

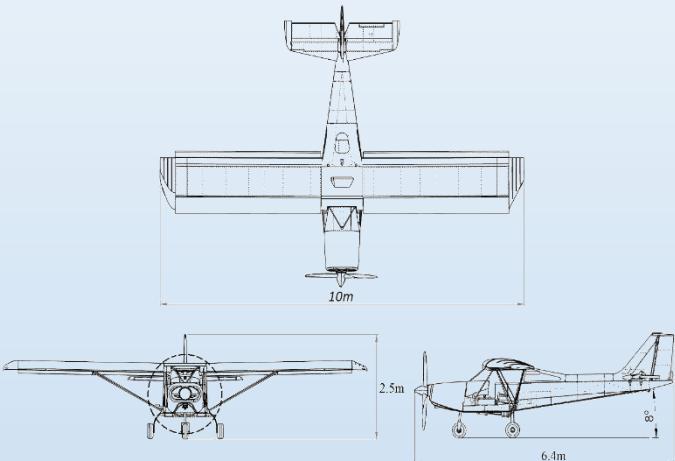
# World Aircraft Company South America



## MXP 1000 TAYRONA

*Avión ligero para propósitos de vuelo deportivo e instrucción primaria.*

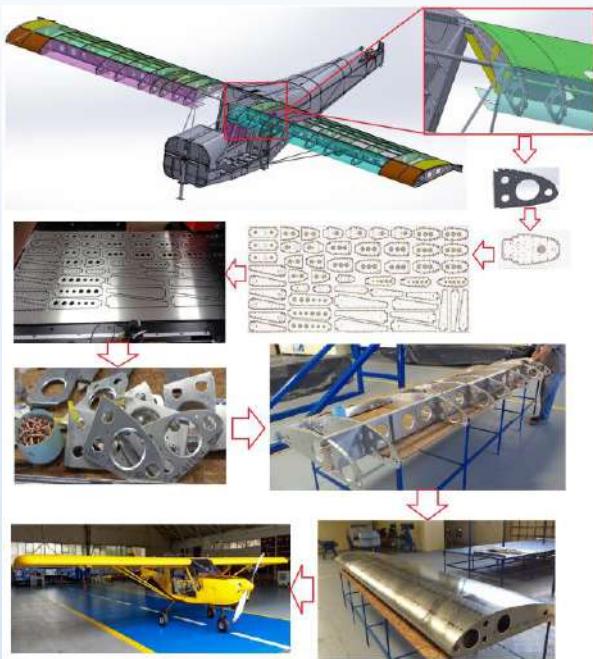
- *Diseño y fabricación Colombiana (+40 años de experiencia en Aviación Ligera).*
- *Cuerpo en construcción metálica: Aluminio Aeronáutico con elementos en acero Cromo-Molibdeno. (Fácil y económica reparación).*
- *Bajos costos de operación y mantenimiento.*
- *Extraordinaria facilidad de operación.*
- *Amigable con el medio ambiente: Uso de gasolina extra de automóvil sin plomo. (A diferencia del Avgas 100/100LL)*



GENERAL	
<i>Envergadura</i>	10 m (31,2 ft)
<i>Largo</i>	6,4 m (20,9 ft)
<i>Alto</i>	2,5 m (8,2 ft)
<i>Área Alar</i>	12,61 m <sup>2</sup> (129.3 ft <sup>2</sup> )
<i>Cuerda Media Aerodinámica</i>	1,261 m (4,137 ft)
<i>Carga Alar</i>	59,4 kg/m <sup>2</sup> (12,02 lb/ft <sup>2</sup> )
PLANTA MOTRIZ	
<i>Motor</i>	ROTAx 912 – 100 hp
<i>Combustible</i>	24 Gal (91 lts) – Gasolina Extra de Automóvil
<i>Consumo de Combustible (75% Potencia Max)</i>	5 U.S Gal/hr
<i>Tiempo entre Overhaul (TBO)</i>	2000 hrs / 15 años
<i>Helice</i>	IvoProp® Ajustable en vuelo (68° – 72°)
PESOS	
<i>Peso vacío</i>	330 kg (772 lbs)
<i>Carga Útil</i>	420 kg (783 lbs)
<i>Peso Máximo de despegue</i>	750 kg (1554 lbs)
<i>Peso Máximo de Aterrizaje</i>	650 kg (1433 lbs)
DESEMPEÑO (Condiciones Estándar - Nivel del Mar)	
<i>Distancia de decolaje</i>	220 m (722 ft)
<i>Distancia de aterrizaje</i>	155 m (508 ft)
<i>Velocidad de perdida Sin Flaps</i>	47 mph (41 kts)
<i>Velocidad de perdida Full Flaps</i>	41 mph (36 kts)
<i>Velocidad Crucero</i>	120 mph (104 kts)
<i>Máxima velocidad horizontal</i>	130 mph (113 kts)
<i>Factor de Carga Ultimo</i>	+5.7 G ; -3.7 G
<i>Régimen de ascenso</i>	1000 ft/min (5,08 m/s)
<i>Techo de servicio</i>	14000 ft (4270 m)



Cumplimiento del Estándar de Diseño CS-VLA verificado por el Grupo de Certificación de Productos Aeronáuticos de la UAEAC.



*Diseño computacional y manufactura de ultima generación.*



*Plataforma ideal como entrenador primario.*



*Extraordinaria estabilidad y controlabilidad*



*Variedad en opciones de equipamiento*



*Básico*



*Avanzado*

*Robusto tren de aterrizaje apto para aterrizajes rudos, propios del proceso de instrucción de vuelo.*



**WORLD AIRCRAFT COMPANY  
SOUTH AMERICA**

Jamundi- Valle del Cauca – Colombia  
[andrepalcar@hotmail.com](mailto:andrepalcar@hotmail.com)