



kemex[®]
INGESOA[®]

KEMEX - INGESOA
Catálogo



Kemex - Ingesoa by **VIDMAR GROUP**

Copyright © 2022 Spain – KEMEX HANDLING SOLUTIONS S.L.
ALL RIGHTS RESERVED. Kemex - Ingesoa is a (registered) trademark of VIDMAR GROUP



KEMEX HANDLING SOLUTIONS S.L.

Avenida de la Libertad 17, 2º
20004 San Sebastián (Guipúzcoa)
Vidmar Group central office: +34 93 868 46 25
kemex@kemex.es

www.kemex.es — **www.ingesoa.com**

Tecnología puntera en
manipulación de materiales.

Diseñamos y fabricamos
sistemas de transporte
neumático y *mecánico*,
silos,
equipos para expedición
y otros materiales.

40 years of experience.

*Processing systems for the
cement, mining and chemical
industries.*

*Traditionally we are leaders
in material handling as
cement,
fly ash,
coal,
clinker,
and other materials.*

01 **TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE NEUMÁTICO** **PAG.7**

02 **SISTEMAS DE AERODESLIZADOR** **PAG.18**

03 **TECNOLOGÍA DE SILOS** **PAG.28**

04 **TECNOLOGÍA DE CARGA** **PAG.46**

05 **SISTEMAS DE FILTRACIÓN** **PAG.56**

TECNOLOGÍA DE TRANSPORTE NEUMÁTICO Y MECÁNICO

// kemex.es
ingesoa.com

// kemex.es
ingesoa.com

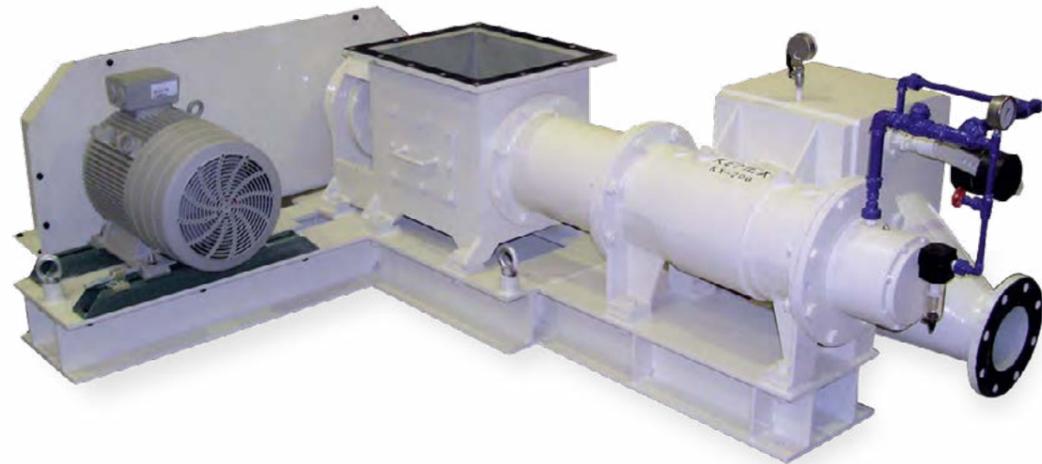
NEUMÁTICO

- Bombas de tornillo
• **KX**
- Aerobomba
• **ABX**
- Válvula rotativa
• **VAP**
- Válvula dos direcciones
• **V2X**

MECÁNICO

- Transportador tornillo horizontal - vertical
• **TSH - TSV**

BOMBAS DE TORNILLO



La **bomba KX** de Kemex es una bomba de tornillo, **diseñada para el transporte neumático** de materiales sólidos, secos, pulverulentos, mediante aire a media presión.

De dimensiones reducidas, se construye en diferentes tamaños, lo que permite una **amplia gama de capacidades de transporte**.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Capacidades de transporte hasta 500 t/h
- Distancias de transporte de hasta 1.000 m
- Presiones de transporte de hasta 1,5 bar
- Diseñadas para materiales abrasivos.
- Tornillo sinfín apoyado en dos extremos.
- Descarga alternativa en tres direcciones.



MODELO	Qt/h	RPM
KX - 150	25	1000
KX - 200	100	1000
KX - 250	200	1000
KX - 300	500	1000

// Datos orientativos para transporte de cemento a 1,5 bar y valor Blaine de 4000 cm²/g

FUNCIONAMIENTO //

El producto entra en la bomba KX de Kemex por su tolva de alimentación, desde donde avanza impulsado hacia la salida mediante un tornillo sinfín, que es accionado a través de una transmisión, introduciendo el producto en la línea de transporte, y evitando las fugas de aire.

En cuanto el material pasa a la cámara de mezcla, se fluidifica mediante aire a media presión procedente de un compresor o soplante, y se conduce por la tubería hasta el punto de recepción.

En los dos extremos, el tornillo sinfín está apoyado sobre rodamientos exteriores sellados mediante elementos mecánicos y aire.

Los sinfines van recargados según cada aplicación, en previsión del desgaste producido por la abrasividad del producto.

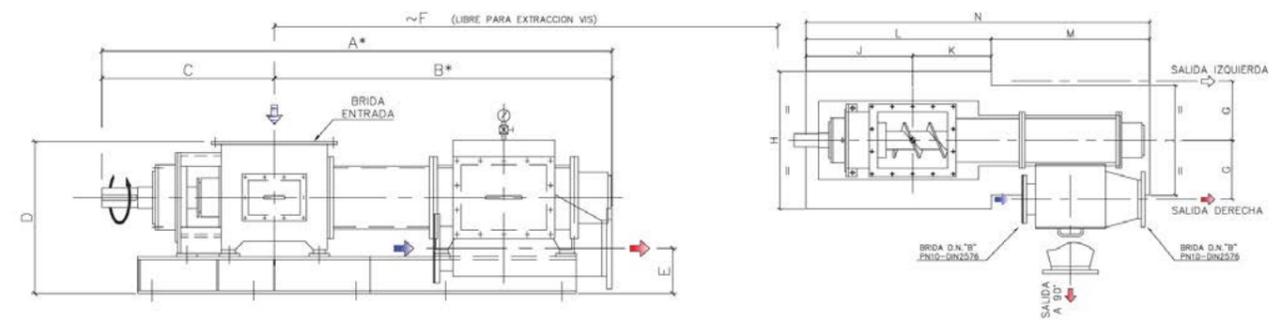
APLICACIÓN //

Instalaciones que necesiten de un transporte continuo para grandes capacidades de material. Los productos a transportar son todos los productos en polvo que sea necesario trasladar en la industria cementera, química o de construcción.

Las bombas KX de KEMEX transportan productos como:

- Cemento
- Crudo
- Polvo de electrofiltro
- Carbón en polvo
- Cenizas
- Escorias en polvo
- Caliza
- Carbonato

PLANOS //



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
KX - 150	1800	1180	620	500	140	2750	260	810	620	580	435	1015	770	1785
KX - 200	2200	1435	765	675	200	3350	353	920	720	680	440	1120	980	2100
KX - 250	2500	1655	845	745	220	3955	420	980	780	760	560	1320	1130	2450
KX - 300	2930	1990	940	835	260	4995	467	1160	920	855	745	1600	1260	2860

AEROBOMBA

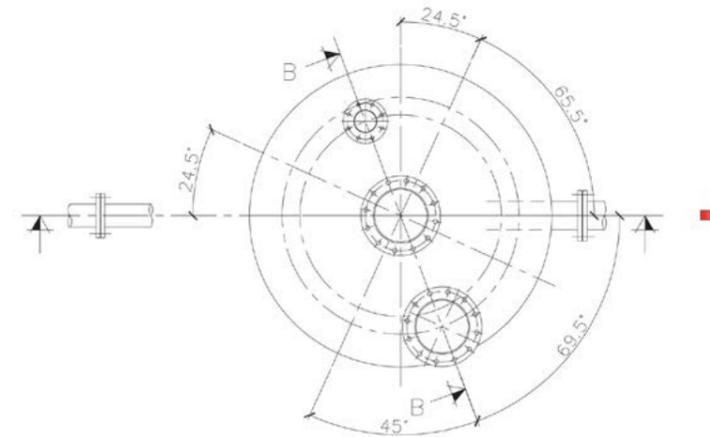
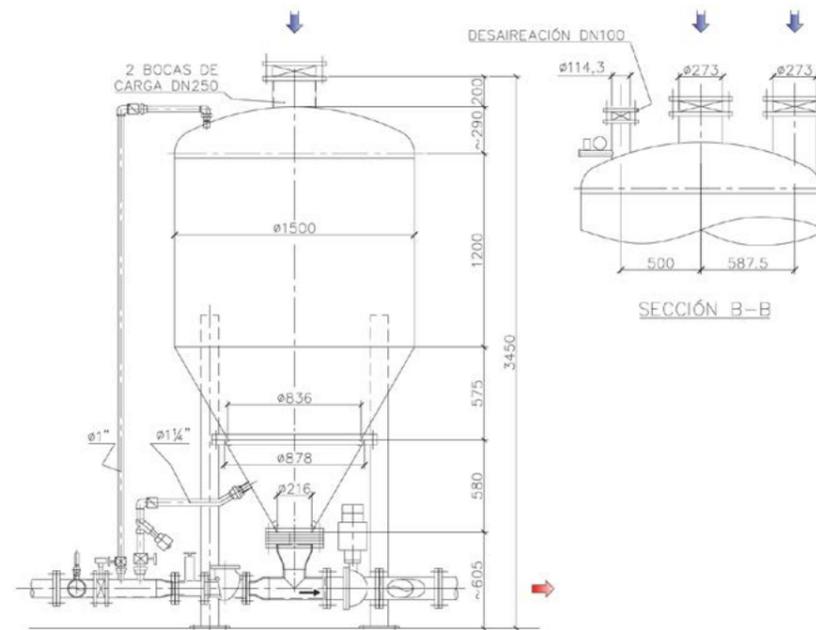


// Aerobombas para transporte **óxido magnesita**



// Aerobombas para transporte **cemento**

PLANOS //



// Aerobombas para transporte **productos cerámicos**

FUNCIONAMIENTO //

Las aerobomba Kemex, una vez llenas de producto, se les introduce aire u otro gas comprimido para la impulsión del material por la tubería, realizándose de esta manera el transporte neumático. En principio la aerobomba Kemex se considera un transporte intermitente, dado que el ciclo de transporte se interrumpe después de un vaciado para realizar una nueva carga.

En los casos en que el proceso requiere que el transporte sea continuo, se montan dos cubas en paralelo, de forma que, mientras una transporta la otra se encuentra en fase de llenado, realizándose así sucesivos ciclos de carga y transporte entre ambas cubas. Las aerobombas Kemex van provistas de válvulas de alimentación y desempolvado, y varios presostatos para el funcionamiento en automático y de seguridad.



APLICACIÓN //

Las aerobombas Kemex son utilizadas en aquellas instalaciones en la cual se permita un transporte intermitente y se necesite transportar a grandes distancias con presiones altas. También se utilizan cuando la granulometría y abrasividad del material desaconsejen la utilización de otros sistemas de transporte neumático.

Actualmente las aerobombas KEMEX transportan productos como:

- Sílices
- Magnesitas
- Arenas
- Alúmina
- Cenizas
- Escorias de alto horno
- Dolomía

La **aerobomba o cuba de presión de Kemex** es un equipo especialmente adecuado para el transporte de productos finos o gruesos, poco o muy abrasivos a alta presión y largas distancias.

Este equipo es válido para cualquier producto en polvo o granulado, sin que la granulometría represente un punto crítico.

No está limitado por la presión, simplemente se diseña el recipiente y sus elementos para la presión requerida, lo cual permite alcanzar grandes rendimientos y distancias de transporte.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Capacidades de transporte hasta 200 t/h
- Distancias de transporte de hasta 1.000 m
- Presiones de transporte hasta 3 bares
- Temperaturas hasta 250°C
- Tamaño de cuba se dimensiona en función de las características de la instalación.
- Idóneas para materiales abrasivos.
- Instalación con tuberías de menor diámetro.

VÁLVULA ROTATIVA

VAP



// Válvula alveolar de dosificación



// Válvula alveolar de transporte neumático

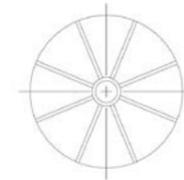
Las **válvulas VAP** de **KEMEX** son **válvulas alveolares rotativas** especialmente diseñadas para dosificación, transporte neumático y cierres de equipo.

Son utilizadas en instalaciones de transporte neumático a baja presión, y para introducir en las líneas de transporte productos en polvo y granulados poco abrasivos.

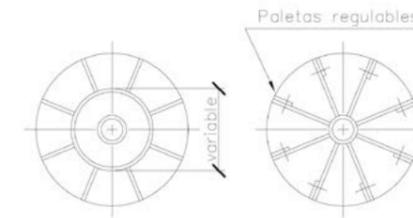
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Capacidad de hasta 200 t/h
- Trabajo a presiones menores a 0,6 bares
- Construidas en acero de carbono, fundición de hierro, aluminio o acero inoxidable.
- Con rodamientos sellados separados de las tapas.
- Cierres presurizados y prensaestopa.

PLANOS //

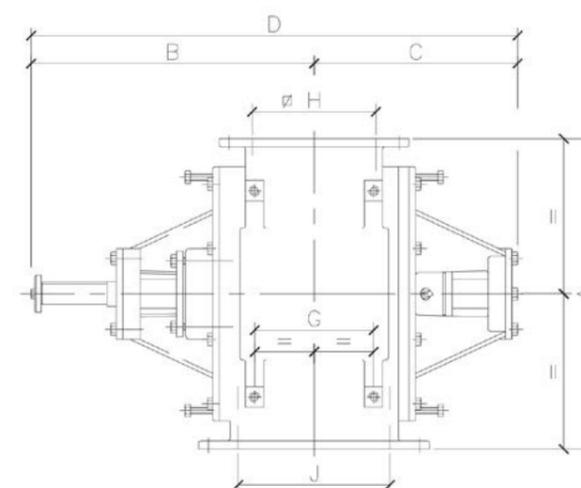
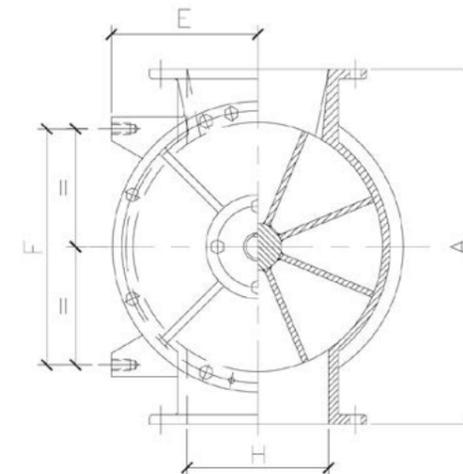


EJECUCIÓN STD



EJECUCIONES S/DEMANDA

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	J	dm ³ /r
150	376	343	245	588	155	250	144	150	184	7
200	470	376	252	628	210	340	186	200	244	16
250	574	418	307	725	250	380	236	250	294	32
300	670	472	345	817	290	420	286	300	350	56
400	800	550	430	980	340	500	390	400	452	96



FUNCIONAMIENTO //

Están constituidas por un cuerpo cerrado con tapas laterales, con una boca superior de entrada de material y una inferior de salida, con un rotor compuesto de paletas formando alvéolos que gira accionado por un motorreductor.

APLICACIÓN //

Las válvulas alveolares VAP de Kemex, se utilizan en:

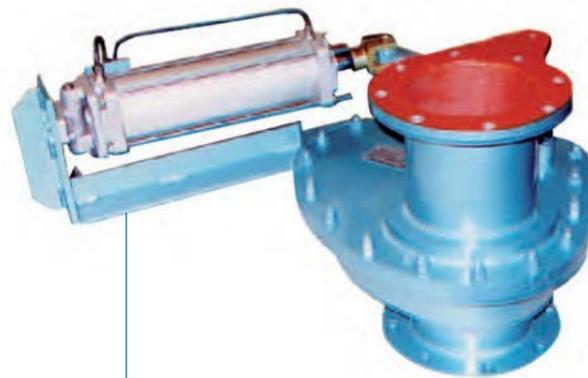
- Instalaciones de transporte neumático a baja presión.
- Dosificación a ensacados y básculas.
- Cierres en equipos para evitar entrada de aire falso.

Actualmente se utilizan con productos tales como:

- Resina de PVC en polvo
- Poliestireno en pelets y polvo
- Poliéster en pelets y polvo
- Carbonato sódico
- Cock en polvo
- Cal hidratada
- Perborato
- Escayola
- Yeso
- Caliza en polvo
- Serrín
- Harinas

VÁLVULA DOS DIRECCIONES

V2X



// Válvula 1 dirección



// Válvula 2 direcciones

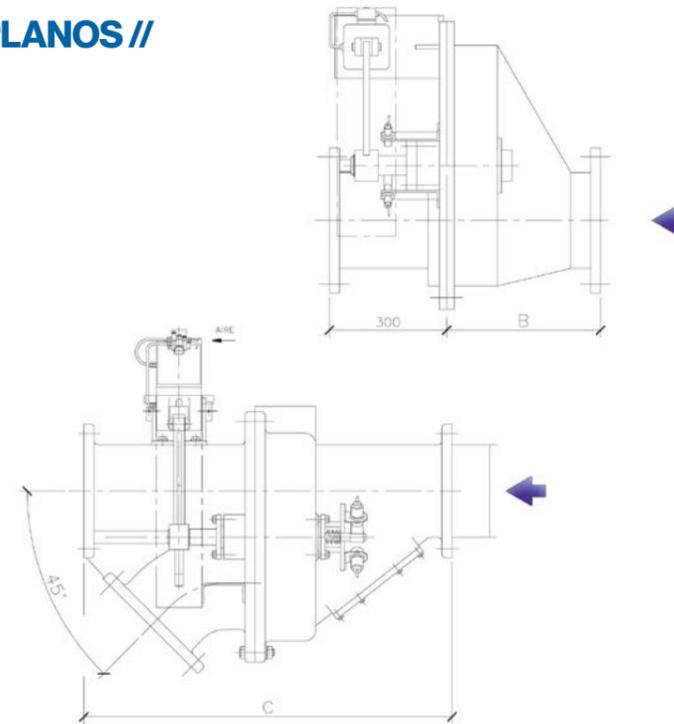
Las **válvulas de desviación** de **KEMEX**, se intercala en las tuberías de transporte neumático para bifurcar una línea de transporte a diferentes ramales.

Kemex diseña **válvulas** de desviación de **una y dos direcciones**.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Construidas en acero de carbono, fundición de hierro, aluminio o acero inoxidable.
- Accionamiento manual, neumático o motorizado.
- Tamaños desde DN100 hasta DN450
- Temperatura hasta 250°C

PLANOS //



FUNCIONAMIENTO //

Las válvulas de una y dos direcciones de Kemex están constituidas por un cuerpo con una entrada y una o dos salidas en función del tipo de válvula.

Interiormente cuentan con un disco obturador, que bascula entre una u otra salida para su cierre.

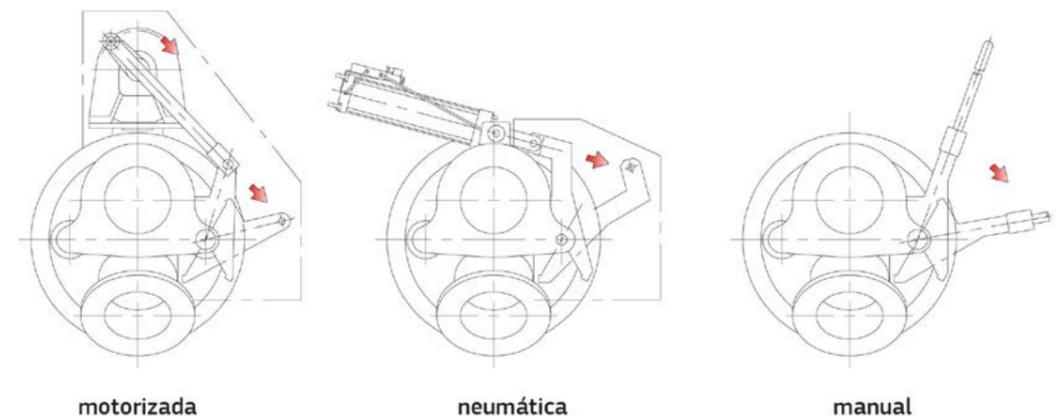


APLICACIÓN //

Instalaciones de transporte neumático de productos abrasivos y no abrasivos.

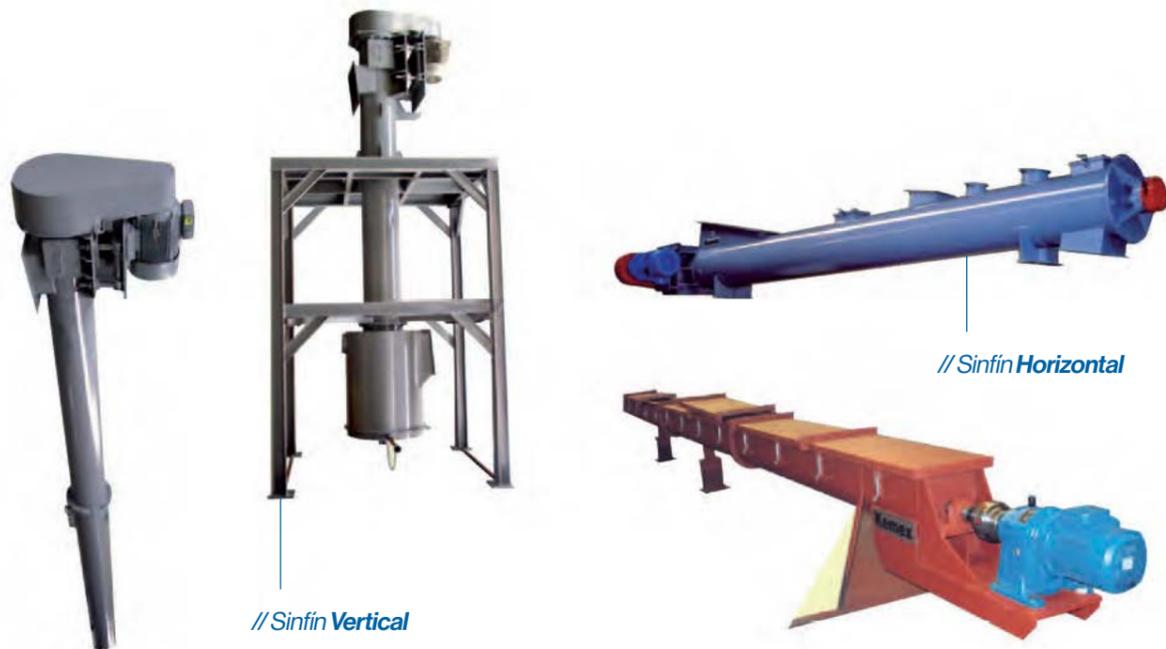
Utilizadas en transporte de alta, media y baja presión.

VÁLVULA	A	A'	B	C
125	139,7	131	300	675
150	168,7	156		675
175	193,7	177	320	828
200	219,1	200	350	940
225	244,5	235	390	1016
250	273	254		
275	298,5	280	440	1150
300	323,9	305		
350	355,6	340	460	1550
400	406,4	389	500	1480



TRANSPORTADOR TORNILLO HORIZONTAL - VERTICAL

TSH - TSV



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Capacidades desde 10 a 350 t/h
- Elevaciones hasta 30m horizontalmente hasta 60m
- Transporte en continuo.
- Accionamiento motorizado.

Los elevadores de tornillo sinfin se utilizan para **eleva verticalmente productos sólidos secos y finos.**

Los sinfines permiten el transporte horizontal de sólidos a granel.

FUNCIONAMIENTO //

Consta de un cuerpo formado de varios tramos embridados entre sí, en cuyo interior gira un tornillo sinfin guiado por cojinetes de metal duro resistente a la abrasión.

Dicho tornillo es soportado mediante rodamiento exterior situado en la cabeza del elevador.

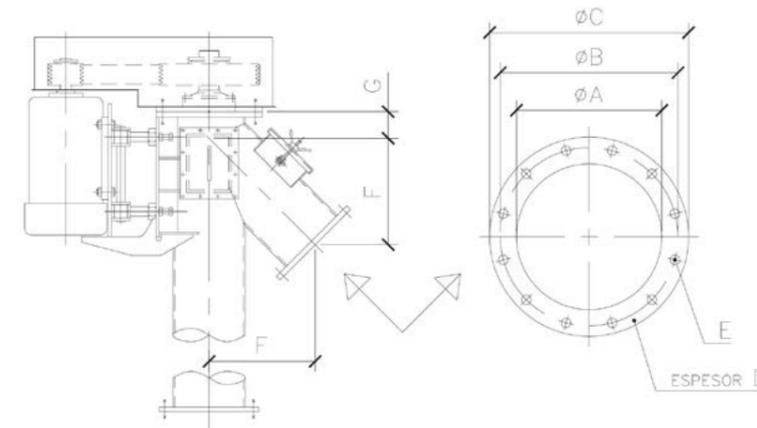
En la parte inferior cuenta con una caja Fluidificada para la alimentación de producto al tornillo.

El elevador es accionado mediante un motor situado en su cabeza con transmisión mediante acoplamiento semiplástico o poleas y correas.

PLANOS //

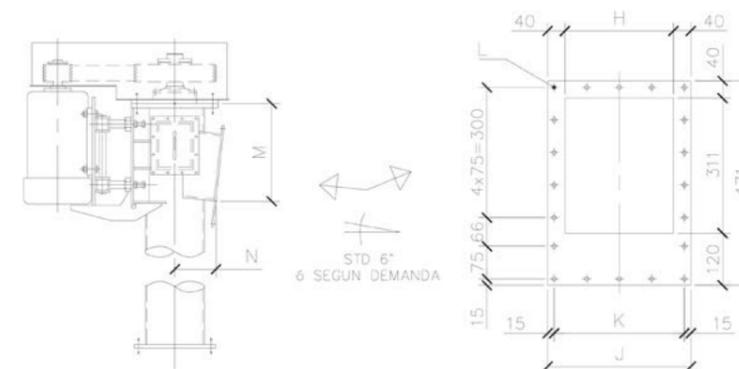
Elevador de vis vertical

Cuerpo superior salida canaleta redonda:



VIS	OA	OB	OC	D	E	F	G
200	221,8	280	320	16	8 AGUJ. 018	400	100
250	276,2	335	375	20	12 AGUJ. 018		
300	327,6	395	440	22	12 AGUJ. 023	450	150
375	411	495	540	22	16 AGUJ. 023		

Cuerpo superior salida a deslizador (B.S):



VIS	H	J	K	L	M	N
200	200	280	4x62,5 = 250	20 AGUJ. 010	400	170
	250	330	4x75 = 300			
250	250	330	4x75 = 300	20 AGUJ. 010	450	190
	300	380	4x87,5 = 350			
300	300	380	4x87,5 = 350	20 AGUJ. 010	500	220
	350	430	4x100 = 400			
375	350	430	4x100 = 400	20 AGUJ. 010	650	260
	400	480	5x90 = 450			

APLICACIÓN //

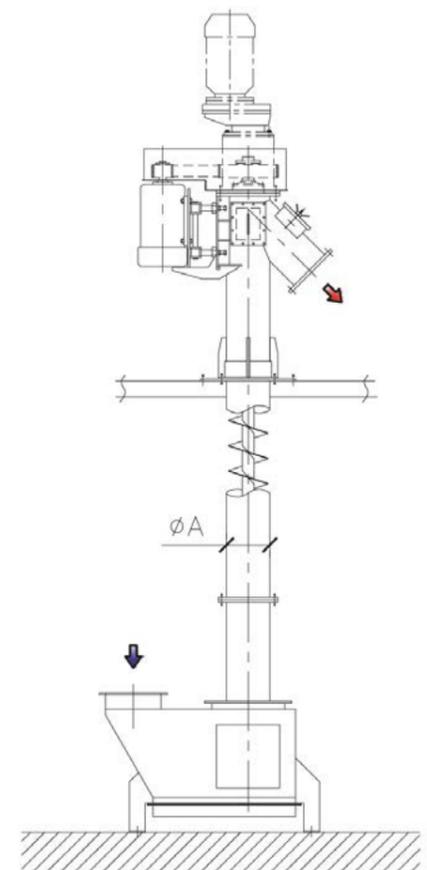
El sinfin vertical eleva verticalmente productos tales como cemento, crudo de cemento o productos de similares características.

Cuenta con la ventaja en relación a los elevadores de canchales que es la menor necesidad de altura para la alimentación al elevador.

Los transportadores de tornillo sinfin horizontal realizan la alimentación de productos en varios puntos de su longitud y así mismo la evacuación se puede realizar en más de un punto.

Accto. directo

Opcional



SISTEMAS DE AERODESLIZADORES



// kemex.es ingesoa.com

- Aerodeslizador
• **DSL**
- Válvula Bypass
• **DBP**
- Válvula desviación rotativa
• **DCR**
- Válvula desviación clapeta
• **DCD**

AERODESLIZADOR



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Bajo coste de mantenimiento.
- Bajo consumo energético.
- Transporte continuo sin partes móviles.
- Longitud de transporte sin límite.

Los **aerodeslizadores** se utilizan para **transportar productos sólidos secos y pulverulentos** en sentido descendente por el efecto del aire de fluidificación y de la gravedad.



FUNCIONAMIENTO //

Están constituidas por dos cuerpos separados por una membrana permeable al aire.

Por la cámara superior circula el producto a transportar y por la cámara inferior el aire de fluidificación.

Con una leve inclinación del orden de 6° (en función del producto) se consigue que el producto fluya como un líquido por el efecto de la gravedad.

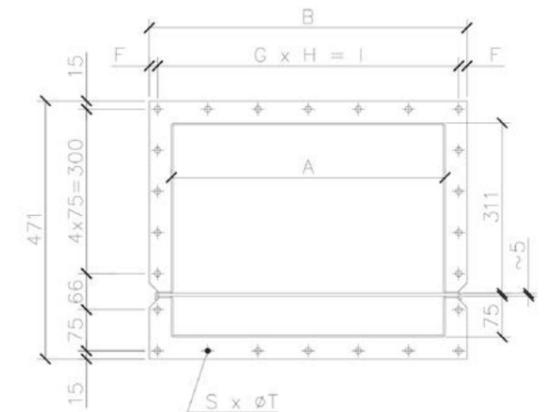
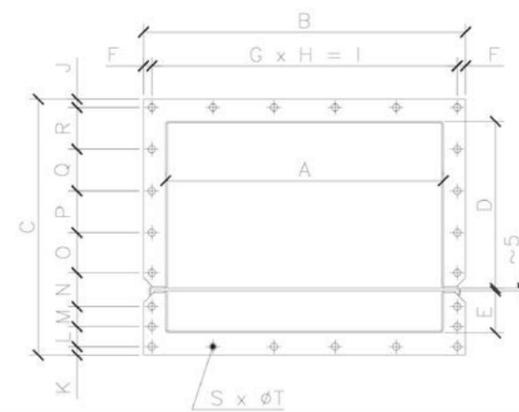
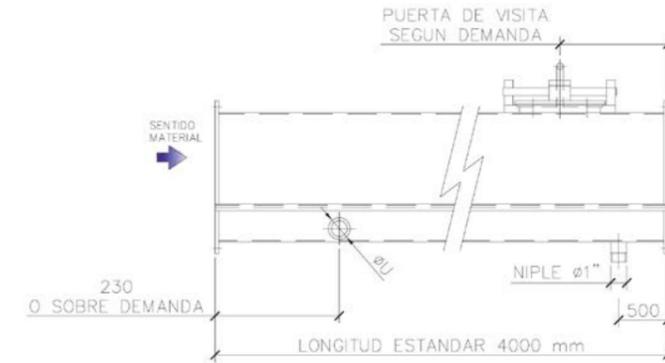
APLICACIÓN //

Instalaciones en las cuales el transporte sea descendente.

Para productos sólidos, secos y finos.

Para pequeñas y grandes capacidades.

PLANOS //



BRIDA AERODESLIZADOR

	100	150	200	250	300	350	400	500	600
A	100	150	200	250	300	350	400	500	600
B	150	200	150	300	350	430	480	580	680
C	205	205	245	280	330	410	410	460	460
D	100	100	115	150	200	290	290	340	340
E	50	50	75	75	75	75	75	75	75
F	12	13	13	12	13	15	15	15	15
G	2	3	4	4	4	4	5	5	7
H	63	58	56	69	81	100	90	110	92,8
I	126	174	224	276	324	400	450	550	650
J	13	13	12	12	13	15	15	15	15
K	12	12	12	12	13	15	15	15	15
L	43	43	34	34	34	72	40	72	72
M	-	-	34	34	34	-	40	-	-
N	45	45	45	45	45	61	60	61	61
O	46	46	54	71,5	64	87	80	72	72
P	46	46	54	71,5	64	80	80	75	75
Q	-	-	-	-	64	80	80	75	75
R	-	-	-	-	-	-	-	75	75
S	12	14	18	18	20	18	22	22	26
ØT	12	14	18	18	20	18	22	22	26
ØU	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	2"	2"	2"	2"

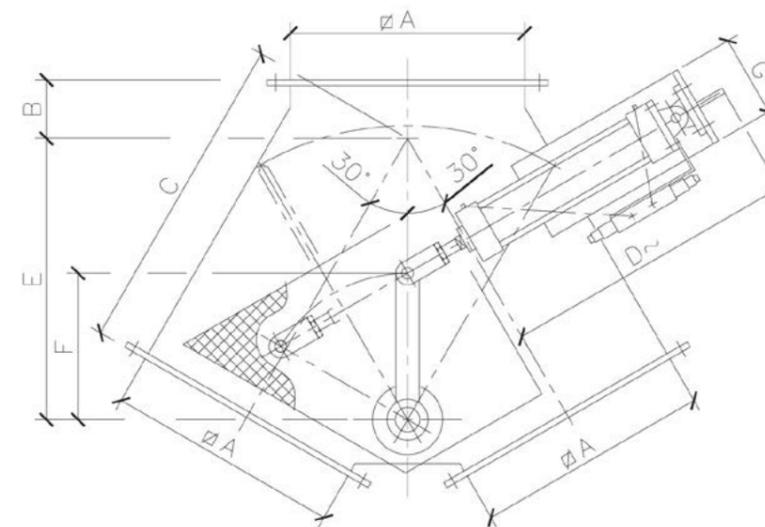
BRIDA SECTOR

	200	250	300	350	400	500	600
A	200	250	300	350	400	500	600
B	280	330	380	430	480	580	680
F	15	15	15	15	15	15	15
G	4	4	4	4	5	6	7
H	75	75	75	75	75	75	75
I	13	12	13	15	15	15	15
S	4	4	4	4	5	5	7
ØT	11	11	11	11	13	13	13

VÁLVULA BYPASS



PLANOS //



FUNCIONAMIENTO //

La **válvula By-Pass** de **KEMEX**, funciona como una válvula de desvío por gravedad mediante clapeta basculante interior.

De construcción sencilla y robusta se diseña con diferentes ángulos y ejecuciones de accionamiento.

Se consigue una estanqueidad total mediante cierres adecuados.

APLICACIÓN //

Se usa para vehicular cualquier tipo de producto sólido en polvo y granulado, con aplicación en cualquier tipo de industria.

Las **válvulas By-Pass** de **KEMEX** están diseñadas para desviar el flujo de producto que fluye verticalmente por el efecto de la gravedad en un transporte por aerodeslizador.

Normalmente constan de una boca de entrada y dos de salida de forma cuadrada.

Pueden contar con accionamiento manual, neumático o motorizado.

Se construyen en tamaños desde 100 a 800 mm.

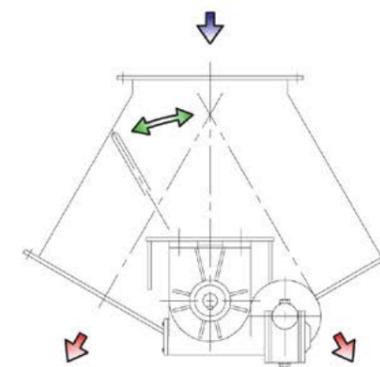
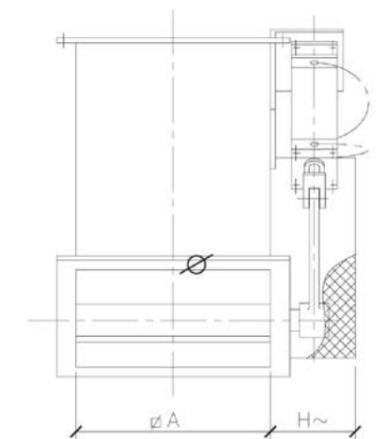
Se fabrican en acero al carbono, acero inoxidable y aluminio.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

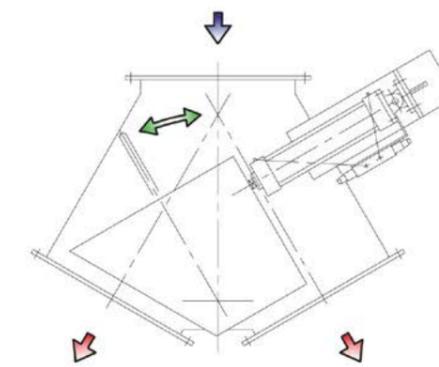
- Bridas cuadradas.
- Accionamiento manual, neumático y motorizado.
- Simétricas y asimétricas.
- Construcción especial resistente a la abrasión.



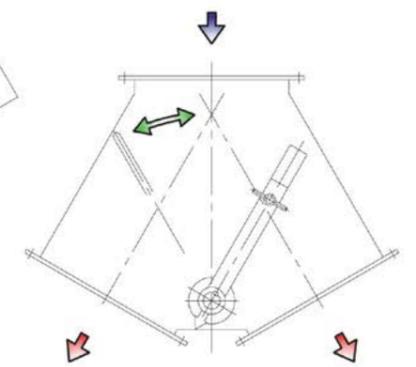
TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H
200	200	60	350	460	260	150	100	200
250	250	70	400	510	310	200	140	220
300	300	80	460	490	380			
350	350	90	520	470	430			
400	400	100	550	510	480	250	160	240
500	500	120	650	610	580			
600	600	140	750	490	680	250	180	280
400	400	100	550	510	480	300	160	240
500	500	120	650	610	580	250		
600	600	140	750	490	680	250	180	280



motorizada



neumática



manual

VÁLVULA DESVIACIÓN ROTATIVA

DCR



// Válvula de desviación rotativa motorizada



// Válvula de desviación rotativa neumática

Las **válvulas de desvío rotativas para aerodeslizador** de **KEMEX**, intercaladas en un sistema de transporte por aerodeslizador sirven para desviar verticalmente el flujo de producto que circula por él.

Pueden contar con accionamiento **manual, neumático o motorizado**.



// Instalación de válvula de desvío motorizada en transporte por aerodeslizador

FUNCIONAMIENTO //

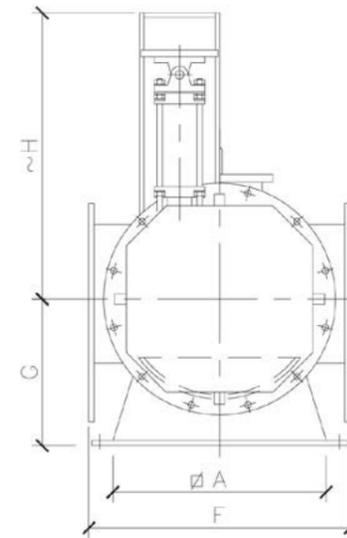
Las **válvulas de desviación rotativas KEMEX** constan de un cuerpo con bridas de entrada y salida, en cuyo interior gira un rotor con el fondo fluidificado que gira 90°, que dependiendo de la posición que adopte, permite el flujo en línea o lo desvía hacia abajo. Debido a su diseño, permite realizar la desviación sin interrumpir el transporte.

...

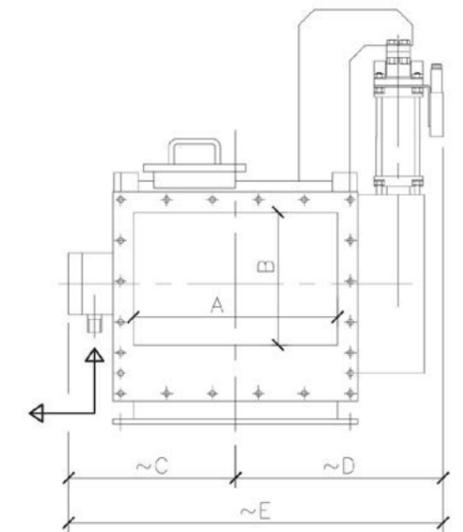
APLICACIÓN //

Dicha válvula se utiliza intercalando en aerodeslizadores cuando se precise desviar el flujo de producto verticalmente.

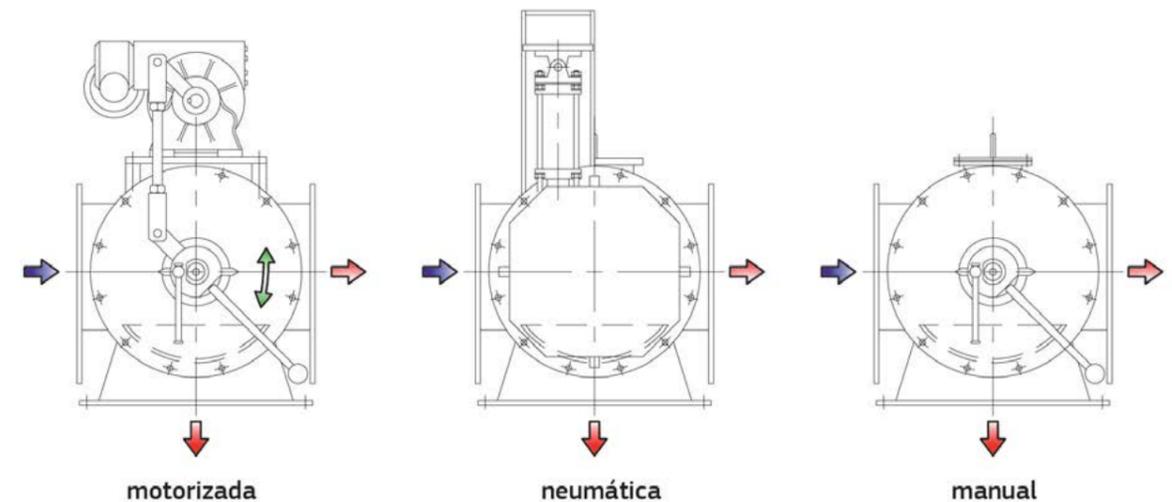
PLANOS //



VÁLVULA	* NIPLE
200	* 3/4"
250	
300	
350	
400	
500	* 1"
600	

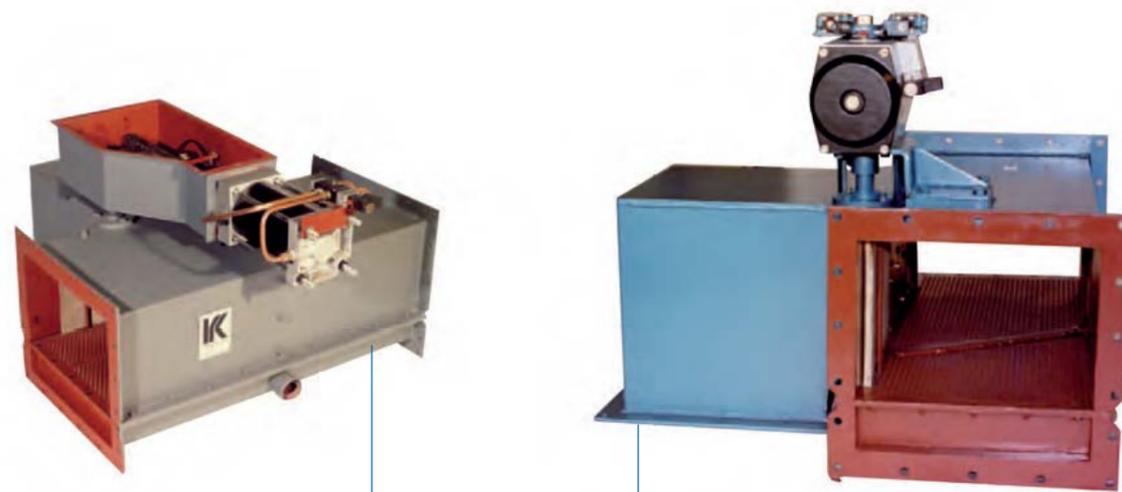


VÁLVULA	A	B	C	D	E	F	G	H
200	200	150	230	310	540	420	215	648
250	250		255	330	585			
300	300	200	280	355	635			
350	350	250	305	410	715	560	315	713
400	400		330	435	765			
500	500	300	380	510	890		370	717
600	600		430	560	990			



VÁLVULA DESVIACIÓN CLAPETA

DCD



// Válvula de desvío de clapeta neumático

Las **válvulas de desvío de tipo clapeta para aerodeslizador** de KEMEX, intercaladas en un aerodeslizador sirven para desviar lateralmente el flujo de producto que circula por él.

Pueden contar con accionamiento **manual, neumático y motorizado**.

Se construye en acero al carbono, acero inoxidable y aluminio.

FUNCIONAMIENTO //

Las **válvulas de desviación de clapeta KEMEX** constan de un cuerpo con bridas de entrada y salida, con el fondo fluidificado, en cuyo interior bascula una clapeta, que dependiendo de la posición que adopte, permite el flujo en línea o la desvía hacia uno de los lados.

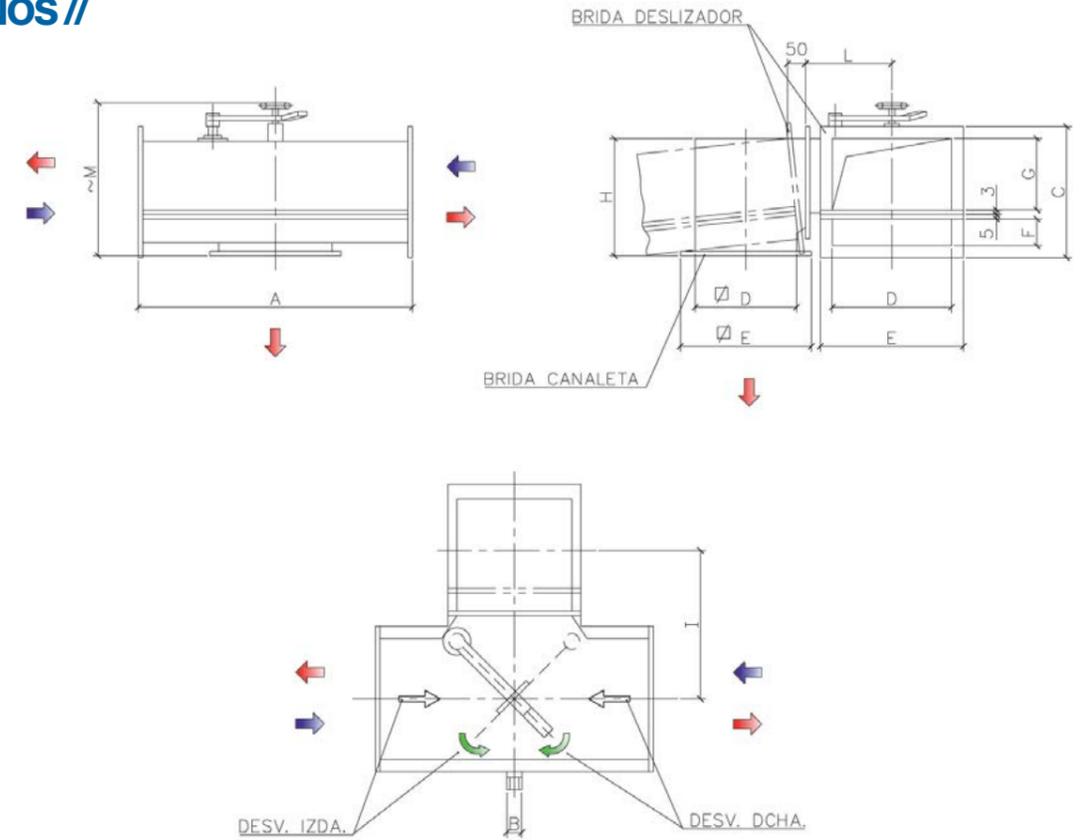
Debido a su diseño, no permite realizar la desviación sin interrumpir el transporte.



APLICACIÓN //

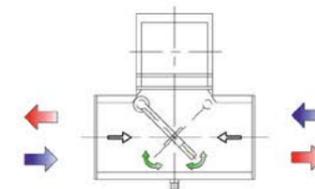
Dicha válvula se utiliza intercalando en aerodeslizadores cuando se precise desviar el flujo de producto lateralmente.

PLANOS //

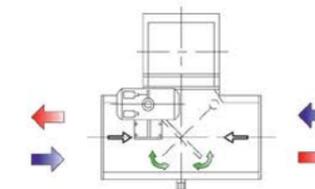


TIPO	A	B	C	D	E	F	G	S. CANAL		S. DES		M	N	O
								H	I	L				
200	500	1 1/4"	245	200	250	75	112	215	280	170	305	464	448	
250	600	1 1/4"	280	250	300	75	147	250	330	200	340	499	483	
300	700	1 1/4"	330	300	350	75	197	300	380	230	400	591	575	
350	800	2"	410	350	430	75	247	375	430	260	475	666	650	
400	900	2"	410	400	480	75	247	375	480	290	475	716	717	
500	900	2"	460	500	580	75	297	450	580	350	550	791	792	
600	1000	2"	460	600	680	75	297	450	680	410	550	791	792	

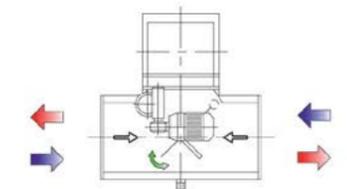
accionamiento motorizado



accionamiento neumático



accionamiento manual



TECNOLOGÍA DE SİLLOS

// www.kemex.es [ingesoa.com](http://www.ingesoa.com)

// www.kemex.es [ingesoa.com](http://www.ingesoa.com)

- **Unidad de aireación**
• UA
- **Rompedor**
• CPR
- **Compuerta sector**
• CS
- **Compuerta tajadera**
• CG
- **Compuerta de celada**
• CCL
- **Compuerta basculante**
• CCB
- **Compuerta vibrante**
• EVX
- **Tornillo extractor**
• TSE

UNIDADES DE AIREACIÓN



Las unidades de aireación se colocan en el fondo de los silos para fluidificar el producto del depósito y así facilitar la extracción del mismo.

KEMEX realiza equipamientos de fondo de silos fluidificados para el almacenamiento de productos sólidos, secos y fino fluidificables, para facilitar su extracción y manejo.

Para ello diseña el fondo de silo con las unidades de aireación idónea de modo que se precise la menor superficie fluidificada, con el consiguiente ahorro de energía.

El equipamiento con unidades de aireación se realiza tanto para silos metálicos como de hormigón.



// Unidades de aireación en fondo fluidificado de silo.

FUNCIONAMIENTO //

Están constituidas por un cuerpo separado por una membrana permeable al aire.

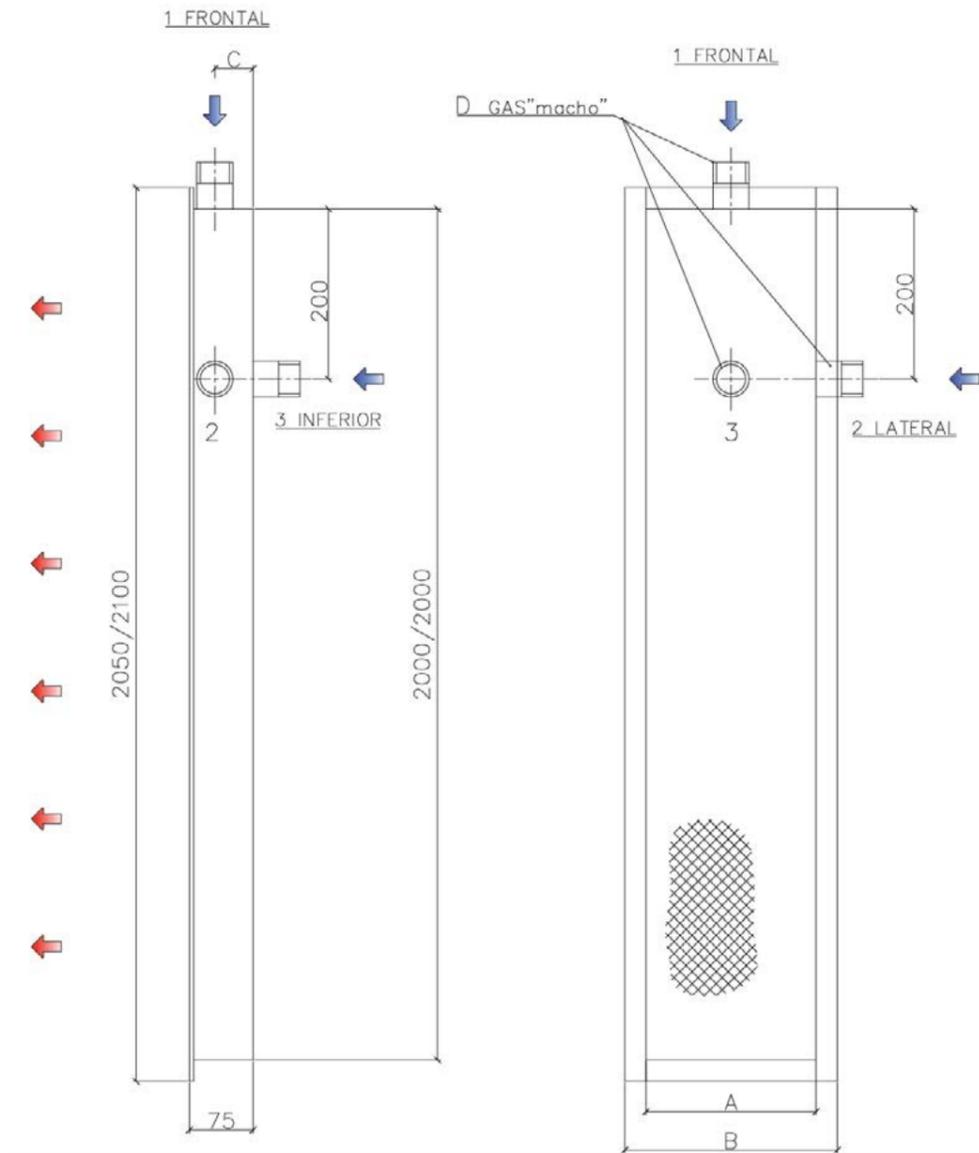
Por la cámara circula el aire de fluidificación.

Las unidades de aireación tienen como características su **sencillo mantenimiento, sin formación de bóvedas y facilidad de montaje.**

APLICACIÓN //

La aplicación de los fondos fluidificados de los silos se realiza para productos tales como el **cemento, crudo, cal, yeso, cenizas volantes, escoria molida, alúmina, etc.** u otros con características similares.

PLANOS //



TIPO	A	B	C	D
150	150	200	45	1"
200	200	250	45	1"
250	250	300	45	1"
300	300	350	45	1"
350	350	400	30	2"
400	400	450	30	2"

ROMPEDOR



// Rompedores

Con cierta frecuencia se presentan, en silos o tolvas de almacenamiento de materiales, que pueden aglomerarse con la humedad, costras o terrones no deseables.

Esto representa un problema, tanto para la salida del material del silo como cuando se trata de cargar un camión o vagón cisterna, ya que estas aglomeraciones pueden obstruir las bocas de salida de estos vehículos en su vaciado.

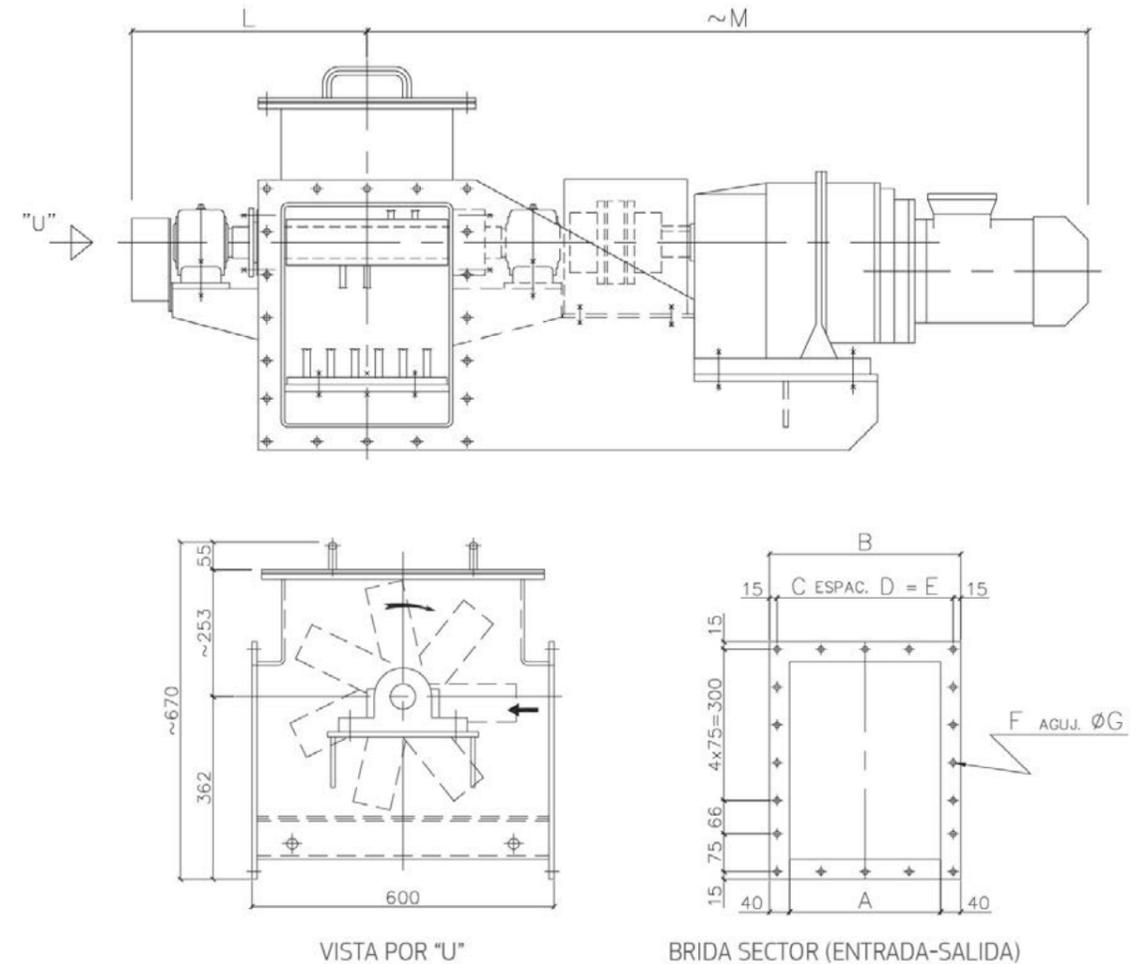
Para su eliminación, **KEMEX** cuenta con rompedores a instalar a la salida de los depósitos de almacenamiento. Interiormente consta de un rotor, posicionado horizontal o verticalmente según el caso, con cuchillas lisas o dentadas, que parten los aglomerados contra un peine o parrilla de barras.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Diversos tamaños para distintos caudales de paso.
- Paso de flujo vertical o horizontal.
- Accionamiento motorizado.
- Fácil mantenimiento.



PLANOS //



APLICACIÓN //

Los rompedores **KEMEX**, se instalan en la boca de salida de los silos a continuación de la válvula tajadera de emergencia, previo de la válvula de sector o rodillo.

Su uso más extendido es en la **industria del cemento** por las características del mismo.

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	L	~M
300	300	380	4	87,5	350	20	10	415	1200
350	350	430		100	400			440	1225
400	400	480	5	90	450	22	12	465	1375
500	500	580	6	91,6	550	24		515	1425

COMPUERTA DE SECTOR



CARACTERÍSTICAS GENERALES

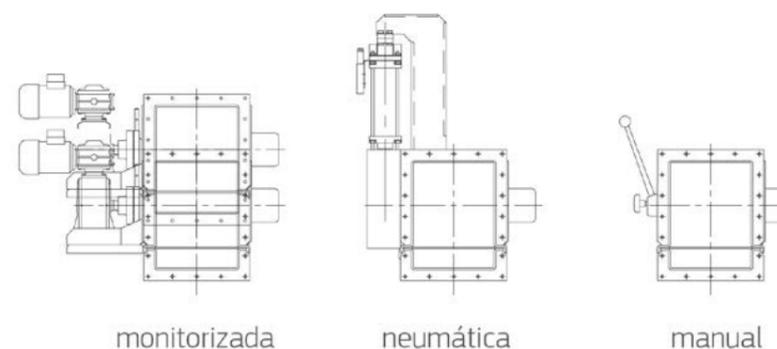
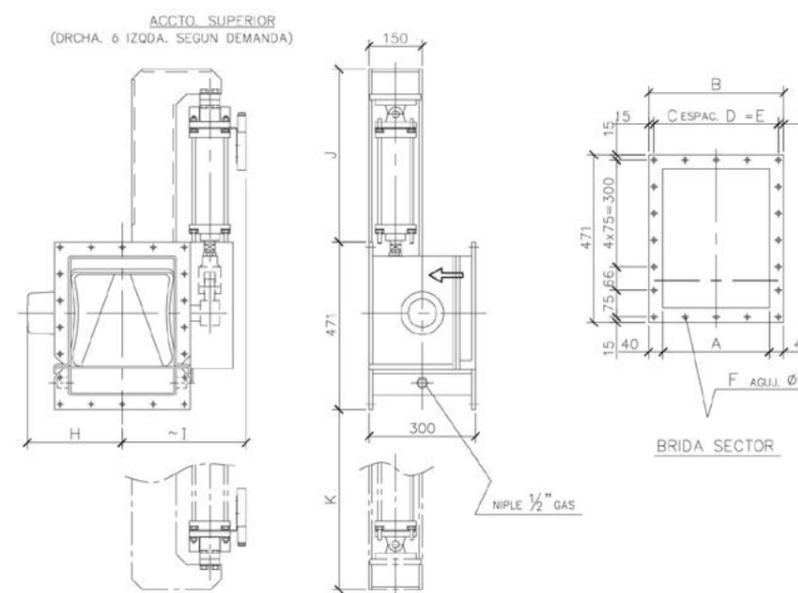
- Construcción compacta, completamente estanca al polvo.
- Accionamiento manual, neumática con cierre todo-nada y motorizada para posicionamiento de control a distancia o una dosificación regulada.
- Fácil mantenimiento y muy resistente al desgaste.
- Adaptada a cualquier regulación de material.
- Configuración flexible a cada instalación.

Las **válvulas de sector** de **KEMEX** están diseñadas para dosificar y ajustar el flujo de productos sólidos secos y finos fluidificados en las extracciones de silos y tolvas.

La dosificación de materiales pulverulentos requiere del uso de una válvula adaptada a las propiedades específicas de dicho producto.

Se fabrican con distinto tipo de rotor en función del servicio a que se destinen, dosificación o cierre.

PLANOS //



FUNCIONAMIENTO //

Las **válvulas de sector** de **KEMEX**, consiguen una dosificación muy exacta con la sección en triángulo del rodillo interior.

Dicho rodillo gira en el interior de la carcasa, aumentando o disminuyendo la abertura de paso del producto, controlando así el caudal deseado a extraer.

En el caso de su uso para cierre, la sección del rodillo es recta para obtener la mayor sección de paso.

La estanqueidad ente cuerpo y rotor se realiza mediante una junta de fieltro que obtura perfectamente. Dispone de un fondo poroso que mantiene a los materiales fluidificados.

APLICACIÓN //

La aplicación más extendida de este tipo de válvulas es en la industria cementera para todos los productos que se maneja en forma de polvo, tales como crudo, cemento, cenizas, escorias, etc.

Así mismo tienen aplicación en cualquier sector en el se manejen productos de similares características.

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
200	200	280	4	62,5	250	20	10	215	300	415	346
250	250	330		75	300			240	325	417	348
300	300	380		87,5	350			265	350	486	506
350	350	430		100	400			290	400	490	520
400	400	480	5	90	450	22	12	315	425	620	607
500	500	580	6	91,6	550	24		365	500		
600	600	680	7	92,8	650	26		415	550		

COMPUERTA TAJADERA



// Tajadera



// Tajadera neumática

CARACTERÍSTICAS GENERALES

La **válvula tajadera KEMEX** tiene un amplio campo de aplicación, en instalaciones para el manejo de productos sólidos secos, finos o granulados, siendo principalmente su función la de abrir o cerrar el paso al flujo de producto, en puntos tales como salidas de silos y tolvas, canaletas y equipos varios.

Otra aplicación de estas válvulas es el de corte del paso de gases en conductos varios.

- Construcción robusta.
- Fácil mantenimiento y desgaste mínimo.
- Prensaestopas ajustable para conseguir cierre hermético.
- Accionamiento manual por volante, con rueda y cadena para lugares de difícil acceso, neumático, hidráulico y motorizado.



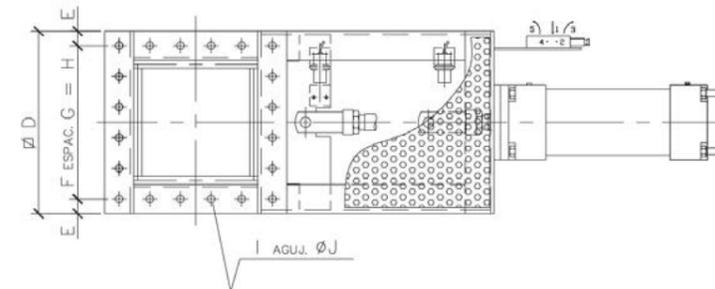
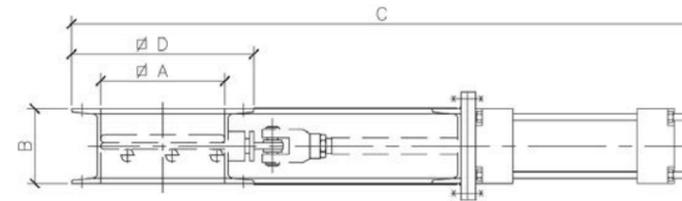
// Instalación de tajadera en salida de silo



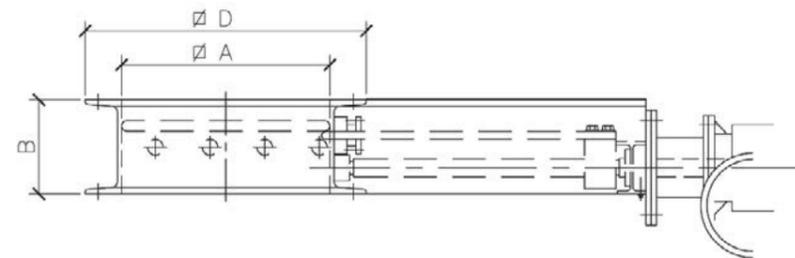
// Tajadera manual

PLANOS //

Neumática



Monitorizada



FUNCIONAMIENTO //

Las **válvulas de sector** de **KEMEX**, consiguen una dosificación muy exacta con la sección en triángulo del rodillo interior.

Dicho rodillo gira en el interior de la carcasa, aumentando o disminuyendo la abertura de paso del producto, controlando así el caudal deseado a extraer.

En el caso de su uso para cierre, la sección del rodillo es recta para obtener la mayor sección de paso.

La estanqueidad ente cuerpo y rotor se realiza mediante una junta de fieltro que obtura perfectamente. Dispone de un fondo poroso que mantiene a los materiales fluidificados.



APLICACIÓN //

Las compuertas tajaderas de **KEMEX**, se usan para cierre todo-nada principalmente en salidas de silos, tolvas, canaletas y en conductos de gases.

Contamos con compuertas que, bajo el mismo concepto de rasera, se adaptan sus bridas al resto de elementos de la línea pudiendo ser instaladas en posición vertical o lateral.

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
200x200	200	180	1120	340	30	3	93,3	280	12	18
250x250	250		1320	390			110			
300x300	300		1510	440	35	74	370			
400x400	400		1810	540	30	96	480			
500x500	500	200	2120	650	35	5	116	580	20	23
600x600	600		2420	750			136			
700x700	700		2720	850	6	130	780	24		

COMPUERTA DE CELADA



// Válvula de celada *neumática*



// Tajadera *neumática*

Se utiliza en la salida de tolvas y silos con **productos granulados y gruesos** como elemento de cierre de la tolva y silo.

FUNCIONAMIENTO //

Se compone de una celada que oscila debajo de la salida del silo o tolva, cerrando o abriendo la salida.

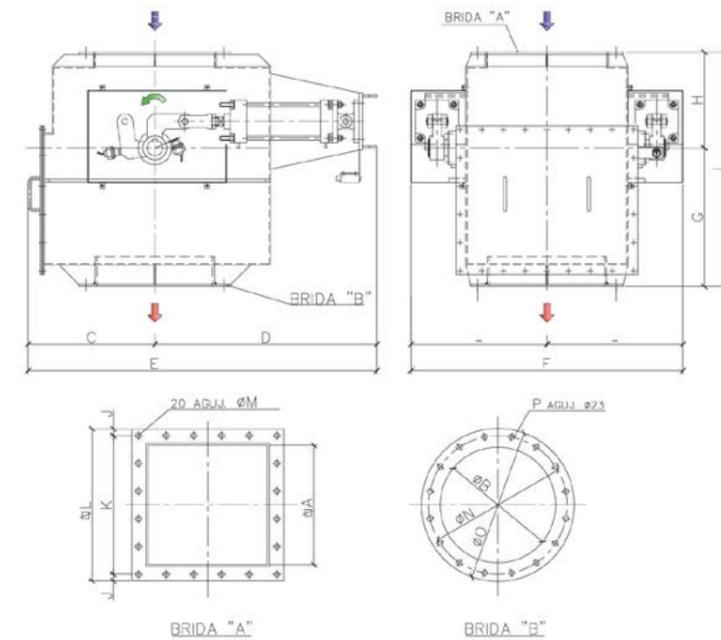
Su accionamiento puede ser **manual, neumática o motorizada.**

Con materiales abrasivos se fabrican con material resistente al desgaste.

APLICACIÓN //

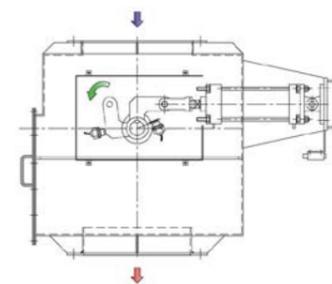
Se utiliza en silos y tolvas que almacenen productos granulados, su diseño impide la emisión de polvo al exterior.

PLANOS //

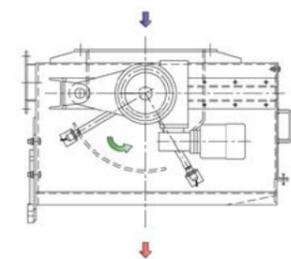


TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
300	300	350	410	820	1230	820	370	270	640	31	5 x 74 = 370	432	18	480	540	12
350	350	400	440	810	1250	870	400	300	700	28	5 x 86 = 430	486	18	530	590	12
400	400	450	460	910	1370	940	460	340	800	28	5 x 96 = 480	536	18	580	640	16
500	550	550	530	930	1460	1100	550	400	950	38	5 x 116 = 580	565	22	680	740	16

ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO



ACCIONAMIENTO MOTORIZADO



COMPUERTA BASCULANTE

CCB



// Compuerta basculante doble

La **compuerta basculante** está indicada para realizar el cierre al paso de aire falso en las salidas o entradas a equipos de proceso que se encuentren en depresión, al mismo tiempo que permite el paso de producto, tales como molinos, filtros de mangas, etc.

Se fabrican en acero al carbono y en antidesgaste cuando se requiera.



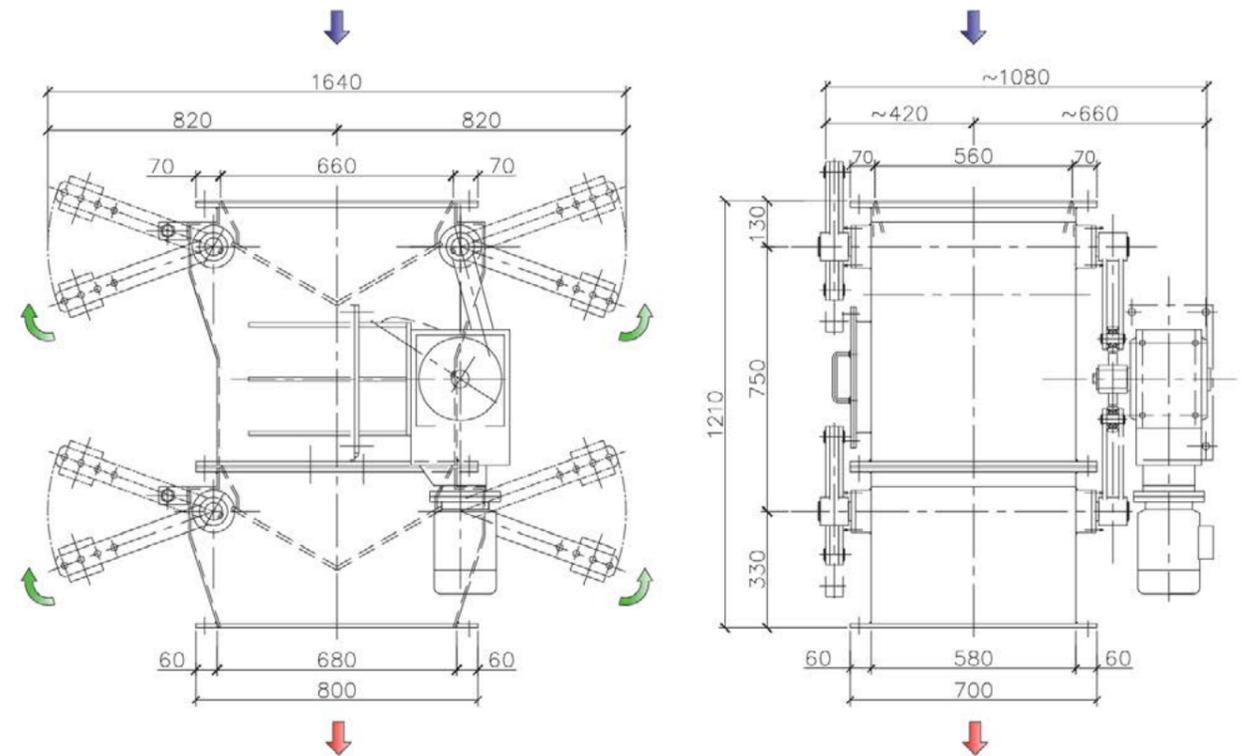
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Construcción robusta.
- Fácil mantenimiento y desgaste reducido.
- Accionamiento motorizado.
- Accionamiento manual.
- Accionamiento neumático.



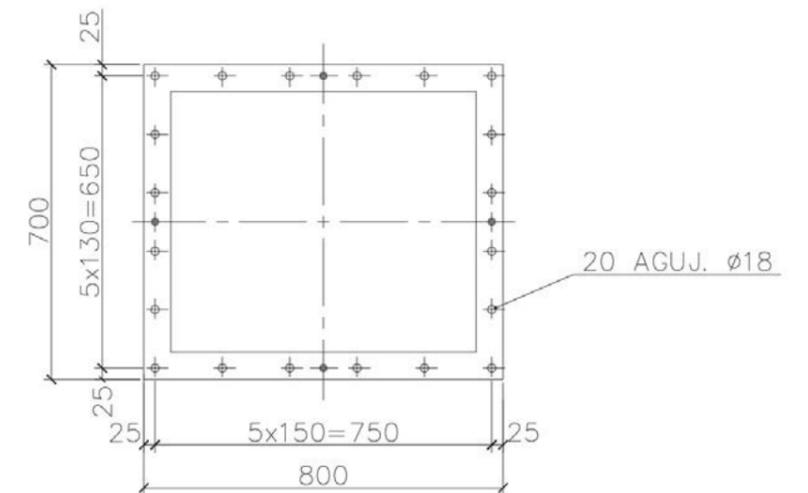
// Compuerta basculante doble

PLANOS //



APLICACIÓN //

Las compuertas basculantes se utilizan como elemento de cierre en evacuaciones de filtros, en entradas y salidas de productos gruesos a equipos de proceso, tales como carbón en piedra, clinker, piedra caliza, etc.



BRIDAS SUPERIORES E INFERIORES

COMPUERTA BASCULANTE

CCB



Los fondos vibrantes de KEMEX son diseñados para activar la descarga de sólidos a granel finos y granulados mediante la vibración producida por un vibrador adosado al mismo.

El producto ensilado recibe la vibración sin transmitir dicha vibración las paredes del silo debido a los soportes antivibratorios con los que cuenta.

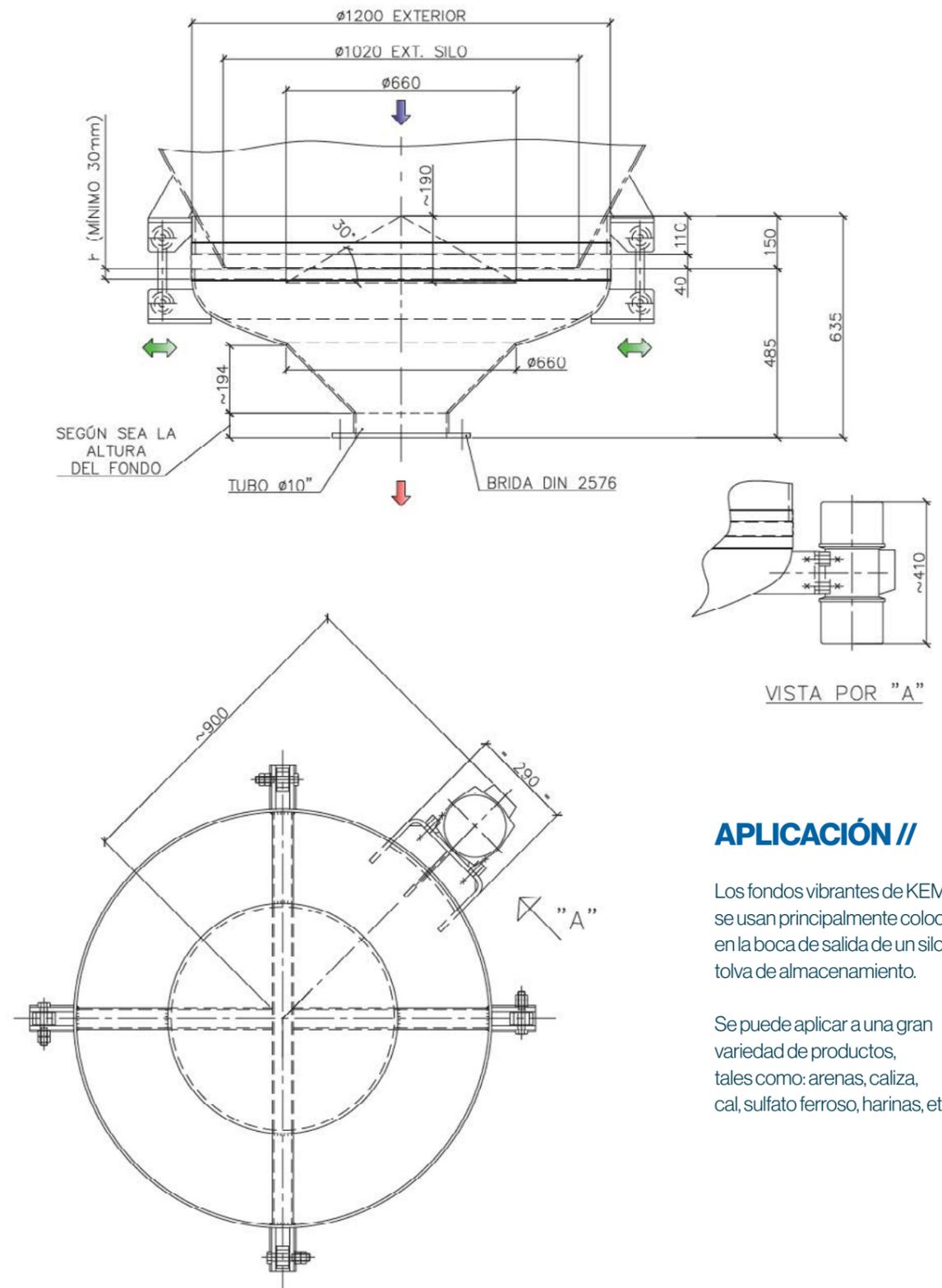
El producto se extrae de una manera regular sin formación de bóvedas o chimeneas debido al cono interior con que cuenta.

El fondo vibrante se coloca sustituyendo a la parte más estrecha del cono del silo.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Construidas en acero de carbono, fundición de hierro, aluminio o acero inoxidable.
- Accionamiento manual, neumático o motorizado.
- Tamaños desde DN100 hasta DN450.
- Temperatura hasta 250°C

PLANOS //



APLICACIÓN //

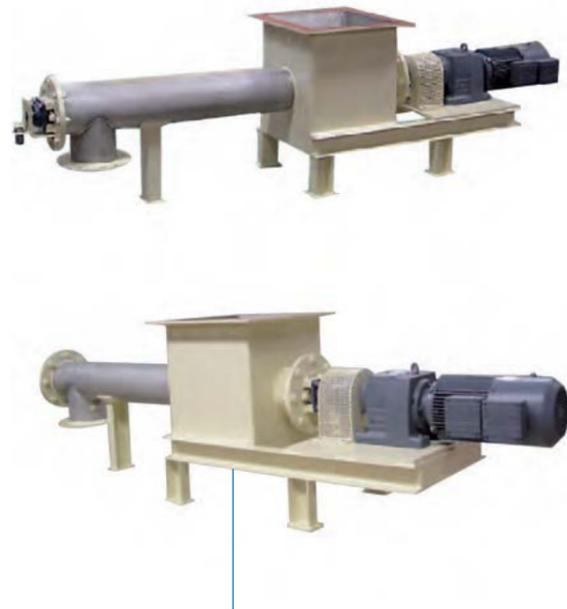
Los fondos vibrantes de KEMEX, se usan principalmente colocados en la boca de salida de un silo o tolva de almacenamiento.

Se puede aplicar a una gran variedad de productos, tales como: arenas, caliza, cal, sulfato ferroso, harinas, etc.

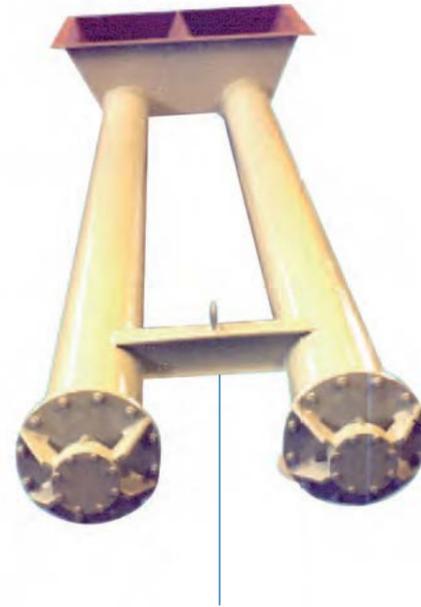
TORNILLO EXTRACTOR

PLANOS //

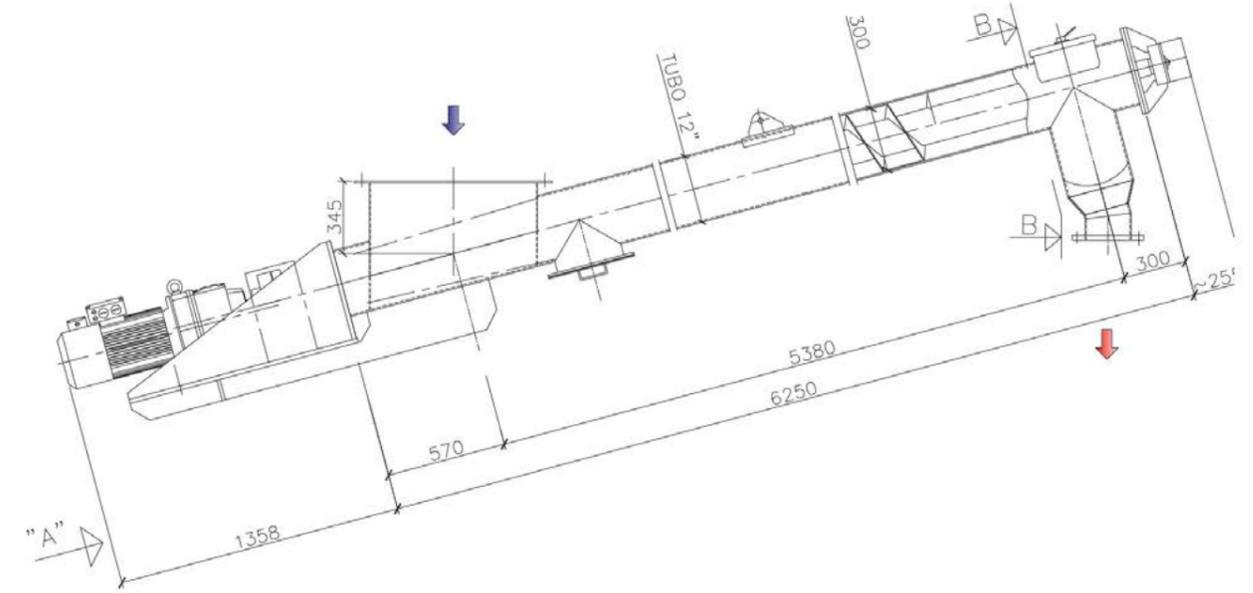
TSE



// Sinfin dosificador



// Sinfin extractor doble



Para la extracción y dosificación de productos sólidos secos y finos almacenados en silos o tolvas, con tendencia a la formación de bóvedas o al apelmazamiento, **KEMEX diseña y fabrica** sinfines dobles con amplia boca de entrada.

El diseño de la espira y el canal, consigue una cantidad de material residual muy baja.

FUNCIONAMIENTO //

Están accionados individualmente mediante motoredutores, en los cuales se puede variar la velocidad mediante variadores de frecuencia para ajustar el caudal deseado a dosificar.

Se garantiza una alta precisión de dosificación y extracción así como una limpieza eficaz de la espira.

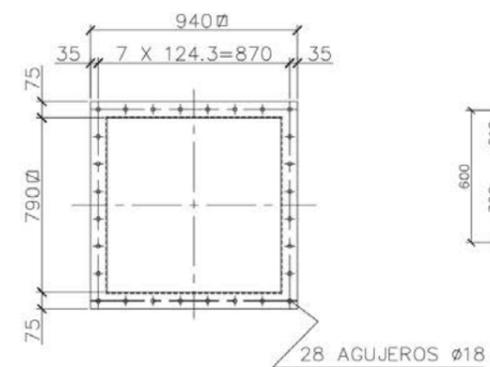
Se construyen en acero al carbono y acero inoxidable, con espiras en acero antidesgaste cuando sea preciso por la abrasividad del producto.

⋮

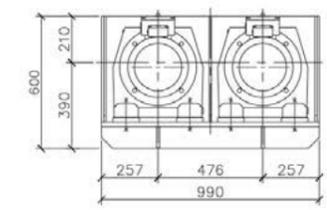
APLICACIÓN //

Se utilizan para materiales como cemento, caliza, arenas, cenizas, carbón, etc.

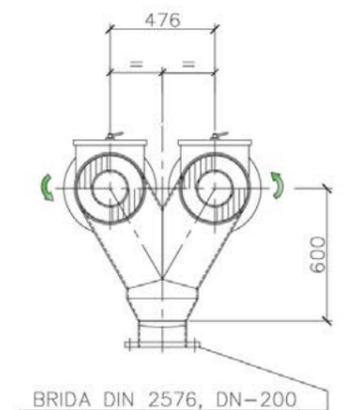
Aplicándose en todo tipo de industrias que necesiten una extracción y dosificación de salida de silo o tolva, como cementera, química o de hormigón.



BRIDA VISTA POR "C"



BRIDA VISTA POR "A"



SECCIÓN B-B



TECNOLOGÍA DE CARGA

// kemex.es ingesoa.com

- **Manguera Telescópica**
en Camiones Cisternas
● MCC
- **Manguera Telescópica**
en Camiones Abiertos
● MCA
- **Manguera Telescópica**
Carga en Barcos
● MCMA
- **Carro portamangueras**
● CPM

MANGUERA TELESCÓPICA EN CAMIONES CISTERNAS



// Manguera telescópica carga camión cisterna



Para la carga a granel de productos secos y finos en camiones cisterna, **KEMEX** fabrica mangueras de carga telescópicas adecuadas para dicho fin.

Con estas mangueras se consigue realizar la carga de modo limpio sin emisiones de polvo y elevado ritmo de carga, ajustándose a la altura de la boca de la cisterna.

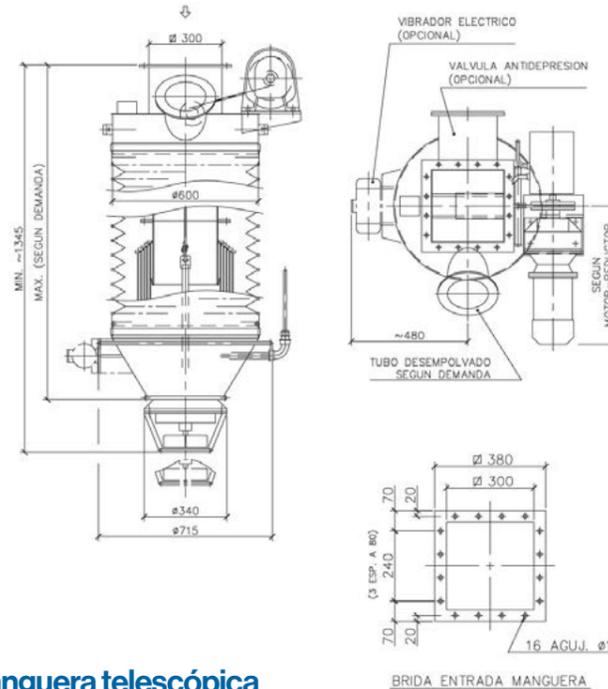
La alimentación del producto ha de ser dosificada.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

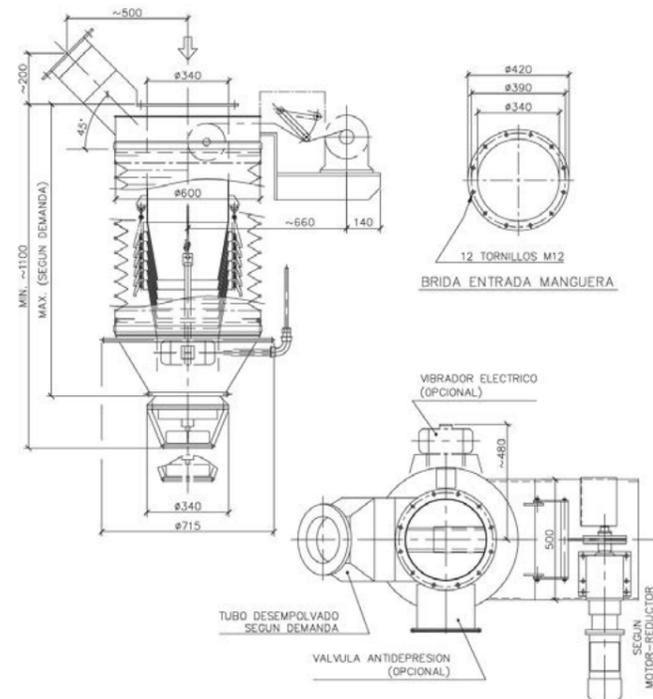
- Mangueras telescópicas estándar o en función de las necesidades del cliente.
- Capacidades de carga elevadas.
- Conducto interior de acero o flexible.
- Resistentes a la abrasión con interior de acero.
- Accionamiento motorizado.
- Válvula antidepresión.
- Conducto de desempolvado.
- Vibrador.
- Controlador de nivel y finales de carrera.
- Mantenimiento y costes operativos bajos.

PLANOS //

Manguera telescópica interior metálica



Manguera telescópica con cazoletas



FUNCIONAMIENTO //

Las **mangueras telescópicas de KEMEX** se componen básicamente de dos conductos concéntricos, circulando el producto a cargar por el conducto interior y realizándose el desempolvado de la carga a través de la sección de ambos conductos.

El desempolvado se ha de realizar conectando la brida de desempolvado a un filtro con ventilador de aspiración.

El descenso y elevación de la boquilla de carga se realiza mediante un motor eléctrico. La boquilla de carga cuenta con un indicador de nivel para avisar del llenado de la cisterna y proceder al cierre de la salida del silo o tolva.

Cuenta con 2 ff.cc. para indicación de posiciones extremas de manguera extendida y recogida.

Opcionalmente puede contar con un vibrador en la boquilla de carga para evitar que el polvo acumulado en su interior manche la cisterna y una válvula antidepresión para evitar el colapso del flexible exterior.

APLICACIÓN //

Se utiliza en silos y tolvas que almacenen productos granulados, su diseño impide la emisión de polvo al exterior.



// Manguera telescópica carga a granel de arena caliza

MANGUERA TELESCÓPICA EN CAMIONES ABIERTOS

MCA



// Manguera telescópica **camión abierto**



// Manguera telescópica **carga abierta dos conductos desempolvado**

Para la carga a granel de productos sólidos, secos, gruesos y finos en camiones abiertos KEMEX fabrica mangueras de carga telescópica adecuadas para dicho fin.

Con estas mangueras se consigue realizar la carga de modo limpio, sin emisiones de polvo a elevados ritmos de carga. La alimentación del producto ha de ser dosificada.

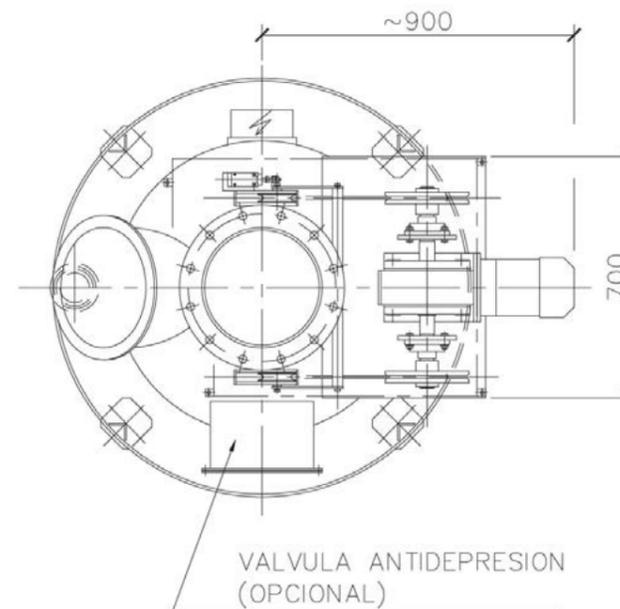
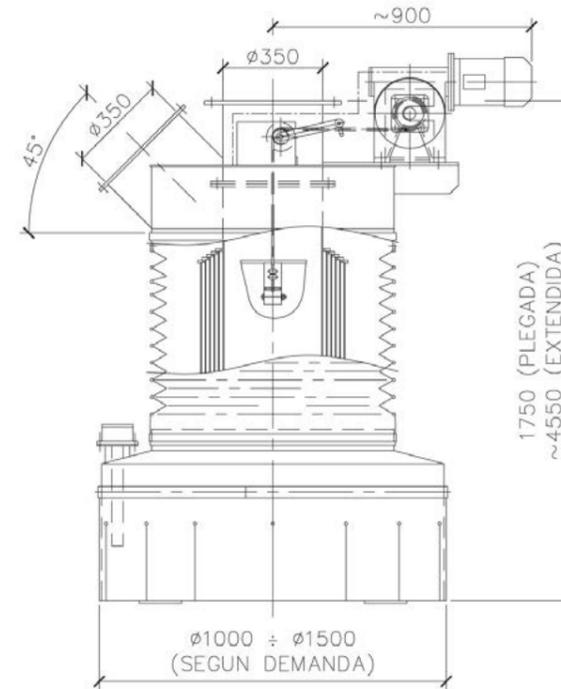
Para dicho fin KEMEX fabrica dos tipos de mangueras, con doble conducto concéntrico y dos conductos de desempolvado.

Por su diseño la manguera de KEMEX es adecuada para vehicular productos abrasivos con el mínimo desgaste.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Mangueras telescópicas estándar o en función de las necesidades del cliente.
- Capacidades de carga elevadas.
- Conducto telescópico de carga de acero.
- Resistente a la abrasión.
- Accionamiento motorizado.
- Conducto de desempolvado.
- Controlador de nivel y finales de carrera.

PLANOS //



FUNCIONAMIENTO //

Las **mangueras telescópicas de KEMEX** se componen básicamente de un conducto telescópico central de acero para el paso del producto, un conducto flexible concéntrico al anterior o dos conductos flexibles laterales para desempolvado, una campana inferior con faldón de goma y un accionamiento motorizado para el movimiento de descenso y elevación de la campana.

En la campana se instala un indicador de nivel para ordenar la elevación automática de la campana durante la carga.

Cuenta con dos finales de carrera para indicación de manguera recogida o extendida y ordenar la parada del motor de accionamiento.



APLICACIÓN //

Las **mangueras telescópicas de KEMEX** se pueden utilizar con cualquier tipo de producto sólido a granel, tanto grueso como fino, abrasivo o no.

Carga productos como clinker, caliza, piedra, minerales, etc.

MANGUERA TELESCÓPICA CARGA EN BARCOS

MCMA



// Manguera abierta **barcos**



// Manguera de carga **barco**

Para la carga a granel de productos sólidos, secos, gruesos o finos en barcos o barcasas KEMEX fabrica mangueras telescópicas adecuadas para dicho fin.

Con estas mangueras se consigue realizar la carga de modo limpio sin emisiones de polvo a elevador ritmos de carga, ajustándose a la altura de la bodega del barco.

La alimentación de producto ha de ser dosificada.

Por su diseño la **manguera KEMEX es adecuada para vehicular productos abrasivos** con el mínimo desgaste.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Mangueras telescópicas estándar o en función de las necesidades del cliente.
- Capacidades de carga elevadas.
- Conducto telescópico de carga de acero.
- Resistente a la abrasión.
- Accionamiento motorizado.
- Conducto de desempolvado.
- Controlador de nivel y finales de carrera.

FUNCIONAMIENTO //

Las **mangueras telescópicas de KEMEX** se componen básicamente de un conducto telescópico central de acero para el paso de producto, un conducto flexible concéntrico al anterior para desempolvado, una campana inferior con faldón de goma y un accionamiento motorizado para el movimiento de descenso y elevación de la campana.

En la campana se monta un indicador de nivel para ordenar la elevación automática de la campana durante la carga.

Cuenta con 2 FF.CC para indicación de manguera recogida o extendida y ordenar la parada del motor de accionamiento.



APLICACIÓN //

Las **mangueras telescópicas de KEMEX** se pueden utilizar con cualquier tipo de material a granel gracias a su resistencia a la abrasión.

Actualmente las mangueras de KEMEX, trabajan con materiales como cemento, cenizas volantes....

La industria cementera y sus auxiliares son nuestros principales clientes.



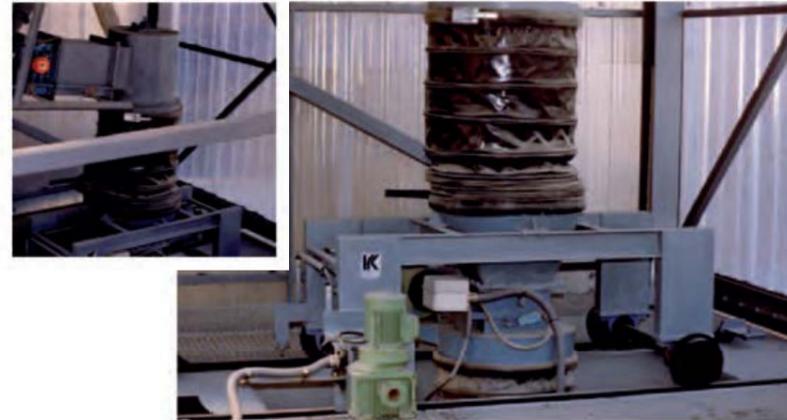
// Manguera de carga **buque cementero**

CARRO PORTAMANGUERAS



// Carro portamangueras

// Carro portamangueras dos direcciones



El carro portamangueras de **KEMEX** es un equipo auxiliar de las cargas a granel de camiones y vagones cisterna, para desplazar horizontalmente la manguera de carga y facilitar así el emboque con la boca de carga de la cisterna.

KEMEX fabrica carros de simple desplazamiento longitudinal o de doble desplazamiento longitudinal y transversal con lo cual facilita aún más el emboque.

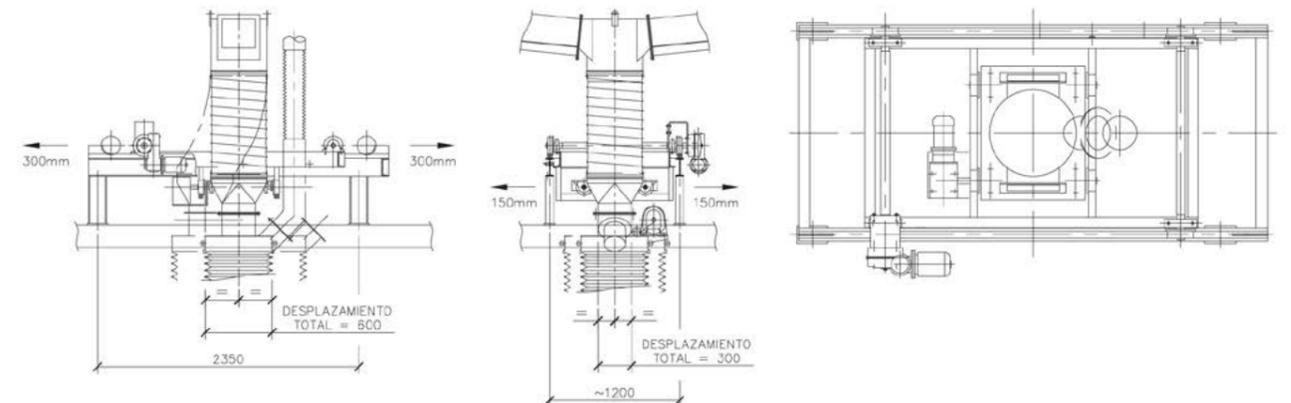
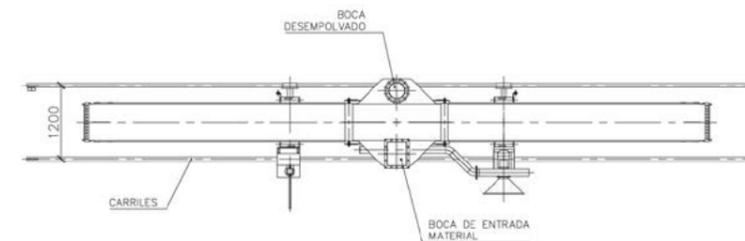
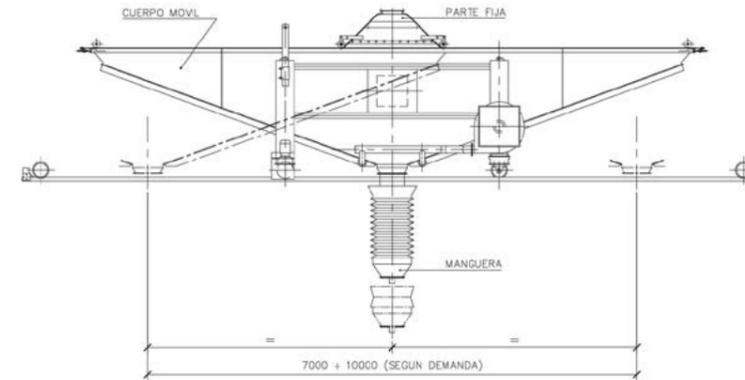
El recorrido del carro varía desde los 0,5m hasta los 10m, en función de cada instalación.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Simple o doble desplazamiento.
- Recorrido desde 0,5M hasta 10M.
- Accionamiento motorizado.
- Gran capacidad de paso de producto.
- Desempolvado.

PLANOS //

Carro portamanguera una dirección



FUNCIONAMIENTO //

Se compone de un cuerpo fijo para entrada de producto y un cuerpo móvil en el cual se fija la manguera de carga.

El cuerpo móvil se desplaza mediante 4 ruedas sobre 2 carriles de rodadura.

El accionamiento para el desplazamiento del carro se realiza mediante un motoreductor.

La manguera de carga fijada en el cuerpo móvil es desplazada a voluntad actuando sobre el motor de desplazamiento del carro hasta que se sitúe en la vertical de la boca de carga de la cisterna, descendiendo en ese momento la manguera y pudiendo realizar la carga.



APLICACIÓN //

Los carros portamangueras de **KEMEX** se diseñan en función de la manguera telescópica de **KEMEX** a suministrar.

SISTEMAS DE FILTRACIÓN

// kemex.es ingesoa.com

- **Filtros de mangas JET - LINE**
 - JL - JLC
- **Ciclones**
 - CAE

FILTROS DE MANGAS JET LINE

JL - JLC



// Filtro



// Filtro de recepción circular

// Filtro de horno

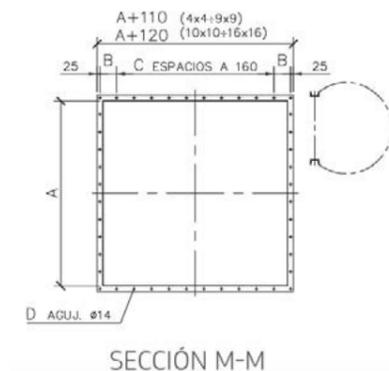
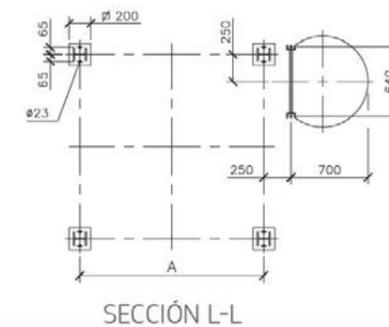
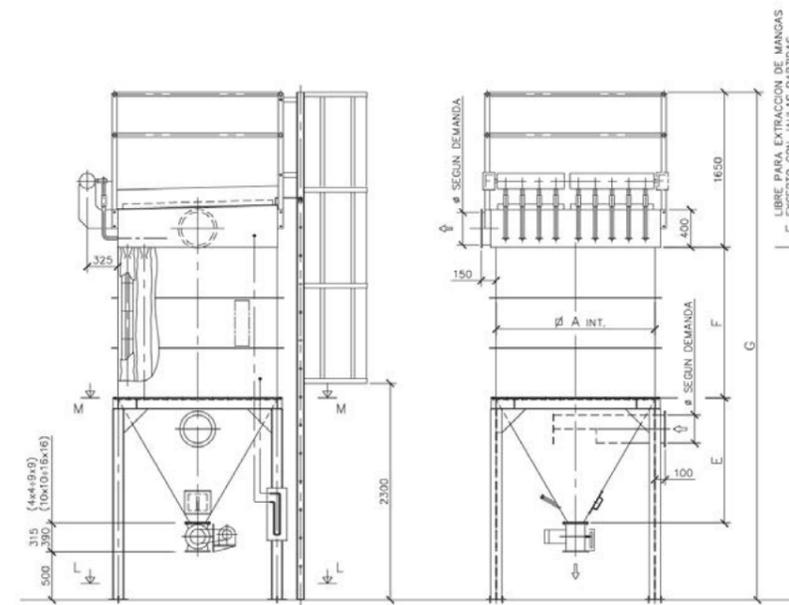


// Filtro insertable para mecanizado de composite



PLANOS //

Filtro Jet-Line



CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Construcción soldada.
- Fabricado en acero al carbono o inoxidable.
- Limpieza on-line y off-line.
- Trabajo en presión o depresión.
- Caudales a filtrar hasta 400.000 m³/h
- Evacuación de polvo mediante sinfín aerodeslizador, válvula alveolar o compuerta basculante.
- Suministro estructura soporte, escalera de gato y barandilla de seguridad en parte superior.

Los **filtros de mangas JET LINE de KEMEX** se utilizan para la depuración por vía seca de aire o gases que contienen partículas sólidas.

Dichos filtros son de limpieza automática por contracorriente mediante aire comprimido.

Construcción soldada para una mayor garantía de estanqueidad.

Los filtros JET LINE de KEMEX se diseñan según las necesidades con tolva inferior o rosca inferior, filtros de proceso o cilíndricos.

Los filtros JET LINE de KEMEX pueden trabajar en presión o depresión dependiendo del tipo de aplicación.

FUNCIONAMIENTO //

Los filtros **JET LINE** se componen de una cámara común a todas las mangas y tolva colectora bajo ella, el polvo recolectado se evacua mediante aerodeslizador, sinfín, válvula alveolar o compuerta basculante.

La extracción de las mangas se realiza por la parte superior del filtro, sin necesidad de entrar en su interior, diseñándose también, mangas rectangulares con extracción lateral para los casos de no disponer de altura suficiente.

La limpieza se realiza en contracorriente mediante aire comprimido, fila a fila de mangas, a través de electroválvulas controladas mediante un secuenciador electrónico.



APLICACIÓN //

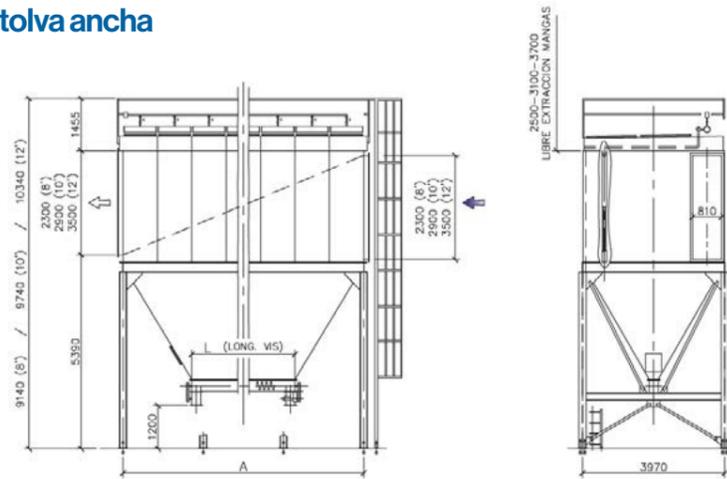
Los filtros **JET LINE** pueden ser utilizados en la industria del cemento en los procesos de ensilado y transporte de sólidos, transferencias de cintas, molino de crudo, cemento y escoria, carga a granel, descarga de trenes y camiones... y pueden ser con cámaras independientes para el horno y enfriador.

También trabaja con todo tipo de productos sólidos y secos, como:

- Cemento.
- Caliza.
- Clinker.
- Cenizas.
- Escorias.
- Harinas.
- Carbón.
- PVC.
- Plásticos.

PLANOS //

Filtro Jet-Line 16 tolva ancha

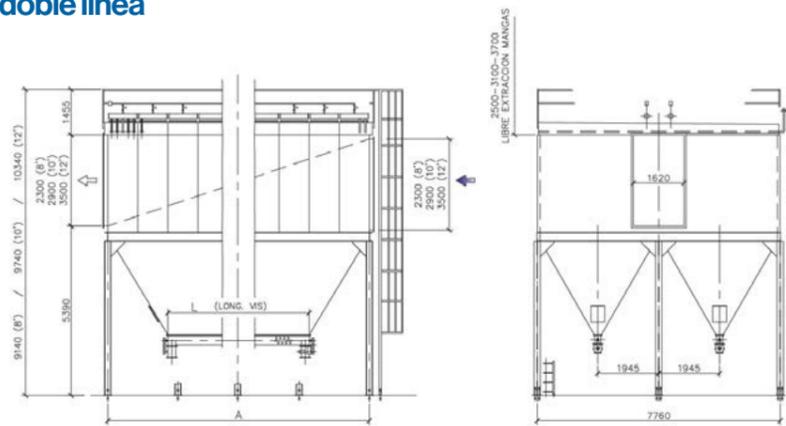


Nº DE MÓDULOS	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Filtro Nº mangas	16 x 15	16 x 20	16 x 25	16 x 30	16 x 35	16 x 40	16 x 45	16 x 50	16 x 55	16 x 60	16 x 65	16 x 70	16 x 75
A	2880	3840	4800	5760	6720	7680	8640	9600	10560	11520	12480	13440	14440
L	-	-	-	1920	2880	3840	4800	5760	6720	7680	8640	9600	10560

JL 4X4	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 4X4 - 6 (3')	796	108	4 X 160 = 640	24	570	950	4045	630
JL 4X4 - 10 (5')						1600	4635	1040
JL 4X4 - 15 (8')						2500	5535	1680
JL 4X4 - 19 (10')						3100	7035	2100
JL 4X4 - 23 (12')						3700	6735	2550

JL 5X5	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 5X5 - 9(3')	974	117	5 X 160 = 800	28	720	950	4135	980
JL 5X5 - 15 (5')						1600	4785	1630
JL 5X5 - 24 (8')						2500	5685	2630
JL 5X5 - 30 (10')						3100	6285	3270
JL 5X5 - 36 (12')						3700	6885	3930

Filtro Jet-Line 16 doble línea



MODELO	JL16-6C	JL16-7C	JL16-8C	JL16-9C	JL16-10C	JL16-11C	JL16-12C	JL16-13C	JL16-14C	JL16-15C	JL16-16C	JL16-170
Superficie Filtrante	(8') 898 (10') 1123 (12') 1348	(8') 1048 (10') 131C (12') 1573	(5) 1197 (10') 1497 (12') 1797	(8') 1397 (10') 1685 (12') 2022	(8') 1497 (10') 1872 (12') 2471	(8') 1646 (10') 206e (12') 2696	(8') 1796 (10') 2246 (12') 2696	(8') 1946 (10') 2433 (12') 2921	(8') 2095 (10') 262C (12') 3145	(8') 2245 (10') 2808 (12') 3370	(8') 2395 (10') 2995 (12') 3595	(8') 2544 (10') 3182 (12') 3819
Nº de módulos	12	14	15	16	2C	22	24	26	26	3C	32	34
Filtro Nº mangas	16 x 6C	16 x 7C	16 x 8C	16 x 9C	16 x 10C	16 x 11C	16 x 12C	16 x 13C	16 x 14C	16 x 15C	16 x 16C	16 x 170
A	576C	672C	768C	864C	960C	1056C	1152C	1248C	1344C	1444C	1536C	16320
L	192C	288c	384C	480C	576C	672C	768C	864C	950C	1056C	1152C	12480

JL 6X6	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 6X6 - 13 (3')	1152	126	6 X 160 = 960	32	870	950	4285	1420
JL 6X6 - 22 (5')						1600	4935	2350
JL 6X6 - 35 (8')						2500	5835	3770
JL 6X6 - 43 (10')						3100	6435	4700
JL 6X6 - 51 (12')						3700	7035	5580

JL 7X7	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 7X7 - 18 (3')	133C	135	7 X 160 = 1120	36	1020	950	4435	1940
JL 7X7 - 29 (5')						1600	5085	3210
JL 7X7 - 47 (8')						2500	5985	5140
JL 7X7 - 59 (10')						3100	6585	6410
JL 7X7 - 71 (12')						3700	7185	7620



JL 8X8	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 8X8 - 23 (3')	1508	144	3 X 160 = 1280	4c	1170	950	4585	2523
JL 8X8 - 38 (5')						1600	5235	4190
JL 8X8 - 62 (8')						2500	6135	6710
JL 8X8 - 77 (10')						3100	6735	8370
JL 8X8 - 92 (12')						3700	7335	9950

JL 12X12	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 12X12 - 86 (5')	22BC	135	13 X 160 = 2080	5C	1850	1600	5990	9300
JL 12X12 - 138 (8')						2500	6890	14900
JL 12X12 - 168 (10')						3100	7490	18200
JL 12X12 - 205 (12')						3700	8090	22200
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

JL 9X9	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 9X9 - 29 (3')	1686	153	9 X 160 = 1440	44	1330	950	4745	3200
JL 9X9 - 48 (5')						1600	5395	5300
JL 9X9 - 78 (8')						2500	6295	8490
JL 9X9 - 97 (10')						3100	6895	10590
JL 9X9 - 116 (12')						3700	7495	12590

JL 13X13	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 13X13 - 102 (5')	2455	144	14 X 160 = 2240	54	1920	1600	6060	11100
JL 13X13 - 162 (8')						2500	6960	17500
JL 13X13 - 198 (10')						3100	7560	21400
JL 13X13 - 240 (12')						3700	8160	26000
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

JL 10X10	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 10X10 - 34 (3')	19^4	117	11 X 160 = 1760		1540	1600	5680	6500
JL 10X10 - 60 (5')						2500	6580	10400
JL 10X10 - 96 (8')						3100	7180	12700
JL 10X10 - 117 (10')						3700	7780	15400
JL 10x10 - 142 (12')						3700	7495	12590

JL 14X14	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 14X14 - 118 (5')	2636	153	15 X 160 = 2400	58	2070	1600	6210	12800
JL 14X14 - 188 (8')						2500	7110	20300
JL 14X14 - 230 (10')						3100	7710	24900
JL 14X14 - 278 (12')						3700	8310	30000
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

JL 11X11	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 11X11 - 73 (5')	2102	126	12 X 160 = 1920	56	1690	1500	5830	7900
JL 11X11 - 116 (8')						2500	6730	12600
JL 11X11 - 142 (10')						3100	7330	15400
JL 11X11 - 172 (12')						3700	7930	18600
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

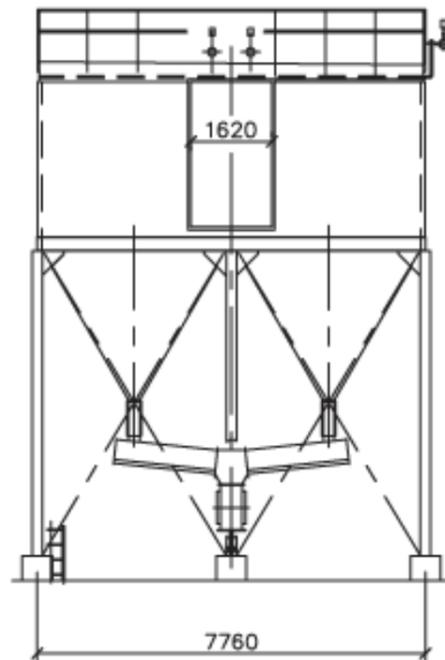
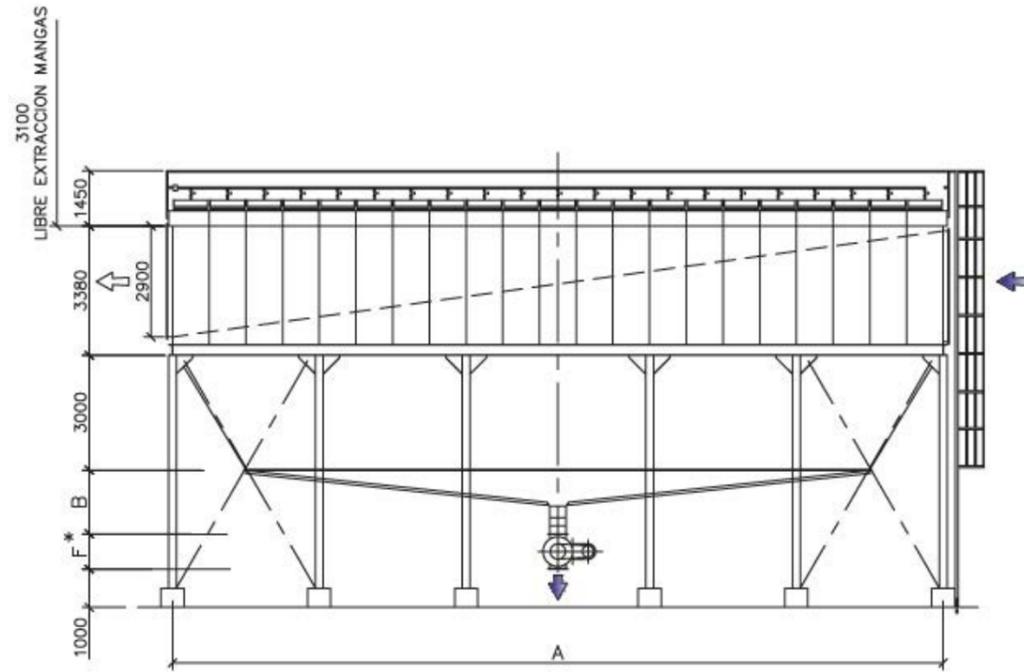
JL 15X15	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 15X15 - 135 (5')	2876	113	17 X 160 = 2720	76	2280	1600	6420	14600
JL 15X15 - 216 (8')						2500	7320	23400
JL 15X15 - 263 (10')						3100	7920	28400
JL 15X15 - 320 (12')						3700	8520	34600
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

JL 11X11	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 11X11 - 73 (5')	2102	126	12 X 160 = 1920	56	1690	1500	5830	7900
JL 11X11 - 116 (8')						2500	6730	12600
JL 11X11 - 142 (10')						3100	7330	15400
JL 11X11 - 172 (12')						3700	7930	18600
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

JL 16X16	A	B	C	D	E	F	G	caudal medio a filtrar en M/h (orient)
JL 16X16 - 154 (5')	3054	122	18 X 160 = 2880	3C	2435	1600	6575	16600
JL 16X16 - 243 (8')						2500	7475	26200
JL 16X16 - 300 (10')						3100	8075	32400
JL 16X16 - 364 (12')						3700	8675	39300
JL 6x6- 51 (12')						3700	7035	5580

PLANOS //

Filtro Jet-Line 16 con aerodeslizador



MODELO	SUPERFICIE FILTRANTE	A	B
JL 16X120 - 2246	2246	11520	1380
JL 16X130 - 2433	2433	12480	1430
JL 16X124 - 2626	2620	13400	1480
JL 16X150 - 2808	2880	14400	1530
JL 16X160 - 2995	2995	15360	1580
JL 16X170 - 3185	3185	16320	1630
JL 16X180 - 3370	3370	17280	1680
JL 16X190 - 3557	3557	18240	1730
JL 16X200 - 3745	3745	19200	1780
JL 16X210 - 3932	3932	20160	1830
JL 16X220 - 4120	4120	21120	1880
JL 16X230 - 4305	4305	22080	1930
JL 16X240 - 4495	4495	23040	1980
JL 16X250 - 4680	4680	24000	2030

EJEMPLO DE DENOMINACIÓN

FILTRO JET LINE

Nº DE ELECTROVÁLVULAS O FILAS

Nº DE MANGAS POR ELECT. O FILAS MANGAS

SUPERFICIE EN m²

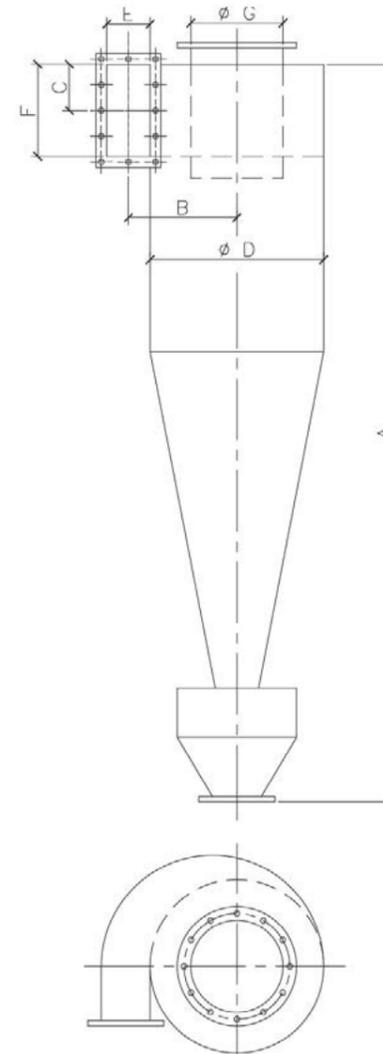
LONG. DE MANGAS EN IOES (ft)

JL 6 x 6 - 35 (8')

CICLONES



PLANOS //



FUNCIONAMIENTO //

Los **ciclones CAE de KEMEX** basan su funcionamiento en la fuerza inercial de las partículas que giran en el interior del ciclón debido a su entrada tangencial, separándolo de la corriente o gas que lo transporta.

Al entrar la mezcla polvo + aire, las partículas de polvo se desplazan a la pared del ciclón deslizándose al fondo y extrayéndose a través de una válvula alveolar o compuerta basculante, a su vez el aire o gas limpio de polvo sale a través del conducto central superior.

El ciclón puede trabajar en presión o depresión en función de la instalación.



APLICACIÓN //

Se puede utilizar como único separador o como separación previa a filtro de mangas en caso de altas concentraciones de polvo.

Los **separadores ciclónicos CAE de KEMEX** se utilizan para la separación de las partículas de polvo arrastradas por una corriente de aire o gas mediante efecto inercial.

Su eficiencia depende de la granulometría y peso específico del polvo a transportar.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Pérdida de carga reducida.
- Construcción robusta.
- Bajo coste de mantenimiento.
- Ahorro de espacio.
- Altas concentraciones de polvo.
- Capacidades hasta 400.000 m³/h montadas en paralelo.

MODELO	A	B	C	D	E	F	G
CAE-300	1200	193	75	300	75	150	150
CAE-330	1320	212	83	330	83	165	165
CAE-360	1440	230	90	360	90	180	280
CAE-400	1600	255	100	400	100	200	200
CAE-440	1760	280	110	440	110	220	220
CAE-470	1880	299	118	470	118	236	236
CAE-520	2080	330	130	520	130	260	260
CAE-570	2380	361	142	570	142	285	285
CAE-620	2480	393	155	620	155	310	310



kemex[®]
INGESOA[®]



VIDMAR ESPAÑA

— vidmar.es@vidmargroup.com —

PG La Cort, 8-9
CP 08261 **Cardona**
Barcelona, España
Tel. +34 93 868 46 25

Calle Sallent, N°9
PG Els Dolors
CP 08240 **Manresa**
Barcelona, España
Tel. +34 93 868 46 25

Av. Leonardo Da Vinci N°8 - Local 125
Parque Empresarial La Carpetania
CP 28906 **Getafe**
Madrid, España
Tel. +34 91 199 65 60

Edificio Náyade (PLAZA) - Bloque 5
Planta 2 - Oficina 217 - C/ Bari, 55
CP 50197 **Zaragoza**, España

VIDMAR MÉXICO

— vidmar.mx@vidmargroup.com —

Bld. Carlos Salinas de Gortari, 1201
66600 **Apodaca**
Nuevo León, México
Tel. +52 (81) 83353942

VIDMAR COLOMBIA

— vidmar.co@vidmargroup.com —

CR 13A 34-43
Bogotá **Colombia**
Tel. +57 (1) 338 18 92

KEMEX INGESOA

— kemex@kemex.es —

Avenida de la Libertad, 17, 2º
20004 **San Sebastián**
Guipúzcoa, España
Tel. +34 93 868 46 25



[linkedin.com/company/kemex-ingesoa](https://www.linkedin.com/company/kemex-ingesoa)



[instagram.com/kemex-ingesoa](https://www.instagram.com/kemex-ingesoa)



kemex.es // ingesoa.com