

DIVERSIFICA

..... TU PORTAFOLIO DE

INVERSIÓN

Invirtiendo en una Startup de alto impacto



¿STARTUP?

Empresa emergente basada en la **Innovación y tecnología** con potencial de rápido crecimiento y escalabilidad.



THE FUTURE OF POSSIBLE

Uber

¿POR QUÉ INVERTIR?



Valoración en crecimiento exponencial de la compañía.



Impacto al beneficio de un sector.



Crecimiento potencial de la empresa.

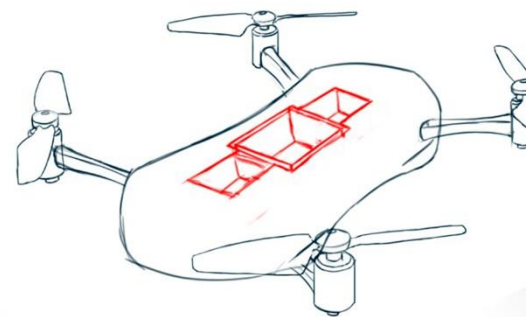


Diversificación de portafolio y nuevas opciones de alianzas.

La empresa de drones comerciales DJI es una de la que ocupa los primeros puestos de las Startup Unicornio del mundo, siendo una de las pocas que no se centra en el Hardware.

MAXDRONE COLOMBIA

*La Startup que acerca al presente
soluciones útiles con tecnología dron*



FUNDADORES

	JULIO GONZALEZ	PRESIDENTE	• ANALISTA PROSPECTIVO Y ASESOR DE SEGURIDAD. • INVESTIGADOR EN TECNOLOGÍA DRONE.
	JOSÉ OTERO	CEO	• NEG. INTERNACIONAL • INNOVADOR • PILOTO DE DRON PROFESIONAL
	ALEJANDRO HERNANDEZ	COO	• ING. MECÁTRONICO • PILOTO DE DRON CON 560 MISIONES/180 HORAS DE VUELO. • EXPERTO EN PROTOTIPAJE, REPARACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN DE DRONES.

COLABORADORES



**LÍDER
DE PROTOTIPADO**
ING.
ELECTRÓNICO



**LÍDER
MODELADO Y RENDER**
ARQUITECTO



**LÍDER
DE AERODINÁMICA**
ING.
AERONÁUTICO

¿Cuál es la posibilidad real de usar drones?

PROBLEMA

¿Cómo minimizar el alto riesgo y sus costos?

DRONES COMERCIALES

RESULTA EN EMPRESAS Y PERSONAS QUE UTILIZAN DRONES SIN CAPACITACIÓN, USANDO EQUIPOS INADECUADOS Y SIN PROPORCIONARLE EL DEBIDO MANTENIMIENTO.



- Exceso de confianza en la publicidad
- Desconocimiento de limitaciones reglamentarias aeronáuticas
- Son polivalentes, pero no sirven para todo.

Se realizan operaciones inseguras por falta de conocimiento.

Resultan Errores humanos y aparición de fallas técnicos que acortan la vida útil de la aeronave.

Los servicios de vista e inspección aérea resultan en una oferta poco profesional e ilegal.

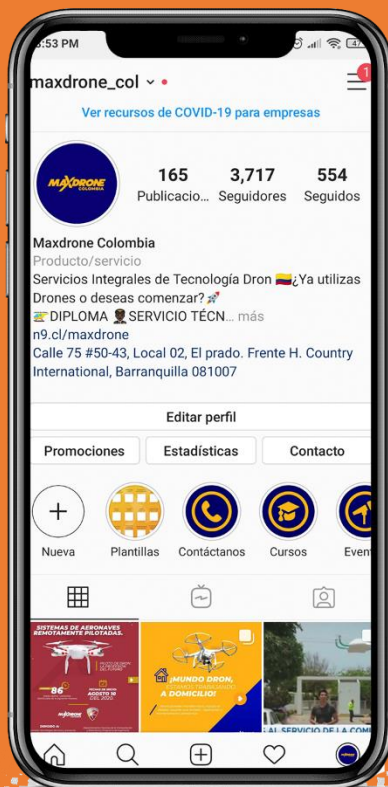


- Aunque muchos vengan “listos para volar”, se requieren conocimientos para operarlos.
- Desconocimiento de limitaciones reglamentarias aeronáuticas

SERVICIOS INTEGRALES PRESENCIALES

CAPACITACIÓN, SERVICIO TÉCNICO, ASESORÍA Y TRABAJOS AÉREOS.

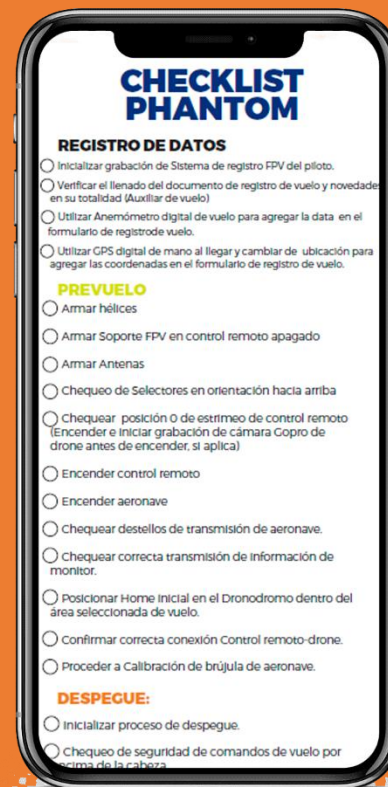
SERVICIOS INTEGRALES DIGITALES



CONTENIDOS



**ACTIVOS
DIGITALES**



**APLICACIÓN
MÓVIL**

¿Cuál es la posibilidad real de usar drones?

PROBLEMA

¿Cómo minimizar el alto riesgo y sus costos?

DRONES UTILITARIOS

TECNOLOGÍA DRON MUY COSTOSA Y CARENTE DE SOPORTE TÉCNICO Y OPERACIONAL, REDUCIENDO SU IMPLEMENTACIÓN.



- Tiempos de entrega indeterminados
- Carga en eslinga o improvisada
- Restricciones de venta en LATINOAMERICA

Drones en el mercado pesados y complejos.

Diseños de cargas improvisadas, alteración de peso/balance que eleva el riesgo de accidentes.

Tiempos de entrega dilatados, prohibiciones de vuelo, alto riesgo del personal involucrado en las operaciones.



- Riesgo de vida
- Alto coste y bajo éxito operacional
- Poca dignificación y valor por su trabajo



DESARROLLAMOS DRONES UTILITARIOS

Herramientas robustas para minimizar riesgos, y potenciar efectividad.

Soporte de servicios integrales:
Capacitación y servicio técnico.

Prototipado de bajo costo



MAXDRONE
COLOMBIA

Autorizados por



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MERCADO DE LOS DRONES 2020

 Mercado global superará los
\$127.000 USD millones este año.

 Valor promedio drones utilitarios
\$10.000 USD - \$20.000 USD

 Mercado drones utilitarios crecerá
\$3.000 Millones USD por año.

MAXDRONE





Nos gustaría establecer contratos de licenciamiento y negocios B2B bajo la figura de Joint-Venture de servicios, con empresas que no solo aporten dinero, sino también valor y experiencia.

MODELO DE NEGOCIO

Buscamos asociarnos con empresas de envíos a domicilio que deseen explorar soluciones logísticas novedosas, así como empresas con capacidades para comercializar directamente la aeronave.

Ingreso promedio por unidad: \$6.000 USD - \$9.500 USD

1-PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Joint-Venture: Empresa que aliviará los dolores de las entregas a domicilio con una empresa con flotas de pilotos, drones y permisos operacionales como MAXDRONE.

Porcentajes dependerán de las capacidades del socio comercial.

2-LICENCIAMIENTO

Cesión de propiedad intelectual y Know How a una empresa con mayores capacidades para potenciar el negocio. (IBM, TESLA, MICROSOFT)

Socio comercial 90% / Maxdrone 10% (Regalías)

Estamos orientados a convertirnos en EMPRESA B, y cada proyecto está pensado en impactar varios objetivos de desarrollo social de la ONU.

Empresa



Certificada
PENDIENTE

VENTAJAS COMPETITIVAS

SOPORTE DE SERVICIOS INTEGRALES

Otras empresas solo venden drones y sus garantías de servicio técnico. En Maxdrone los clientes cuentan con capacitaciones, mantenimiento y asesorías para operaciones con el equipo.

HERRAMIENTA WATERPROOF ROBUSTA

Fabricamos en materiales impermeables, ligeros y resistentes, que protegen nuestros drones de pequeñas colisiones, les otorgan flotabilidad, facilitan su desinfección y las operaciones con lluvias y amerizaje.

ASESORÍA Y ACOMPAÑAMIENTO TECNICO EMPRESARIAL

Orientación profesional para la adopción de la tecnología, posibilitando el crecimiento de la cartera de clientes

(+) Precio competitivo



MAXDRONE
COLOMBIA

(+) Seguridad operacional



(-) Precio competitivo

(+) Minimización del riesgo



MAXDRONE
COLOMBIA

(+) Capacidad operacional



(-) Minimización del riesgo

(-) Seguridad operacional

drones de desarrollador

drones de desarrollador

EMPRESAS SIMILARES

• • • *EN EL MUNDO* • • •

CARACTERÍSTICAS	DJI	DRON SPAIN	MAXDRONE
SOPORTE DE SERVICIOS INTEGRALES	X Servicio técnico	X Capacitación	X Capacitación Servicio técnico
DRONES WATERPROOF	X Vuela en lluvias ligeras		X Drones anfibios
DRONES UTILITARIOS			X Herramientas robustas
DRONES COMERCIALES/INDUSTRIALES	X	X	

MODELO DE NEGOCIO: ASESORÍA CON SERVICIOS INTEGRALES DE CAPACITACIÓN, SERVICIO TÉCNICO, Y TRABAJOS AÉREOS PARA AQUELLOS QUE YA UTILICEN DRONES O QUE DESEEN COMENZAR A UTILIZAR LA TECNOLOGÍA.

TAMAÑO:

MAXDRONE
2 países

DRON SPAIN
20 países

DJI
Unicornio:
todo el mundo.

¡HAGAMOS ALGO JUNTOS!



DRON SALVAVIDAS

Disminuir el riesgo y aumentar la efectividad de los rescatistas en operaciones de emergencias por ahogamientos.



DRON DE CARGAS LIGERAS

Transportar suministros esenciales de vida para zonas aisladas por conflicto, cuarentena o difícil acceso.



MaxDrone
Base Meteorologica
Icaro 0.1

PORTAFOLIO DE PRÓXIMOS DESARROLLOS

- Base meteorológica de aterrizaje.
- Identificador de drones a distancia.
- Drones Kamikaze.

Estrategias de Crowdfunding

PARA LA EMPRESA



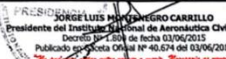
PARA LOS PROYECTOS



KICKSTARTER

HECHOS RELEVANTES

6 AÑOS CAPACITANDO, REPARANDO Y REALIZANDO TRABAJOS AÉREOS.

CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE RPAS (ROC)		
RPAS OPERATOR CERTIFICATE		
	República Bolivariana de Venezuela	
	Instituto Nacional de Aeronáutica Civil	
Certificado de Explotador Aéreo N°: ROC N°: 0001	Nombre del Explotador Operator Name MAXDRONE VENEZUELA Razón Social: Inversiones Chucho SKY C.A. Dba Trading Name: Dirección del Explotador: Av. Principal de los Ruicres, calle Los Laboratorios, Edif. Quorum, piso 3, Ofic. 3B, Edo Miranda Operator Address: Teléfono: +58-212-2325151 / +58-424-2143549 Telephone: Fax: +58-212-7311401 Correo Electrónico: jomaxdrone@gmail.com E-mail:	Puntos de Contacto Operacionales: Operations points of contact: La información de contacto donde se puede ubicar a las autoridades de gestión operacional sin demoras indebidas se proporciona en: Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in: Gerencia General de Seguridad Aeronáutica. Sede del IAIM. Piso 1. Maiquetía. + 58-212-3551550 / 2624. gsaa@inac.gob.ve
Fecha de vencimiento Expiry Date: 14 de diciembre de 2020	Fax: +58-212-7311401 Correo Electrónico: jomaxdrone@gmail.com E-mail:	Gerencia General de Seguridad Aeronáutica. Sede del IAIM. Piso 1. Maiquetía. + 58-212-3551550 / 2624. gsaa@inac.gob.ve
Por el presente se certifica que INVERSIONES CHUCHO SKY C.A. está autorizado a realizar operaciones de trabajo aéreo con aeronaves pilotadas a distancias (RPAS) con fines de OBSERVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y FOTOGRAFÍA AEREA, PUBLICIDAD en el ámbito nacional según se define en las especificaciones relativas a las operaciones, que se adjuntan, de conformidad con el Manual de Operaciones y con la Regulación Aeronáutica Venezolana 130 (RAV 130). It is hereby certified that INVERSIONES CHUCHO SKY C.A. is authorized to perform air operations with aircraft piloted at distance (RPAS) for purposes of OBSERVATION, RESEARCH AND AERIAL PHOTOGRAPHY, PUBLICITY national territory as defined in the specifications, relating to the operations, attached, in accordance with the Operations Manual And with the Venezuelan Aeronautical Regulation 130 (RAV 130).		
Fecha de Expedición: Date of Issue 14 de diciembre de 2017	 JORGE LUIS RODRÍGUEZ CARRILLO Presidente del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) Decreto N° 1-104 de fecha 03/06/2015 Publicado en Gaceta Oficial N° 40.674 del 03/06/2015 <i>"Se prohíbe todo otro empleo a menos. Sanción al mismo"</i>	

CERTIFICADO ROC

MANUAL DE OPERACIONES DE RPAS

MAXDRONE SAS

Firma: _____
REPRESENTANTE LEGAL

Firma: _____
REPRESENTANTE UAEAC

METODO MAXDRONE:
4 AÑOS DE 0 ACCIDENTES



CONOCER LA INDUSTRIA

HECHOS RELEVANTES



2020	– Fabricación de prototipo, bajo costo, de dron para el transporte de medicinas durante el Covid- 19, noticia de alcance mundial y validación del concepto.
2019	Creación del primer prototipo con metodología de bajo costo del dron anfibio de salvamento Salgar-1, en Colombia.
2017	Fundación de Maxdrone Colombia y homologación de licencias aeronáuticas.
2016	Reconocidos como pioneros, al obtener el primer Certificado de Explotador Remoto expedido en Latinoamérica (ROC # 0001).
2016	Certificado de Funcionamiento de Centro de Instrucción Aeronáutico CFCIA-49, primero especializado en tecnología dron en Venezuela.
2015z	Inicio de construcción de prototipos experimentales con el Programa Ecodrones.
2014	Fundación de Maxdrone Venezuela.

Semana

PROYECTO MIGRACIÓN VENEZUELA | 2020/05/06



Venezolano creó un drone de icopor para trasladar medicinas durante la pandemia

El ingenio de un migrante emprendedor, junto a un equipo de profesionales, aporta soluciones frente a la covid-19. Desde el taller de su casa, en Barranquilla, fabricó un prototipo que soporta una carga máxima de dos kilos y puede recorrer una distancia de 750 metros.

EL HERALDO

Emprendimientos en tiempo de Coronavirus
MAXDRONE

EL TIEMPO

Joven fabrica un drone de icopor para entrega de medicinas

ES UN NOVEDOSO DISEÑO DIRIGIDO A LAS PERSONAS QUE ESTÁN EN AISLAMIENTO OBLIGATORIO, CONTAGIADAS POR EL COVID-19.

Con materiales de bajo costo como icopor, tubos de PVC, lija y mucho ingenio, José Alejandro Otero, de 22 años, fabricó un prototipo de dron para transportar medicamentos durante la pandemia.

"Empezamos hacer el dron, con un diseño de carga ligera que nos permita llevar suministros a quienes están en aislamiento, pasando obstáculos y así reducir la exposición de las personas a contagiarse con covid-19" explica el joven venezolano, estudiante de Negocios Internacionales y fundador de la empresa Maxdrone, especializada en sistemas de aeronaves.

"Scander" es el nombre del modelo de transporte de icopor, ideal para conservar las tem-

peraturas de algunas medicinas y vacunas. El prototipo soporta una carga máxima de dos kilos, su límite de altura es de 150 metros y puede recorrer una distancia de 750 metros.

El proyecto nació con el propósito social de asistir a los pacientes con covid-19 y al personal médico durante el aislamiento obligatorio, con la entrega de medicamentos, exámenes médicos y hasta pruebas de laboratorio.

"Su característica principal es que tiene el poder de ser replicable, porque fue diseñado con tubos de PVC, icopor, motores y componentes de drones comerciales que tenemos en el taller de la empresa, siem-



pre proyectando las posibilidades de reproducirlo con materiales y capacidades que ya existen en el país" destaca José Alejandro.

Durante cinco días, Joseph Rivera, practicante de ingeniería electrónica; Nicolás Díaz, ingeniero aeronáutico; Esteban Marcheni, arquitecto y Julio González, presidente de la compañía, junto con José Alejandro, construyeron el dron con los protocolos establecidos por

la Aeronáutica Civil.

El nuevo modelo de aeronave, producto de la innovación y de la búsqueda de soluciones tecnológicas para afrontar el coronavirus, también está en búsqueda de apoyo para aumentar su desarrollo con la creación de otros modelos.

"Es importante que empresas se puedan sumar con un plan de inversión para ampliar la capacidad de serie y aportar a salvar vidas es medio de la cri-

Joven fabricó un drone de icopor para transportar medicamentos en Barranquilla



ÚLTIMA HORA

Les gusta a 111,103 personas

W RADIO

Internacionales

Maxdrone, la empresa que busca hacer drones de bajo costo para transportar medicinas

CARACOL RADIO

Venezolano diseñó un drone de icopor para transportar medicina

Desde su casa en Barranquilla, el ingeniero José Alejandro Otero, creó un dron para trasladar medicinas durante la pandemia.

OTROS MEDIOS QUE CUBRIERON LA NOTICIA





JOSÉ OTERO

CEO

312 206 72 29

jomaxdrone@gmail.com

GRACIAS