

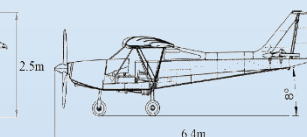
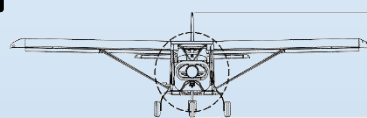
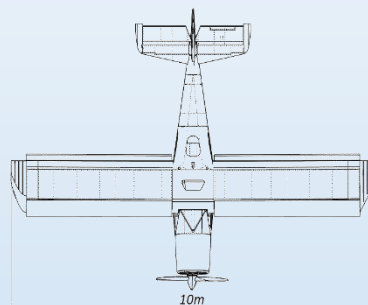
# World Aircraft Company South America



## **MXP 1000** **TAYRONA**

***Avión ligero para propósitos de vuelo deportivo e instrucción primaria.***

- ***Diseño y fabricación Colombiana (+40 años de experiencia en Aviación Ligera).***
- ***Cuerpo en construcción metálica: Aluminio Aeronáutico con elementos en acero Cromo-Molibdenu. (Fácil y económica reparación).***
- ***Bajos costos de operación y mantenimiento.***
- ***Extraordinaria facilidad de operación.***
- ***Amigable con el medio ambiente: Uso de gasolina extra de automóvil sin plomo. (A diferencia del Avgas 100/100LL)***

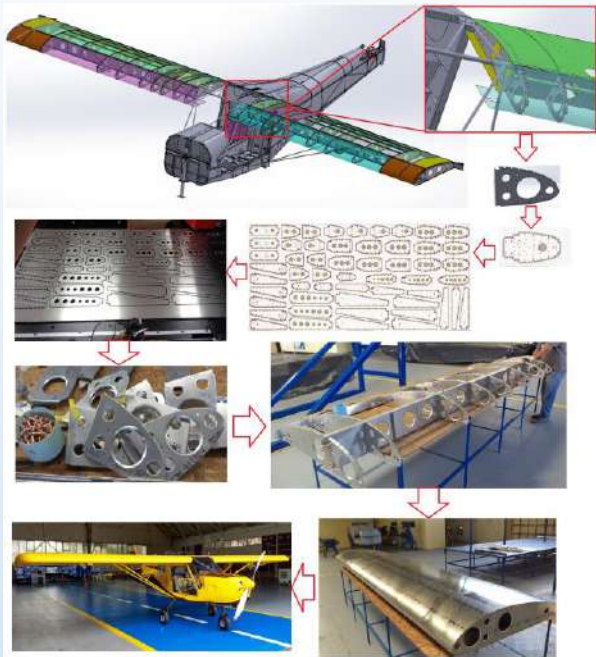


GENERAL	
Envergadura	10 m (31,2 ft)
Largo	6,4 m (20,9 ft)
Alto	2,5 m (8,2 ft)
Área Alar	12,61 m <sup>2</sup> (129.3 ft <sup>2</sup> )
Cuerda Media Aerodinámica	1,261 m (4,137 ft)
Carga Alar	59,4 kg/m <sup>2</sup> (12,02 lb/ft <sup>2</sup> )
PLANTA MOTRIZ	
Motor	ROTAX 912 – 100 hp
Combustible	24 Gal (91 lts) – Gasolina Extra de Automóvil
Consumo de Combustible (75% Potencia Max)	5 U.S Gal/hr
Tiempo entre Overhaul (TBO)	2000 hrs / 15 años
Helice	IvoProp® Ajustable en vuelo (68" – 72")
PESOS	
Peso vacío	330 kg (772 lbs)
Carga Útil	420 kg (783 lbs)
Peso Máximo de despegue	750 kg (1554 lbs)
Peso Máximo de Aterrizaje	650 kg (1433 lbs)
DESEMPEÑO (Condiciones Estándar - Nivel del Mar)	
Distancia de decolaje	220 m (722 ft)
Distancia de aterrizaje	155 m (508 ft)
Velocidad de perdida Sin Flaps	47 mph (41 kts)
Velocidad de perdida Full Flaps	41 mph (36 kts)
Velocidad Crucero	120 mph (104 kts)
Máxima velocidad horizontal	130 mph (113 kts)
Factor de Carga Último	+5.7 G ; -3.7 G
Régimen de ascenso	1000 ft/min (5,08 m/s)
Techo de servicio	14000 ft (4270 m)



Cumplimiento del Estándar de Diseño CS-VLA verificado por el Grupo de Certificación de Productos Aeronáuticos de la UAEAC.

AERONÁUTICA CIVIL  
Unidad Administrativa Especial



***Diseño computacional y manufactura de ultima generación.***



***Plataforma ideal como entrenador primario.***



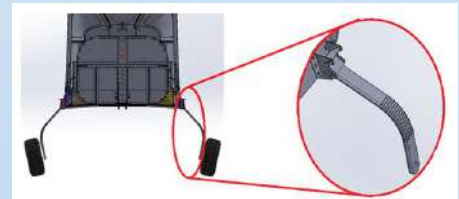
***Extraordinaria estabilidad y controlabilidad***

***Variedad en opciones de equipamiento***



***Básico***

***Avanzado***



***Robusto tren de aterrizaje apto para aterrizajes rudos, propios del proceso de instrucción de vuelo.***



**WORLD AIRCRAFT COMPANY  
SOUTH AMERICA**

**Jamundi- Valle del Cauca – Colombia  
andrepalcar@hotmail.com**