diversas variáveis que impactam o desenvolvimento de cada projeto reflete seu comprometimento em oferecer maior qualidade, criatividade e coerência em todas as soluções propostas.

Assim, por meio da ética, da honestidade e do respeito, a Geométrica constrói e investe em relacionamento com seus diversos públicos de interesse, agindo como parceira na busca de resultados cada vez melhores.

Presente desde 1985 en el mercado, Geométrica es una empresa de ingeniería de proyectos que ofrece soluciones diferenciadas en el área de infraestructura.

El sólido conocimiento, la elevada capacidad técnica y analítica, además de un equipo multidisciplinar formada por profesionales competentes y especializados, aportan a la empresa una visión más completa e integrada frente a las necesidades de cada cliente.

Esa profunda comprensión acerca de las diversas variables que impactan el desarrollo de cada proyecto refleja su compromiso en ofrecer mayor calidad, creatividad y coherencia en todas las soluciones propuestas.

Así, por medio de la ética, honestidad y del respeto, Geométrica construye e invierte en relaciones con sus diversos públicos de interés, actuando como socio en la búsqueda de resultados cada vez mejores.

MISSÃO

Ser referência de qualidade no mercado, oferecendo soluções criativas e integradas, adequadas às necessidades de cada cliente e sem impactar o meio ambiente.

VISÃO

A Geométrica acredita na prática da boa engenharia para a construção e transformação da sociedade, agregando-lhe maior qualidade de vida e harmonia com o meio ambiente; por isso, se preocupa em desenvolver soluções integradas, pautadas em princípios éticos e na política de qualidade e meio ambiente.

VALORES

Ética, parceria e respeito são os valores que a Geométrica cultiva em todas as suas ações e relacionamentos todos os dias com clientes, fornecedores, colaboradores e meio ambiente.

MISIÓN

Ser referencia de calidad en el mercado ofreciendo soluciones creativas e integradas, adecuadas a las necesidades de cada cliente y sin impactar el medio ambiente.

VISIÓN

Geométrica cree en la práctica de la buena ingeniería para la construcción y transformación de la sociedad, agregándole mayor calidad de vida y armonía con el entorno y medio ambiente, por eso, se preocupa en desarrollar soluciones integradas, basadas en principios éticos y en la política de la calidad y medio ambiente.

VALORES

Ética, compañerismo y respeto son los valores que Geométrica cultiva en todas sus acciones y relaciones todos los días con los clientes, proveedores, colaboradores y medio ambiente.

POLÍTICA DE QUALIDADE

POLÍTICA DE CALIDAD

Com o objetivo de agregar maior eficiência e eficácia a seus processos internos, promovendo melhorias contínuas em seu ambiente de trabalho, seus produtos, serviços, relacionamento com seus diversos públicos de interesse e preservação do meio ambiente, a Geométrica investe na Gestão da Qualidade e Ambiental, adotando políticas e práticas definidas pelas normas ISO (International Organization for Standardization).

Suas certificações ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015, conferida pela BSI Management Systems e reconhecida pelo órgão acreditador internacional ANAB, incorpora ao seu ambiente e à sua cultura organizacional os mais atualizados conceitos e métodos em Gestão da Qualidade e Ambiental.

Con el objetivo de agregar mayor eficiencia y eficacia a sus procesos internos, promoviendo mejoras continuas en su ambiente de trabajo, sus productos, servicios, relaciones con sus diversos públicos de interés y preservación del medio ambiente, Geométrica invierte en la Gestión de la Calidad y Ambiente, adoptando políticas y prácticas definidas por las normas ISO (International Organization for Standardization).

Sus certificaciones ISO 9001:2015 y ISO 14001:2015, otorgada por la BSI Management Systems y reconocida por el órgano acreditador internacional ANAB, incorpora a su ambiente y a su cultura organizacional los más actualizados conceptos y métodos en Gestión de Calidad y Ambiente.





ÁREAS DE ATUAÇÃO

ÁREAS DE ACTUACIÓN

HABITAÇÃO
VIVIENDA

INFRAESTRUTURA URBANA
INFRAESTRUTURA URBANA

INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, FERROVIÁRIA E METROVIÁRIA
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, FERROVIÁRIA E METROVIÁRIA

OBRAS ESPECIAIS
OBRAS ESPECIALES

ENERGIA
ENERGÍA

EQUIPAMENTOS PÚBLICOS
EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS

INDÚSTRIAS E EDIFICAÇÕES
INDUSTRIAS Y EDIFICACIONES

ESTUDOS E PLANOS DIRETORES
ESTUDIOS Y PLANES MAESTROS

SOLUÇÕES

SOLUCIONES

A Geométrica aplica seu know how, sua experiência e criatividade nas áreas em que atua, além de agir como parceira de seus clientes, oferecendo soluções completas para obter resultados cada vez melhores, agregando à cada trabalho uma visão singular, abrangente e integrada.

Geométrica aplica su know how, su experiencia y creatividad en las áreas en que actúa, además de actuar como socios de sus clientes, ofreciendo soluciones completas para obtener resultados cada vez mejores, agregando a cada trabajo una visión singular, global e integrada.

ATIVIDADES

ACTIVIDADES

- › Estudos
- › Projetos
- › Acompanhamento Técnico da Obra

- › Estudios
- › Proyectos
- › Acompañamiento Técnico de la Obra



OBRAS ESPECIAIS

OBRAS ESPECIALES

PROJETO *Proyecto*

Ponte Estaiada Octávio Frias de Oliveira, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

EMURB-SP (Empresa Municipal de Urbanização - SP)

Projeto executivo do Complexo Viário Real Parque, contemplando a Ponte Estaiada Octávio Frias de Oliveira sobre o Rio Pinheiros, viadutos de acesso e sistema viário geral com extensão total de mais de 3.400m, incluindo a realização de estudos de concepção, projetos funcional, básico e executivo.

Proyecto ejecutivo del Complejo Viario Real Parque, contemplando el Puente Estaiada Octávio Frias de Oliveira sobre el rio Pinheiros, viaductos de acceso y sistema viario general con extensión total de más de 3.400m, incluyendo la realización de estudios de concepción, proyectos funcional, básico y ejecutivo.



PROJETO *Projecto*

Ponte Coroa do Meio, Aracaju - SE / Brasil

CLIENTE *Cliente*

SEINFRA (Secretaria de Estado Infraestrutura e do Desenvolvimento Urbano)

Estudo de concepção e projeto básico de ponte estaiada para ligação da Av. Tancredo Neves com o bairro Coroa do Meio em Aracaju, com a extensão de 360m e projeto de viaduto pré-moldado com extensão de 190m.

Estudio de concepción y proyecto básico de puente atirantada para conexión de la Av. Tancredo Neves con el barrio Coroa del Medio en Aracaju, con la extensión de 360m y proyecto de viaducto pre moldeado con extensión de 190m.

PROJETO *Proyecto*

Complexo Viário do Entroncamento, Belém - PA / Brasil

CLIENTE *Cliente*

DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes)

Projeto executivo e supervisão das obras do Complexo Viário do Entroncamento, situado no início do perímetro urbano de Belém, com volume de tráfego de aproximadamente 68 mil veículos/dia. Considerada a porta de entrada da capital do estado do Pará e ponto de partida para as grandes cidades do Brasil, a área onde se localiza o "Entroncamento" se caracteriza como ponto de conexão dos sistemas viários municipal, estadual e federal.

Proyecto ejecutivo y supervisión de las obras del Complejo Viario de Intersección, situado en el inicio del perímetro urbano de Belém, con volumen de tráfico de aproximadamente 68 mil vehículos/día. Considerada la puerta de entrada de la capital del estado de Pará y punto de partida para las grandes ciudades del Brasil, el área donde se localiza la "Intersección" se caracteriza como punto de conexión de los sistemas viarios municipal, estadual y federal.





PROJETO *Proyecto*
Ponte Estaiada sobre o Rio Negro,
Manaus - AM / Brasil

CLIENTE *Cliente*
CIAMA (Companhia de
Desenvolvimento do Estado do
Amazonas)

Projeto básico para a construção da ponte estaiada sobre o rio Negro com extensão de mais de 3.500m, ligando a Ponta do Pepeta em Iranduba à Ponta do Ouvidor em Manaus, com a finalidade de dar prosseguimento à Política de Interiorização do Desenvolvimento do Estado do Amazonas.

Proyecto básico para la construcción del puente estaiada sobre el rio Negro con extensión prevista de más de 3.500m, uniendo el Puente de Pepeta en Iranduba al Puente del Ouvidor en Manaus, con la finalidad de dar seguimiento a la Política de internalización del Desarrollo del Estado del Amazonas.

PROJETO *Proyecto*
Línea Amarilla, Lima / Peru

CLIENTE *Cliente*
Lamsac (Línea Amarilla S.A.C.)

Estudo de concepção e projeto executivo (EDI) de sistema viário com extensão total de 9km, composto por: dois túneis com três faixas de tráfego por sentido e extensão de 1,8km; três praças de pedágio com 20 cabines.

Estudio de concepción y proyecto ejecutivo (EDI) de sistema viario con extensión total de 9km, compuesto por: dos túneles con tres carriles de tráfico por sentido y extensión de 1,8km; tres plazas de peaje con 20 cabinas.



An aerial photograph of a city, likely São Paulo, Brazil. The image shows a large stadium with a curved roof and a parking lot filled with cars. A multi-lane highway interchange is visible, curving around the stadium. The surrounding area is densely populated with residential buildings and houses. The sky is clear, and the overall scene is a mix of urban infrastructure and residential development.

INFRAESTRUTURA URBANA

INFRAESTRUTURA URBANA

PROJETO *Proyecto*
Prolongamento da Av. Radial Leste, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*
SIURB-SP (Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras - SP)

Projeto básico do prolongamento da Avenida Radial Leste com extensão de 10,5km, incluindo passagem subterrânea sob linha do metrô.

Proyecto básico del prolongación de la Avenida Radial Este con extensión de 10,5km, incluyendo pasaje subterráneo sobre línea del metro



PROJETO *Proyecto*

Córrego e Av. Ponte Baixa, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

SIURB-SP (Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras - SP)

Estudo de concepção viária, projeto básico e projeto executivo da Av. Luis Gushiken com corredor de ônibus e três viadutos com uma extensão total de 4,5km.

Estudio de concepción viaria, proyecto básico y proyecto ejecutivo de la Av. Luis Gushiken con corredor de ómnibus y tres viaductos con una extensión total de 4,5km.

PROJETO *Projecto*

Avenida Jacu Pêssego, trecho Sul, São Paulo - SP / Brasil

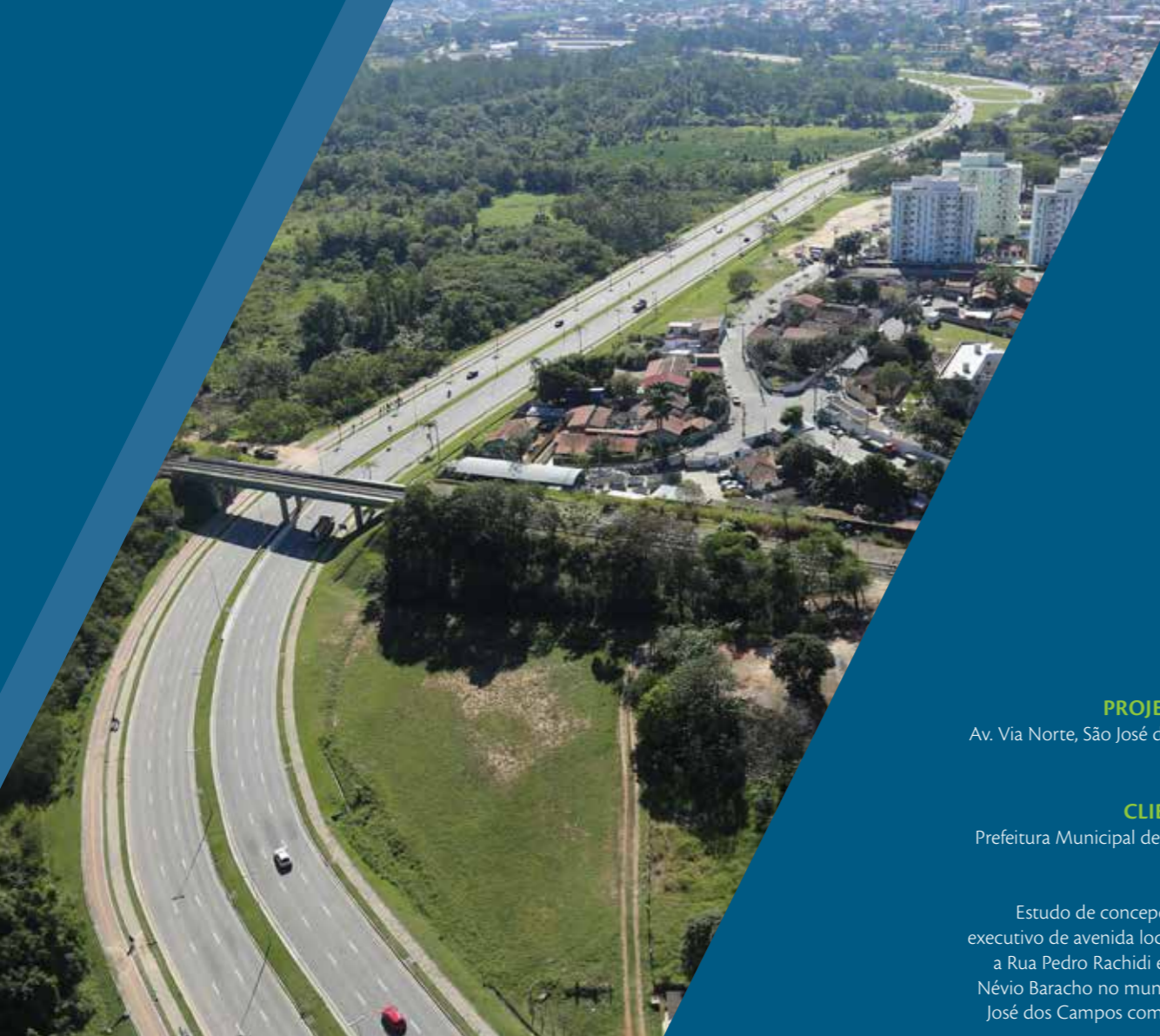
CLIENTE *Cliente*

SIURB-SP (Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras - SP)

Projeto básico viário do prolongamento da Avenida Jacu-Pêssego, desde a Avenida Ragueb Chohfi até a Avenida Ayrton Senna da Silva no município de Mauá, com extensão de 9,2km.

Proyecto básico viario del prolongación de la Avenida Jacu-Pêssego, desde la Avenida Ragueb Chohfi hasta la Avenida Ayrton Senna da Silva en el municipio de Mauá, con extensión de 9,2km.





PROJETO *Proyecto*

Av. Via Norte, São José dos Campos - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura Municipal de São José dos Campos - SP

Estudo de concepção e projeto executivo de avenida localizada entre a Rua Pedro Rachidi e Av. Tenente Névio Baracho no município de São José dos Campos com extensão de 2,2km.

Estudio de concepción y proyecto ejecutivo de la avenida localizada entre la calle Pedro Rachidi y la Av. Teniente Névio Baracho en el municipio de São José de los Campos con extensión de 2,2km.



PROJETO *Proyecto*

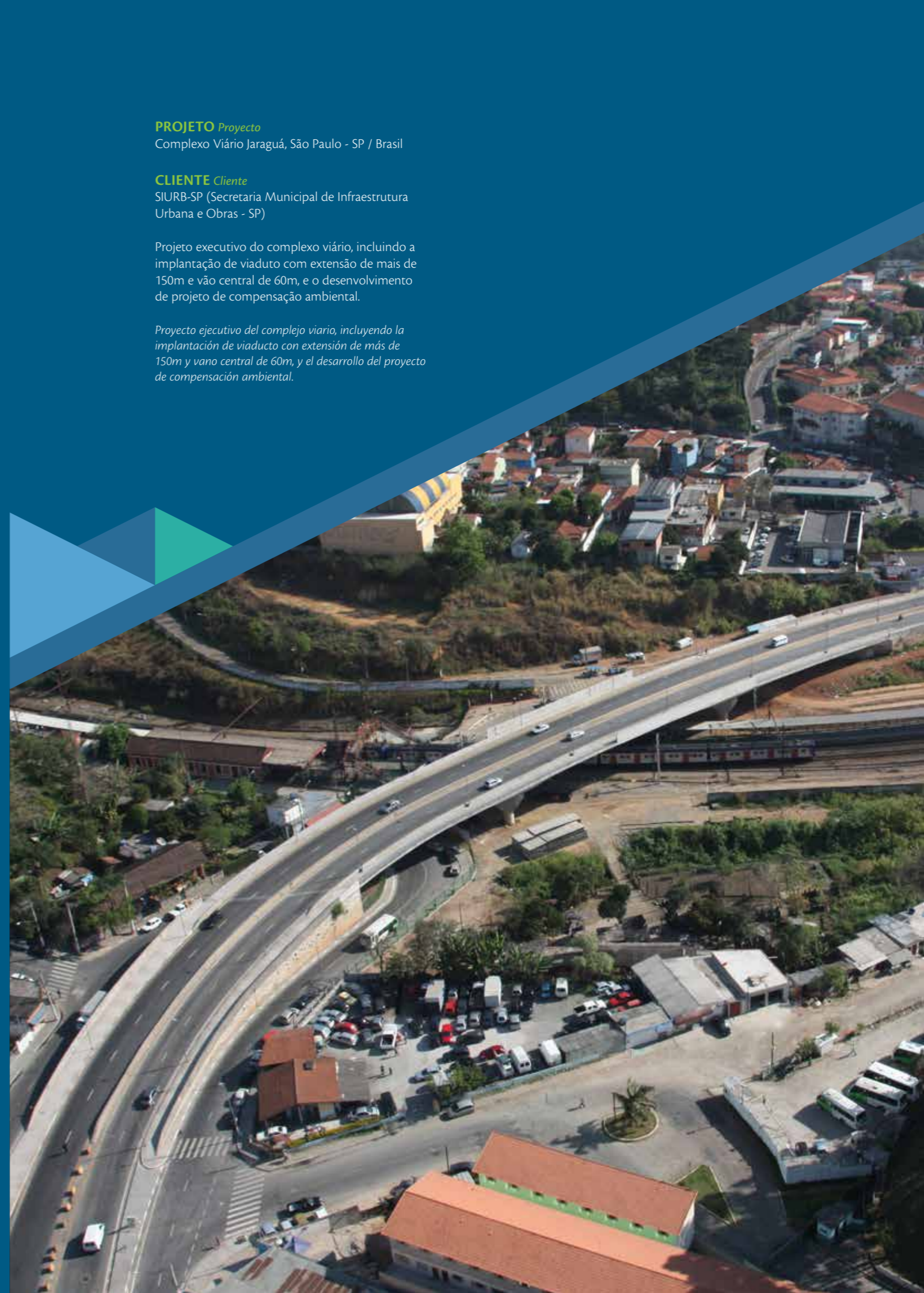
Complexo Viário Jaraguá, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

SIURB-SP (Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras - SP)

Projeto executivo do complexo viário, incluindo a implantação de viaduto com extensão de mais de 150m e vão central de 60m, e o desenvolvimento de projeto de compensação ambiental.

Proyecto ejecutivo del complejo viario, incluyendo la implantación de viaducto con extensión de más de 150m y vano central de 60m, y el desarrollo del proyecto de compensación ambiental.





PROJETO *Proyecto*

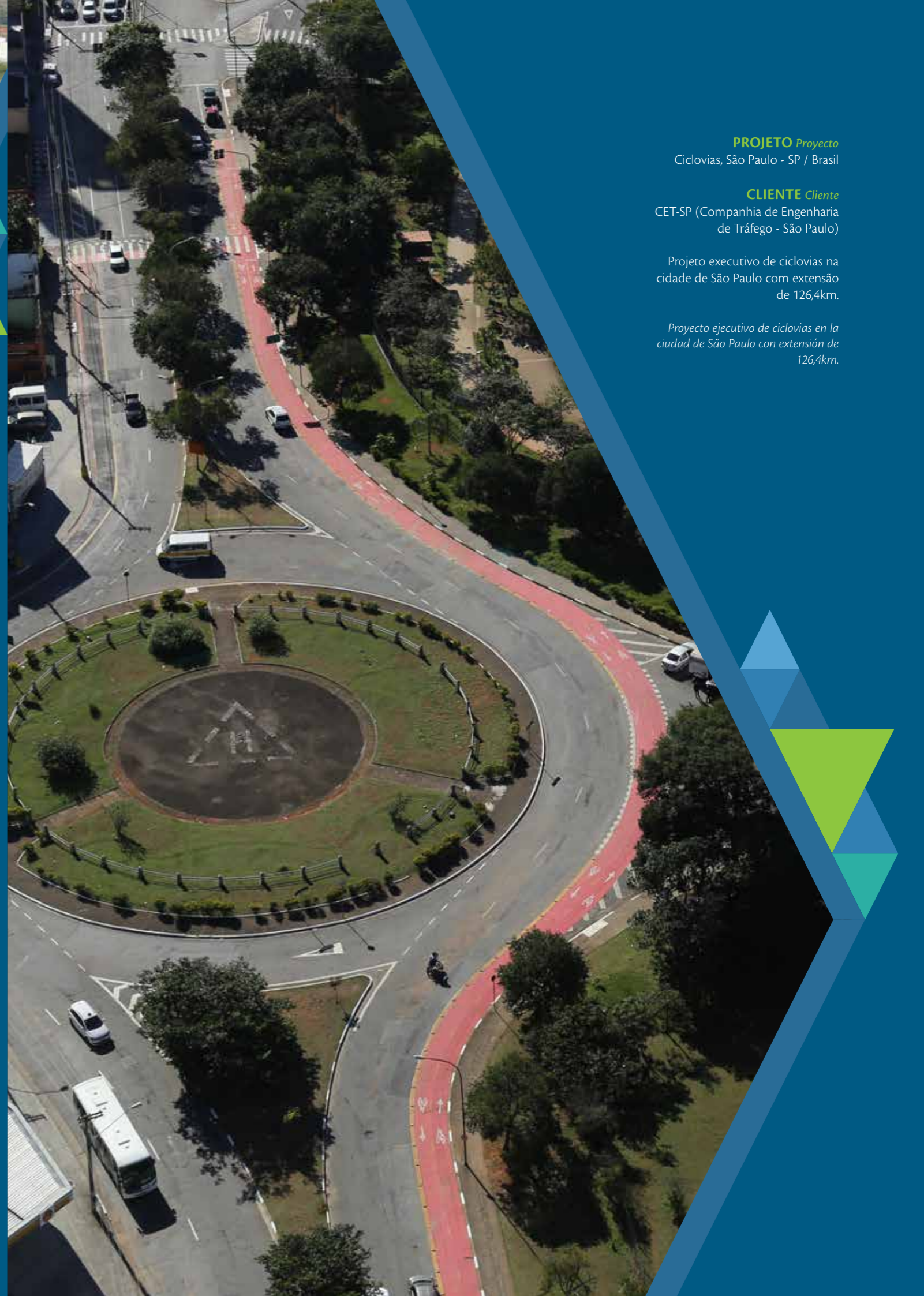
Duplicação Rod. Nilo Máximo, Jacaré - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura Municipal de Jacaré

Projeto básico, executivo e gerenciamento das obras de implantação das seguintes obras: Canalização do córrego do Turi no trecho compreendido entre a Rua Moisés Ruston e Reservatório Chácara Coleginho com extensão de 2.000m; Implantação de dois reservatórios de cheias com volume de 176.623m³; Implantação de coletor tronco de esgotos com diâmetro de 400mm e extensão total de 1.380m; Implantação de sistema viário (duplicação da Rodovia Nilo Máximo) com extensão de 2,3km.

Proyecto básico, ejecutivo y gerenciamento de las obras de implantación de las siguientes obras: Canalización del río del Turi en el tramo comprendido entre la calle Moisés Ruston y Reservorio Chácara Coleginho con extensión de 2.000m; Implantación de dos reservorios de capacidad de volumen de 176.623m³; Implantación de colector tronco de alcantarillados con diámetro de 400mm y extensión total de 1.380m; Y implantación de sistema viario (duplicación de la carretera Nilo Máximo) con extensión de 2,3km.



PROJETO *Proyecto*
Ciclovias, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*
CET-SP (Companhia de Engenharia de Tráfego - São Paulo)

Projeto executivo de ciclovias na cidade de São Paulo com extensão de 126,4km.

Proyecto ejecutivo de ciclovias en la ciudad de São Paulo con extensión de 126,4km.

PROJETO *Proyecto*

Avenida Transguarulhense, Guarulhos -
SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura Municipal de Guarulhos

Projeto executivo para implantação de
avenida em pista dupla com extensão
total de 1,5km.

*Proyecto ejecutivo para implantación de
avenida en pista doble con extensión total
de 1,5km.*



Túnel Sebastião Camargo



Túnel Pres. Jânio Quadros



Passagem Inferior Tribunal de Justiça



PROJETO *Proyecto*

Corredor Viário Sudoeste-Centro, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Ciente*

EMURB-SP (Empresa Municipal de Urbanização - SP)

Complexo Viário Ayrton Senna: projeto executivo do túnel sob o Parque do Ibirapuera, pista centro-bairro, com extensão de mais de 1.600m.

Passagem Inferior Tribunal de Justiça: projeto executivo dos túneis sob a Avenida Santo Amaro, pistas centro-bairro e bairro-centro, com extensão total de 3.900m.

Túnel Sebastião Camargo: projeto executivo do túnel sob o Rio Pinheiros, pista bairro-centro, com extensão de 1.250m.

Túnel Presidente Jânio Quadros: projeto executivo do túnel sob o Rio Pinheiros, pista centro-bairro, com extensão de mais de 2.320m.

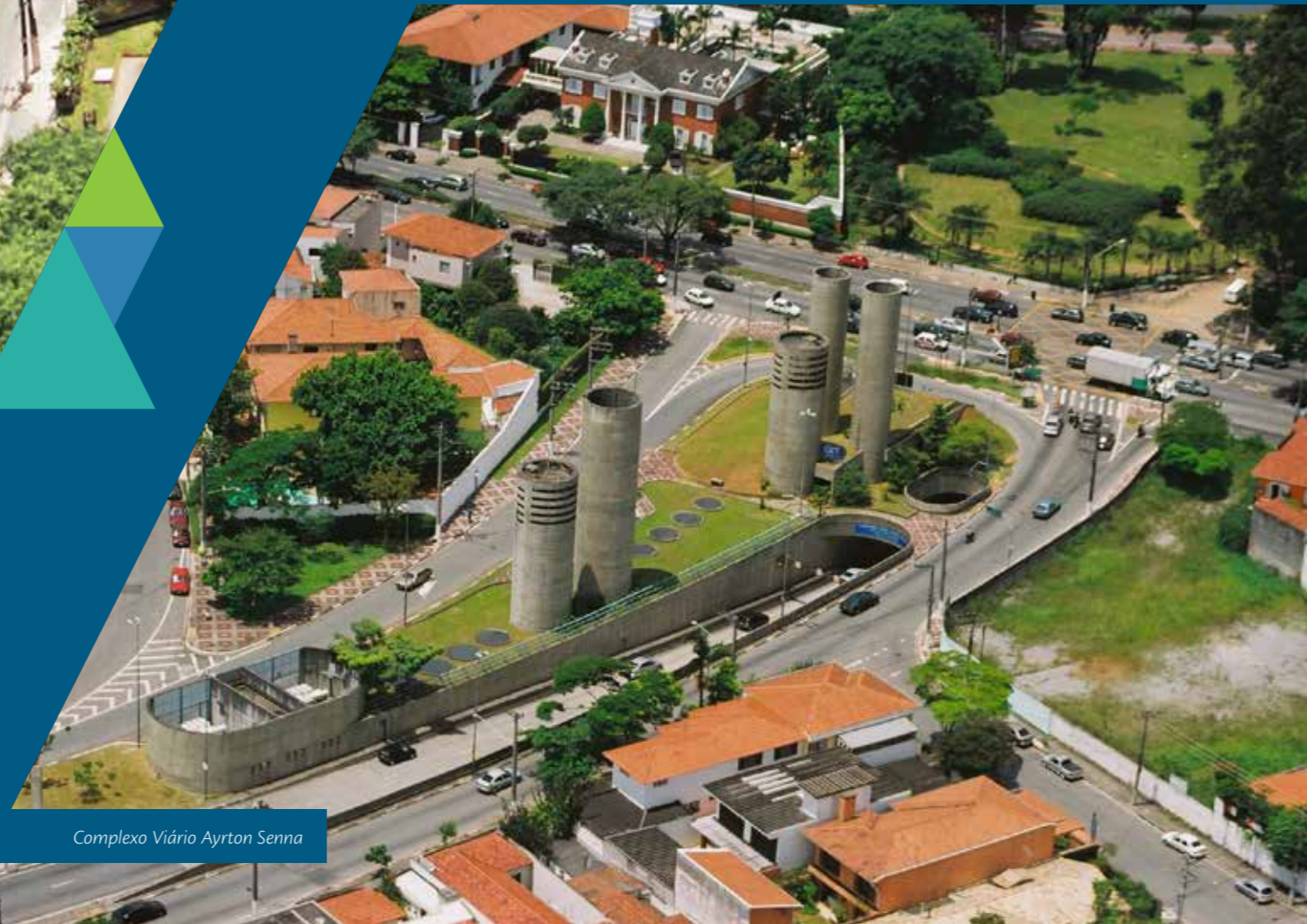
Complejo Viario Ayrton Senna: proyecto ejecutivo del túnel sobre el Parque del Ibirapuera, pista centro-barrio, con extensión de más de 1.600m.

Passaje Inferior Tribunal de Justicia: proyecto ejecutivo de los túneles sobre la Avenida Santo Amaro, pistas centro-barrio y barrio-centro, con extensión total de 3.900m.

Túnel Sebastião Camargo: proyecto ejecutivo del túnel sobre el Rio Pinheiros, pista barrio-centro, con extensión de 1.250m.

Túnel Presidente Jânio Cuadros: proyecto ejecutivo del túnel sobre el Rio Pinheiros, pista centro-barrio, con extensión de más de 2.320m.

Complexo Viário Ayrton Senna



PROJETO *Projecto*

Corredor Viário Sudoeste-Centro, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

EMURB-SP (Empresa Municipal de Urbanização - SP)

Complexo Viário Jorge João Saad sobre a Av. 23 de Maio: anteprojeto e projetos básico e executivo do complexo, com mais de 4.500m de extensão.

Complejo Viario Jorge João Saad sobre la Av. 23 de Mayo: anteproyecto y proyectos básico y ejecutivo del complejo, con más de 4.500m de extensión.



Admix

Complexo Viário Jorge João Saad sobre a Av. 23 de Maio



PROJETO *Proyecto*

Passagem Subterrânea 28 de Julio, Lima / Peru

CLIENTE *Cliente*

Lamsac (Linea Amarilla S.A.C.)

Estudo de concepção e projeto executivo (EDI) de passagem subterrânea implantada no cruzamento das Av. 28 de Julho e Av. Arequipa, composta por túneis com extensão de 539m e praça.

Estudio de concepción y proyecto ejecutivo (EDI) de paso inferior implantado en el cruce de las Av. 28 de julio y Av. Arequipa, compuesta por túneles con extensión de 539m y plaza.

PROJETO *Projeto*

Córrego Cordeiro, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

SIURB-SP (Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras-SP)

Estudo de concepção do projeto de macrodrenagem do Córrego Cordeiro e projeto de seis reservatórios de amortecimento de cheias, com volume de armazenamento total igual a 85.512m³.

Estudio de concepción del proyecto de macro drenaje del Canal Cordeiro y proyecto de seis reservorios de amortiguador completo, con volumen de almacenamiento total igual a 85.512m³.



PROJETO *Proyecto*

Terminal de Integração de Ônibus, Cotia - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo)

Projeto executivo completo para a implantação do terminal de integração de ônibus, no município de Cotia, com cerca de 780m² de área construída e mais de 5.600m² de área coberta.

Proyecto ejecutivo completo para la implantación del terminal de integración de ómnibus, en el municipio de Cotia, con cerca de 780m² de área construida y más de 5.600m² de área cubierta.



PROJETO *Proyecto*

Terminais de Ônibus, Mauá - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura Municipal de Mauá

Projeto básico dos terminais de ônibus Zaíra, Itapeva e Itapark no município de Mauá com área total construída de 4.500m².

Proyecto básico de los terminales de ómnibus Zaíra, Itapeva y Itapark en el municipio de Mauá con área total construida de 4.500m².





INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA / METROFERROVIÁRIA

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA /
METROFERROVIÁRIA

PROJETO *Proyecto*

Estação Suzano da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), Suzano - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Construtora Mendes Junior

Projeto executivo para implantação da estação de trens da CPTM na cidade de Suzano com área total construída de 3.400m².

Proyecto ejecutivo para implantación de la estación de trens de la CPTM en la ciudad de Suzano con área total construída de 3.400m².

PROJETO *Proyecto*

Linha 4 Amarela - Metrô, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Promon/Metro SP

Apoio técnico com elaboração de projeto básico de estrutura da Linha 4 – Amarela nas estações República e Fradique Coutinho.

Apoyo técnico con elaboración de proyecto básico de estructura de la Línea 4 – Amarilla en las estaciones República y Fradique Coutinho.

PROJETO *Proyecto*

Linha 4 Amarela e Linha 2 Verde - Metrô, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Metro - SP

Análise e validação dos projetos básicos da Linha 4 – Amarela, trecho Vila Sonia - Taboão da Serra e Linha 2 – Verde, trecho Nova Manchester - Dutra, incluindo pátio de manutenção e estacionamento.

Análisis y validación de los proyectos básicos de la Línea 4 – Amarilla, tramo Villa Sonia - Taboão de la Sierra y Línea 2 – Verde, tramo Nueva Manchester - Dutra, incluyendo patio de mantenimiento y estacionamiento.





INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

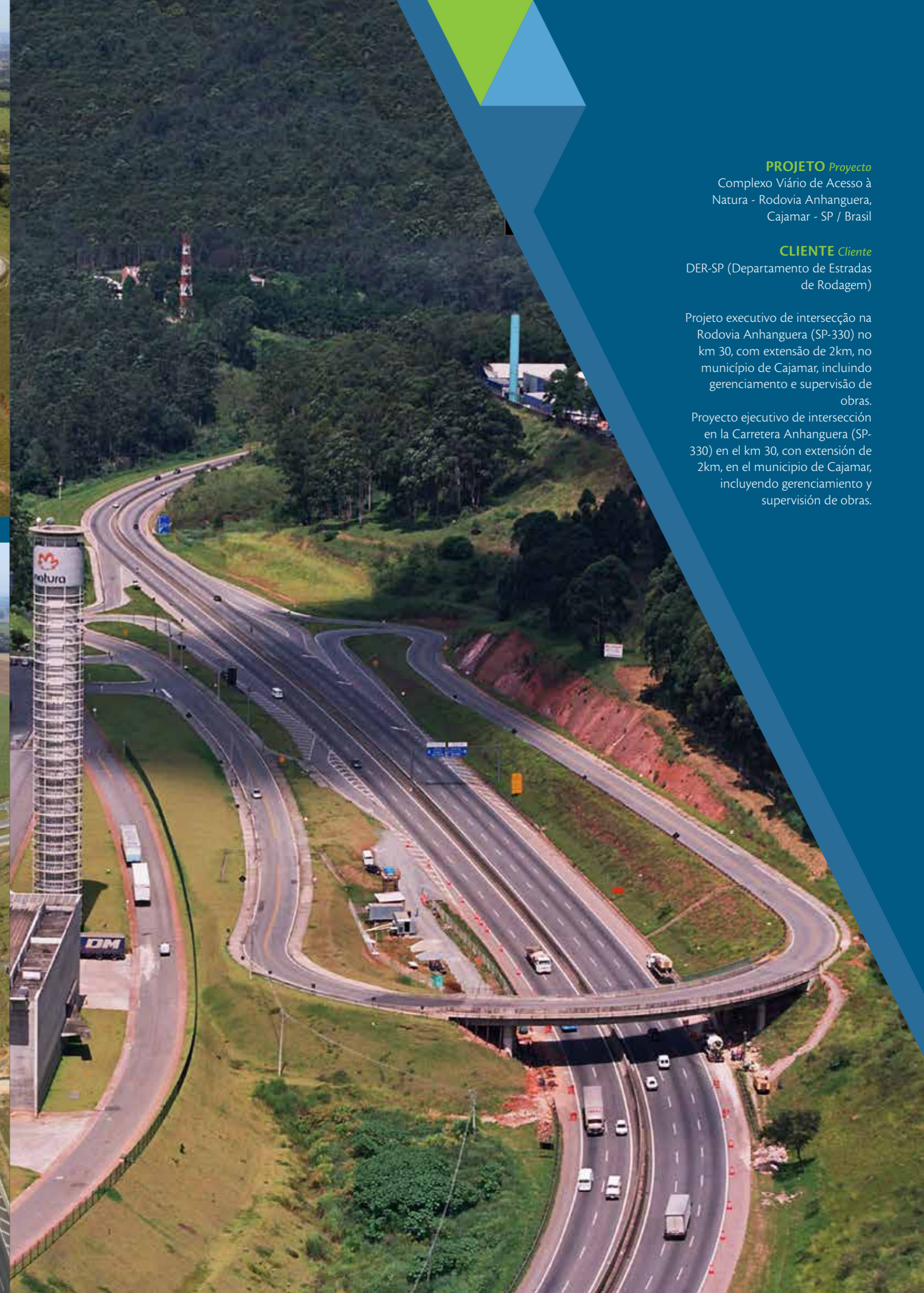
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

PROJETO *Projeto*
Rodovia Raposo Tavares, SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*
SP Vias

Projeto de duplicação da SP – 270,
Rodovia Raposo Tavares com extensão
de 43km entre os km 116,5 e km 158,5.

*Proyecto de duplicación de la SP – 270,
carretera Raposo Tavares con extensión de
43km entre los km 116,5 y km 158,5.*



PROJETO *Projeto*
Complexo Viário de Acesso à
Natura - Rodovia Anhanguera,
Cajamar - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*
DER-SP (Departamento de Estradas
de Rodagem)

Projeto executivo de intersecção na
Rodovia Anhanguera (SP-330) no
km 30, com extensão de 2km, no
município de Cajamar, incluindo
gerenciamento e supervisão de
obras.

Proyecto ejecutivo de intersección
en la Carretera Anhanguera (SP-
330) en el km 30, con extensión de
2km, en el municipio de Cajamar,
incluyendo gerenciamento y
supervisión de obras.

PROJETO *Projecto*

Viaduto na Rodovia Anhanguera, Americana - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

CCR Autoban

Projeto executivo para construção de viaduto com extensão de 200m sobre a Rodovia Anhanguera (SP 330), no km 127 e adequação do sistema viário do entorno na cidade de Americana.

Projecto ejecutivo para construcción de viaducto con extensión de 200m sobre la Carretera Anhanguera (SP 330), en el km 127 y adecuación del sistema viario del entorno en la ciudad de Americana.

PROJETO *Projecto*

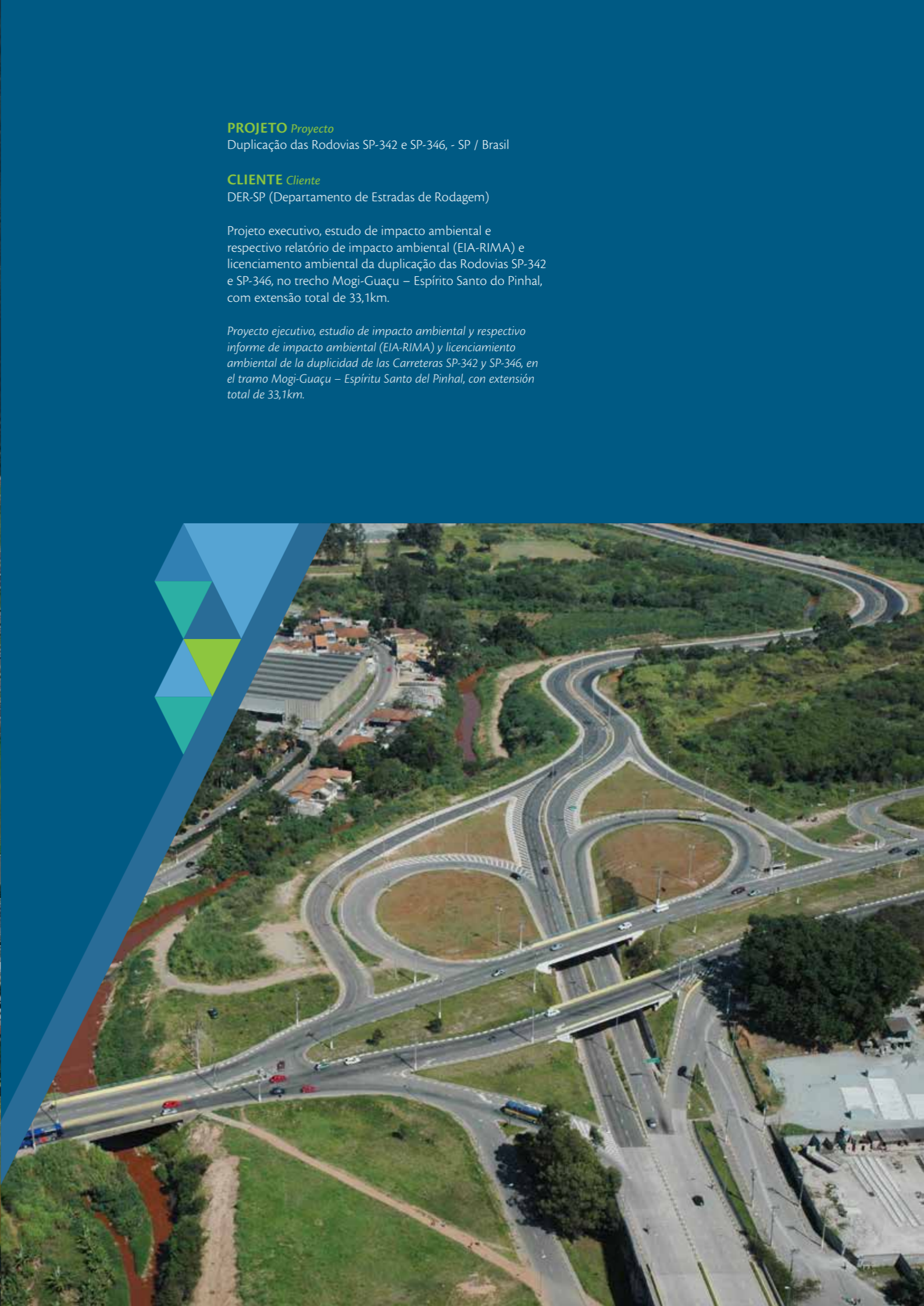
Duplicação das Rodovias SP-342 e SP-346, - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

DER-SP (Departamento de Estradas de Rodagem)

Projeto executivo, estudo de impacto ambiental e respectivo relatório de impacto ambiental (EIA-RIMA) e licenciamento ambiental da duplicação das Rodovias SP-342 e SP-346, no trecho Mogi-Guaçu – Espírito Santo do Pinhal, com extensão total de 33,1km.

Projecto ejecutivo, estudio de impacto ambiental y respectivo informe de impacto ambiental (EIA-RIMA) y licenciamento ambiental de la duplicidad de las Carreteras SP-342 y SP-346, en el tramo Mogi-Guaçu – Espiritu Santo del Pinhal, con extensión total de 33,1km.



HABITAÇÃO

VIVIENDA

PROJETO *Proyecto*

Conjunto Habitacional Braservice, São Bernardo do Campo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Construtora Odebrecht

Projeto de infraestrutura do empreendimento habitacional Braservice, para uma população de 560 famílias, com uma extensão de 300m de viário.

Proyecto de infraestructura del proyecto habitacional Braservice, para una población de 560 familias, con una extensión de 300m de viario.



PROJETO *Proyecto*

Conjunto Habitacional Jorge Bereta, Santo André - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura Municipal de Santo André

Projeto executivo de empreendimento habitacional com 150 unidades e infraestrutura de 0,5km de viário.

Proyecto ejecutivo de proyectos viviendas con 150 unidades e infraestructura de 0,5km viarios.

PROJETO *Proyecto*

Conjunto Habitacional "F", São Bernardo do Campo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

CDHU-SP (Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano)

Projeto executivo completo para implantação do conjunto habitacional São Bernardo do Campo "F", contendo 988 unidades em uma área de mais de 31.700m².

Proyecto Ejecutivo completo para implantación del conjunto de vivienda São Bernardo del Campo "F", conformado por 988 unidades en una área de mas de 31.700m².



PROJETO *Proyecto*

Urbanização do Morro do Socó, Osasco - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura de Osasco

Projeto de urbanização da área Colinas D'Oeste, na favela Morro do Socó, em Osasco, incluindo o desenvolvimento de projetos básico e executivo de arquitetura, estrutura e instalações, com o objetivo de realocar cerca de 3 mil famílias localizadas em áreas de risco.

Proyectos de urbanización del área Colinas del Oeste, en el barrio Morro del Socó, en Osasco, incluyendo el desarrollo de proyectos básicos y ejecutivos de arquitectura, estructura e instalaciones, con el objetivo de reubicar cerca de 3 mil familias localizadas en área de riesgo.





EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

INSTALACIONES PÚBLICAS

PROJETO *Proyecto*

Estádio Lourival Baptista - "Batistão", Aracaju - SE / Brasil

CLIENTE *Cliente*

CEHOP-SE

Projetos básico e executivo de arquitetura, urbanismo e complementares de engenharia para adequação e modernização do estádio estadual de futebol Lourival Baptista, conhecido como "Batistão", na cidade de Aracajú, em Sergipe, com capacidade para até 30 mil pessoas.

Proyectos básico y ejecutivo de arquitectura, urbanismo y complementares de ingeniería para adecuación y modernización del estadio estadual de futbol Lourival Baptista, conocido como "Batistão", en la ciudad de Aracajú, en Sergipe, con capacidad para hasta 30 mil personas.

PROJETO *Proyecto*

Centro Municipal de Arte e Educação (Atual CEU Pimentas), Guarulhos - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

EPT Engenharia

Projeto Executivo de Estruturas para a construção do "Centro Municipal de Arte e Educação Pimentas", localizado no bairro dos Pimentas, zona carente de Guarulhos, na Grande São Paulo.

Proyecto Ejecutivo de Estructuras para la construcción del "Centro Municipal de Arte y Educación Pimentas" localizado en el barrio de las Pimentas, zona necesitada de Guarulhos, en el Gran Sao Paulo.



PROJETO *Proyecto*

Centro de Formação de Professores, Mauá - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura de Mauá

Gerenciamento e fiscalização de obras e projetos para implantação do "Centro de Formação de Professores", localizado na região central de Mauá, com seis pavimentos, cinco mezaninos e cobertura, totalizando 12 andares, com 2.200m² de área construída, para atender os 850 professores da rede municipal.

Gerenciamiento y fiscalización de obras y proyectos para implantación del "Centro de Formación de Profesores", localizado en la región central de Mauá, con seis plantas, cinco sótanos y terraza, totalizando 12 pisos, con 2.200m² de área construida, para atender a los 850 profesores de la red municipal.



INDÚSTRIA E EDIFICAÇÕES

INDÚSTRIAS Y EDIFICACIONES

PROJETO *Proyecto*

Edifício Administrativo do IPREM, São Paulo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Prefeitura de São Paulo

Gerenciamento das obras e projetos para a implantação do edifício administrativo do IPREM, com 3.000m² de área construída e 3.400m² de área externa, no bairro de Vila Guilherme, em São Paulo.

Gerenciamiento de las obras y proyectos para la implantación del edificio administrativo del IPREM, con 3.000m² de área construida y 3.400m² de área externa, en el barrio de Villa Guilherme, en São Paulo.



PROJETO *Proyecto*

Centro Administrativo BASF, São Bernardo do Campo - SP / Brasil

CLIENTE *Cliente*

BASF

Projeto de terraplanagem e sistema viário para a implantação do centro administrativo da BASF, localizado em São Bernardo do Campo, em uma área de 600 mil m², com 110 mil m² de área construída.

Proyecto de terraplén y sistema viario para la implantación del centro administrativo de la BASF, localizado en San Bernardo del Campo, en una área de 600 mil m2, con 110 mil m2 de área construida.





ESTUDOS E PLANOS DIRETORES

ESTUDIOS Y PLANOS MAESTROS

PROJETOS DE MACRODRENAGEM

Municípios de Mauá, Suzano e Ribeirão Pires.

PLANO DE SANEAMENTO

Municípios de Taboão e Ribeirão Preto.

PLANO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE

Municípios de Mauá e Votorantin.

PLANO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

Municípios de Mauá, Ribeirão Pires e Diadema.

PLANO INTEGRADO DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Região metropolitana de São Paulo (norte e sudeste).

Proyectos de macrodrenagem

Municípios de Mauá, Suzano y Ribeirão Pires.

Plan de saneamiento

Municípios de Taboão y Ribeirão Preto.

Plan de manifestación de interés

Municípios de Mauá y Votorantin.

Plan de transporte y tránsito

Municípios de Mauá, Ribeirão Pires y Diadema.

Plan integrado de transporte y tráfico por carretera

Región metropolitana de São Paulo (norte y sudeste).

ENERGIA

ENERGÍA

PROJETO *Proyecto*

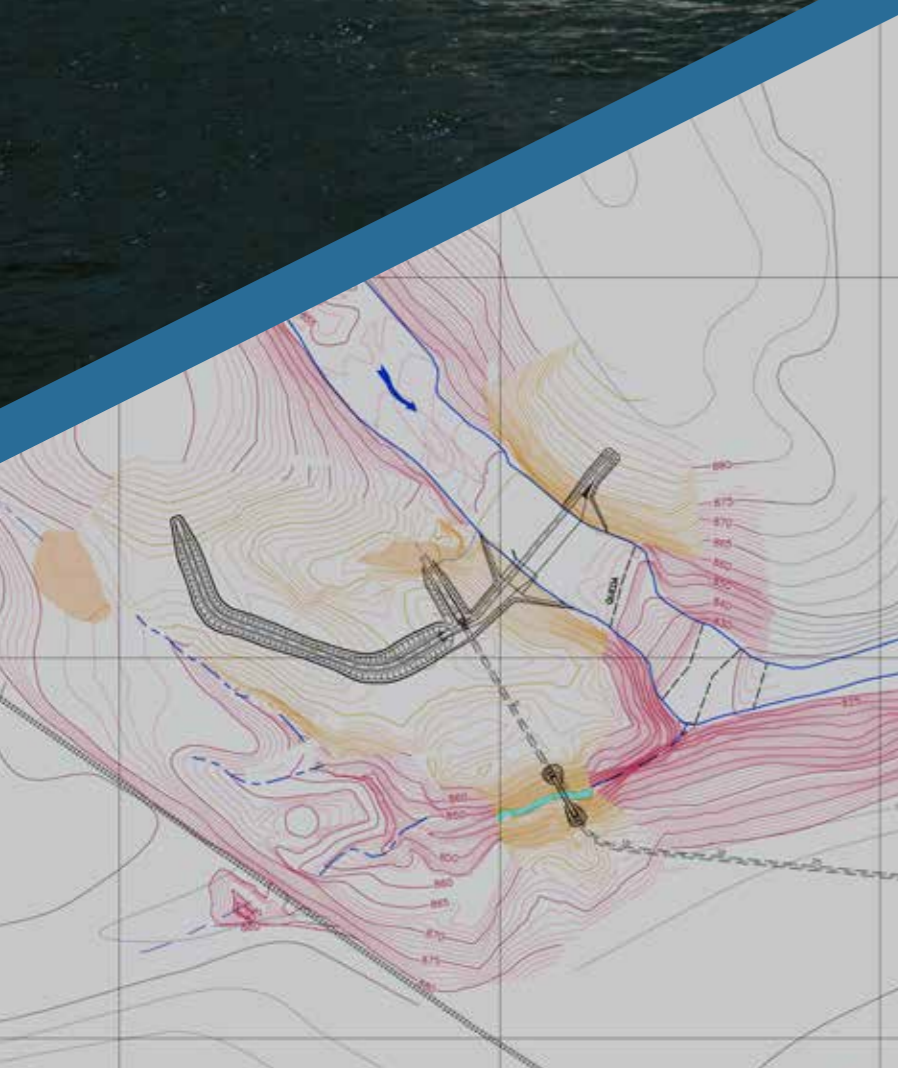
Pequena Central Hidrelétrica em Santa Catarina - SC / Brasil

CLIENTE *Cliente*

Eletrosul

Projeto básico para a construção da Pequena Central Hidrelétrica (PCH) de Coxilha Rica, localizada na divisa das cidades catarinenses de Capão Alto e Lages, no rio Pelotinhas, com potência instalada de 18MW e energia assegurada de 9,1MW médios, suficientes para abastecer, por um ano, uma cidade de 36.000 habitantes.

Proyecto básico para la construcción de la Pequeña Central Hidroeléctrica (PCH) de Coxilha Rica, localizada en las fronteras de las ciudades catarinenses de Capão Alto y Lages, en el río Pelotinhas, con potencia instalada de 18MW y energia asegurada de 9,1MW medios, suficientes para abastecer, por un año, una ciudad de 36.000 habitantes.





WWW.GEOMETRICA.COM.BR