

GP360

GRADE PESADA

Heavy Harrow / Grada Pesada



A grade pesada possui uma estrutura robusta, de alta qualidade, reforçada de aço carbono e chassis de tubos soldados. Possui regulagem de abertura das seções dos discos, rodeiro com pneus específicos e cilindros hidráulicos, além de discos recortados que resistem a desgastes e impactos. Com sistema estabilizador e flutuação mecânica para adaptar-se ao terreno, barra de tração ajustável e mancais de rolamentos cônicos lubrificados permanentemente, garante a eficiência em operações intensivas.

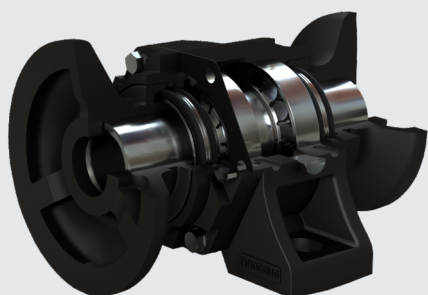
The heavy harrow features a robust, high-quality structure reinforced with carbon steel and a welded tube chassis. It has adjustable disk section openings, wheels with specific tires, and hydraulic cylinders, as well as notched disks that resist wear and impact. With a stabilizing system and mechanical flotation to adapt to the terrain, an adjustable drawbar, and permanently lubricated tapered roller bearings, it ensures efficiency in intensive operations.

La grada pesada cuenta con una estructura robusta, de alta calidad, reforzada con acero al carbono y un chasis de tubos soldados. Posee regulación de apertura de las secciones de discos, ruedas con neumáticos específicos y cilindros hidráulicos, además de discos dentados que resisten al desgaste y los impactos. Con un sistema estabilizador y flotación mecánica para adaptarse al terreno, barra de tiro ajustable y cojinetes con rodamientos cónicos permanentemente lubricados, garantiza la eficiencia en operaciones intensivas.



GRADE PESADA - 14 A 24 DISCOS

GP14 GP16 GP18 GP20 GP24



Mancais com lubrificação permanente em banho de óleo, vedação axial, retentores metálicos e sistema DUO-CONE. **Durabilidade e resistência** garantidas, 100% testados. Produto de **alta performance**, intercambiável com as principais marcas de grades.

Bearings with permanent oil bath lubrication, axial sealing, metallic seals, and DUO-CONE system. Durability and resistance guaranteed, 100% tested. High-performance product, interchangeable with major harrow brands.

Cojinetes con lubricación permanente en baño de aceite, sellado axial, retenedores metálicos y sistema DUO-CONE. Durabilidad y resistencia garantizadas, 100% probados. Producto de alto rendimiento, intercambiable con las principales marcas de gradas.

É INOVAÇÃO, É AGRO, É ANTONIOSI.



Estrutura: Ultra reforçada, com o quadro construído em perfil tubular de aço e os chassis dianteiro e traseiro feitos de tubos soldados com regulagem de abertura e fechamento.

Structure: Ultra reinforced, with the frame built from tubular steel profile and the front and rear chassis made of welded tubes with adjustable opening and closing.

Estructura: Ultra reforzada, con el marco construido en perfil tubular de acero y los chasis delantero y trasero hechos de tubos soldados con regulación de apertura y cierre.

Barra de Tração: Ajustável para deslocamento angular da grade.

Mancais: Com dois rolamentos de rolos cônicos, retentores duo-cone com lubrificação permanente em banho de óleo.

Discos: Recortados, produzidos com padrões rigorosos, de alta resistência ao desgaste e impactos.

Drawbar: Adjustable for angular displacement of the harrow. **Bearings:** With two tapered roller bearings, duo-cone seals with permanent oil bath lubrication. **Discs:** Cut, produced with rigorous standards, highly resistant to wear and impacts.

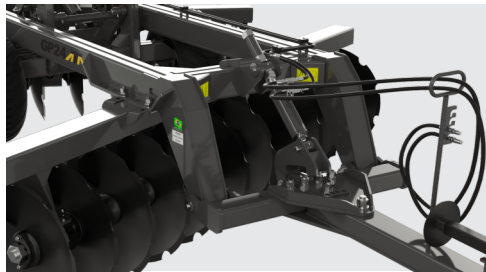
Barra de tracción: Ajustable para el desplazamiento angular del disco. **Cojinetes:** Con dos rodamientos de rodillos cônicos, sellos duo-cone con lubricación permanente en baño de aceite. **Discos:** Recortados, producidos con estándares rigurosos, de alta resistencia al desgaste y los impactos.



Rodeiro: Montado sobre cubos, articulado por cilindro hidráulico. Pneus 11L-15 e 400/60 x 15.5 para modelos de 14 a 18 discos; para os demais modelos, pneus 400/60 x 15.5.

Wheelset: Mounted on hubs, articulated by a hydraulic cylinder. Tires 11L-15 and 400/60 x 15.5 for models with 14 to 18 discs; for other models, 400/60 x 15.5 tires.

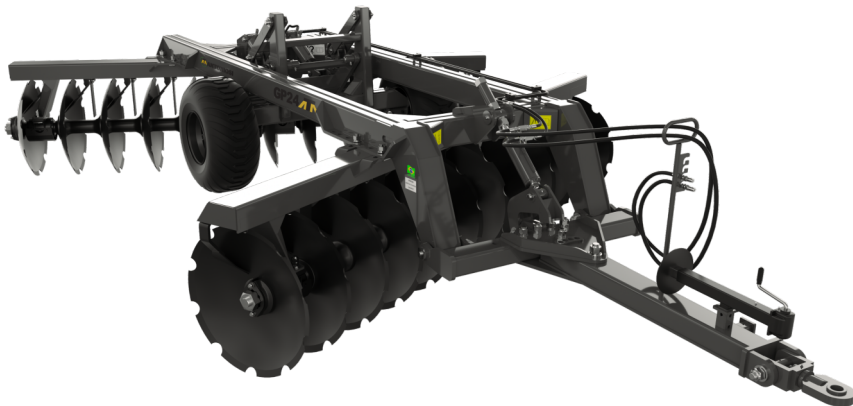
Rodado: Montado sobre cubos, articulado por cilindro hidráulico. Neumáticos 11L-15 y 400/60 x 15.5 para modelos con 14 a 18 discos; para los demás modelos, neumáticos 400/60 x 15.5.



Estabilizador: Cilindro hidráulico no cabeçalho com sistema de flutuação mecânica, permitindo o perfeito acompanhamento das ondulações do terreno.

Estabilizador: Cilindro hidráulico en el cabezal con sistema de flotación mecánica, permitiendo el perfecto seguimiento de las ondulaciones del terreno.

Stabilizer: Hydraulic cylinder in the header with a mechanical flotation system, allowing perfect adaptation to the terrain's undulations.



Nº DE DISCOS No Of Discs / N.º de Discos	LARGURA DE CORTE Cutting Width / Ancho de Corte	DISCOS Discs / Discos	ESPAÇAMENTOS Spacings / Espaciamientos	PESO (Kg) Weight / Peso	POTÊNCIA DO TRATOR Engine Power / Potencia Del Motor
14	2340	30" x 7,5mm 32" x 9,0mm 34" x 9,0mm	360	3323	130-150
16	2700			3854	150-180
18	3060			4385	180-200
20	3420			4717	220-240
24	4140			5210	260-280

* Pesos baseados no disco de 30" x 7,50mm / * Weights based on 30" x 7.50mm disc / * Pesos basados en discos de 30" x 7,50 mm.

PROFUNDIDADE DE CORTE Cutting Depth / Profundidad De Corte	EIXO DOS DISCOS Disc Shaft / Eje Del Disco
120 a 240mm	2 1/8" Aço ABNT 5160
ENGATE Hitch / Enganche	RODEIRO Rodeiro / Rodeiro
Arrasto	Duplo independente
PNEUS 11L-15 OU 400/60 11L15 Or 400/60 Tires / Neumáticos 11L15 O 400/60	PNEUS 400/60 Tires 400/600 / Neumáticos 400/60
GP14 - GP16 - GP18	GPR20 E GPR24

✓ DIFERENCIAL

• Altura de transporte superior, garantindo maior distância entre os discos e o solo.

Higher transport height, ensuring greater distance between the discs and the ground. / Mayor altura de transporte, asegurando mayor distancia entre los discos y el suelo.



+55 16 3384-8000 | www.antoniosi.com.br
Av. Antônio Lopes, 200 - Parque Industrial - Matão/SP - CEP: 15991-326
O fabricante reserva-se o direito de realizar modificações neste produto sem aviso prévio.

