

Rastreamento Inteligente & Telemetria

Quem somos:

Iniciamos as atividades em 2010;

Atuamos em todo o território Nacional;

Plataforma WEB de monitoramento, rastreamento inteligente e telemetria;

Equipe comprometida com a excelência no atendimento aos clientes;

Não prendemos nossos clientes por contrato, prendemos pela prestação de serviços que fazemos..

Não cobramos taxas de visitas para apresentação de nossos serviços.



A slide with a light blue background and a faint map of South America. At the top right is the G-RISKLOG logo. Below it, a text box defines telematics: "O QUE É TELEMETRIA? TELEMETRIA é a transferência (via rede fixa ou sem fio) e utilização de dados provindos de múltiplas máquinas remotas, distribuídas em uma área geográfica de forma pré-determinada." Below this text is an image of a computer monitor displaying a tracking interface, with the caption "Rastreamento e verificação da posição de seus veículos". Underneath the monitor are icons for various vehicles: a motorcycle, a car, a pickup truck, a van, a bus, and a semi-truck. At the bottom, the website address "www.grisklog.com.br" is shown, along with a small G-RISKLOG logo in the bottom right corner.

Nós queremos ajudar a sua empresa crescer; otimize e reduza os custos da sua frota



O que nós oferecemos.

CONTROLE DE VELOCIDADE

Sistema identifica toda vez que o veículo ultrapassa a velocidade estipulada, seja em tempo ou chuvoso, além do disparo de sirene na cabine do veículo.

JORNADA DE TRABALHO DE MOTORISTA

Indicadores de jornada de trabalho: tempo em condução diurna, tempo em condução noturna. Descanso entre jornadas e quilômetros percorridos, horas extras etc.

MÓDULO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Essa ferramenta foi criada para auxiliar o gestor da frota no agendamento e controle das manutenções preventivas podendo enviar os avisos por email para o gestor ou oficina cadastrada.

MÓDULO DE TRANSPORTE/ROTEIRIZADOR

O módulo de Transporte tem como objetivo auxiliar a logística da empresa para reduzir tempo e distância percorrida.

APP ANDROID/IPHONE

A G-RISKLOG também oferece o aplicativo GS Mobile para acompanhamento via smartphone ou tablet.

www.grisklog.com.br



FLUXO OPERACIONAL



Os veículos são equipados com um pequeno aparelho rastreador estrategicamente posicionado.

Os equipamentos recebem as coordenadas enviadas por satélites com o posicionamento do veículo, através do módulo GPS integrado.



Estas coordenadas são enviadas para uma central de processamento de dados através da telefonia móvel GSM utilizando o canal de dados chamado GPRS.

Em caso de emergência uma central de monitoramento 24 horas através de uma ligação gratuita via telefone 0800 estará disponível para atender qualquer tipo de situação.



Mapas cartográficos e imagens de satélites auxiliam na busca precisa da localização do veículo monitorado, bem como o armazenamento de todas as informações entre elas e o posicionamento do veículo.

www.grisklog.com.br



Telemetria e Ranking de Motoristas

A G-RISKLOG também oferece um módulo exclusivo de telemetria e ranking de motorista. Todos os eventos e informações gerados pelo veículo ou motorista são calculados para gerar uma nota de avaliação de dirigibilidade.

Indicadores de Telemetria

Os indicadores são RPM, temperatura motor, aceleração e freada brusca, motor ocioso, veículo em banguela, excesso de RPM e excesso de velocidade em tempo seco ou chuvoso.

www.grisklog.com.br



Os benefícios da Telemetria são:

Performance do Condutor

A empresa identifica quais são os melhores condutores, podendo até gerar uma bonificação para aqueles que tiverem as melhores notas, aumentando o grau de satisfação do colaborador e ainda incentivando aos demais condutores que façam o mesmo.

Gráfico de Telemetria

A empresa pode visualizar gráficos com todos os eventos gerados de telemetria por veículo ou por motorista, identificando o estado geral da frota.

Coordenadas em Tempo Real				
Id	Descrição	Evento	Tempo Total	Máxima Atividade
1	0	Fim do Dia	00:00:00	-
1	0	Excesso de Velocidade	17:55:11	100
1	0	Excesso de Velocidade com Chuva	00:00:00	0
1	1	Excesso de RPM	15:51:05	2540
1	0	Contagem em Banguela	00:00:00	0
1	0	Excesso de Temperatura	00:00:00	0
1	0	Contagem acima de 4 horas	00:00:00	0
1	0	Contagem acima de 1 hora	00:00:00	0
1	0	Alerta Ruído Intermitente	00:00:00	0
1	0	Alerta Ruído Contínuo	00:00:00	0
1	0	Alerta Ruído Sirene	00:00:00	0
1	0	Alerta Funcionamento Bateria	00:00:00	0
1	0	Alerta Combustível	00:00:00	0
1	0	Mantém Lento	00:00:00	0
1	0	Alerta Funcionamento Perda de Pressão	00:00:00	0
1	0	Curva Bruta	00:00:00	0
1	1	Motor Ocioso	12:00:18	0
1	25	Excesso Temperatura Sensor 1	20:00:15	70
1	0	Excesso Temperatura Sensor 2	00:00:00	0
1	0	Excesso Temperatura Sensor 3	00:00:00	0

Total de Infrações: 10
Pontuação Final: 9.00



www.grisklog.com.br



Controle de Velocidade

Com o módulo de telemetria, o sistema identifica toda vez que o veículo ultrapassa a velocidade estipulada, enviando um alerta sonoro na cabine do veículo, para que assim o motorista diminua a velocidade e o alerta sonoro pare.

Estatísticas de Excesso de velocidade

15/03/2016

“85% dos veículos envolvidos em acidentes fatais tem multa por velocidade ou desrespeito ao sinal vermelho

Investigação da CET sobre colisões e atropelamentos...

Acesse: [http://www.cetsp.com.br/noticias/2016/03/15/85-dos-veiculos-envolvidos-em-acidentes-fatais-tem-multa-por-velocidade-ou-desrespeito-ao-sinal-vermelho-\(1\).aspx](http://www.cetsp.com.br/noticias/2016/03/15/85-dos-veiculos-envolvidos-em-acidentes-fatais-tem-multa-por-velocidade-ou-desrespeito-ao-sinal-vermelho-(1).aspx)

MODELOS DE RELATÓRIOS

LIMITES DE VELOCIDADE

Veículo	Motorista	Velocidade	Limite	Excesso
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000

Veículo	Motorista	Velocidade	Limite	Excesso
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000

Veículo	Motorista	Velocidade	Limite	Excesso
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000

www.grisklog.com.br



Jornada de Trabalho do Motorista

Análise de relatórios de jornada de trabalho do motorista; tempo em condução diurna, tempo em descanso, tempo em condução noturna, descanso entre jornadas, quilômetros percorridos, horas extras e etc.

Os benefícios são:

Com os relatórios de jornada de trabalho, sua empresa irá analisar a ociosidade e ou produtividade, verificando se o vendedor, motorista ou gerente esta cumprindo com os horários da empresa, analisando se o mesmo saiu de sua residência no horário, se passou em lugares casuais, que não se referem a empresa, se trabalhou a noite, se fez hora extra e etc.

RELATÓRIO DE JORNADA MENSAL DO MOTORISTA									
Motorista	Veículo	Tempo em condução	Tempo em descanso	Tempo em condução noturna	Tempo em condução diurna	Tempo em condução noturna	Tempo em condução diurna	Tempo em condução noturna	Tempo em condução diurna
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000

Motorista	Veículo	Tempo em condução	Tempo em descanso	Tempo em condução noturna	Tempo em condução diurna	Tempo em condução noturna	Tempo em condução diurna	Tempo em condução noturna	Tempo em condução diurna
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000
00000000000000000000	00000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000	000000000000000000

www.grisklog.com.br



Módulo de Manutenção Preventiva

Essa ferramenta foi criada para auxiliar o gestor da frota no agendamento e controle das manutenções preventivas podendo enviar os avisos por email para o gestor ou oficina cadastrada e também gerar relatórios com informações de custo de mão de obra e de peças utilizadas.

Dificuldades para o gestor:

Com toda a rotina de um encarregado de frota, falta tempo e recursos para controlar de forma correta a manutenção preventiva da frota, o que acaba gerando manutenções corretivas em excesso resultando num maior custo de manutenção dos veículos para a empresa.

www.grisklog.com.br



Módulo de Transporte/Roteirizador

O Módulo de Transporte tem como objetivo auxiliar a logística da empresa, criando rotas dinâmicas para reduzir tempo e distancia percorrida, além do cliente poder acompanhar em tempo real se houve desvio de rota, se as entregas estão dentro do prazo, se deixaram de passar em algum ponto ou passaram mais de uma vez.

Planejando Rotas

Criação e Importação de Viagem:

O usuário pode criar uma viagem de coleta, entrega ou ambos, selecionando o respectivo veículo e motorista, base de saída e chegada e informações de NF-e, valor e quantidade.

Acompanhamento de Viagem:

Depois da rota criada, o usuário faz o acompanhamento identificando a porcentagem concluída juntamente com os horários estimado de cada entrega.



www.grisklog.com.br



App – Android/Iphone/WinPhone

A G-RISKLOG também oferece o aplicativo GS Mobile para acompanhamento e rastreamento pelo smartphone ou tablete, caso o gestor ou colaborador não esteja na empresa, poderá acompanhar tudo direto pelo seu celular.



www.grisklog.com.br



Monitriip – Sistema de Ônibus

Introdução ao Monitriip – Gestão de Ônibus



O sistema de gestão e roteirização para frotas de ônibus, tem como diferencial os tipos de linhas automática, semiautomática e manual, otimizando a frota e identificando as diversas rotas possíveis para cada linha, além da integração com o sistema Monitriip atendendo todas as necessidades e exigências da ANTT.

www.grisklog.com.br



Vantagens e Características

- ✓ Controle de viagens e itinerários com modelos de grades flexíveis;
- ✓ Localização da Frota por GPS/GPRS a cada 30 segundos;
- ✓ Utilização de cartão Rfid para controle de passageiros;
- ✓ Controle de entrada e saída de garagens;
- ✓ Controle de utilização indevida do veículo;
- ✓ Controle de telemetria – Comportamento do motorista (velocidade, abertura indevida de porta, aceleração, motor ocioso, banguela, rpm...);

TRANSPORTE REGULAR

- Veículos de características rodoviárias (ex. convencional com sanitário);
- Uso de terminais rodoviários



RODOVIÁRIO



EVENTUAL

- Viagens eventuais e/ou turísticas;
- Transferidos entre terminais de embarque;
- Viagens com mais de um modal;
- Transporte de grupos ou trabalhadores



SEMIURBANO



CONTÍNUO

- Transporte de trabalhadores, estudantes ou associados de forma contínua (ex. diariamente);
- Nº de viagens, itinerário, frequência e horários estabelecidos em contrato

PRECISA DO SISTEMA EMBARCADO E NÃO EMBARCADO (BILHETAGEM E SAC)

PRECISA APENAS DO SISTEMA EMBARCADO

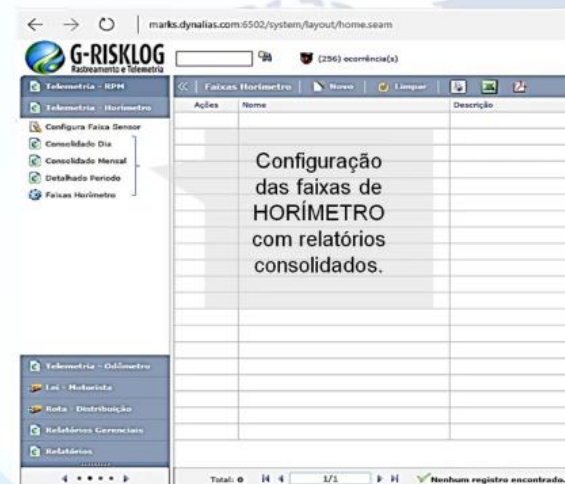
www.grisklog.com.br



HORÍMETRO DE 5 SEGUNDOS A 50 DIAS



O sistema permite que o cliente faça o controle de horas trabalhadas, cada rastreador tem no mínimo três horímetros com precisão de segundos.



www.grisklog.com.br



G-RISKLOG
 Rastreamento e Telemetria

 (263) ocorrência(s)

<< | Lei Jornada Trabalho |
 Atualizar |
 Voltar

*** Campos obrigatórios**

Motorista

Parâmetros Diários

Parâmetros Semanais

Tempo mínimo parado para considerar uma nova viagem
 (minutos)

Limites diários em horas

Tempo para refeição
 (sem interrupção)

Tempo máximo de trabalho
 (em horas)

Tempo máximo dirigindo
 (em horas)

Tempo máximo de direção contínua
 (em horas)

Tempo de descanso total
 (em horas)

Tempo de descanso ininterrupto
 (em horas)

Horário retorno (horário inicial - final)

Limite inferior para quebra de jornada
 (em horas)

Configurações e Regras dos motoristas Para ANTT via teclado.

Configurações de regras para controle de jornada de trabalho.

Frotas - ANTT
 Agendar Relatório

4 5 6 7 8

www.grisklog.com.br

G-RISKLOG
 Rastreamento e Telemetria

JORNADA DE TRABALHO

Configuração para teclado com RFID visando atendimento ANTT.

Leitor RFID ou I-BUTTON para identificação do motorista.

TECLADO COM LEITOR RFID

- Teclado de membrana de 15 Teclas de alta durabilidade
- Display LCD 16 caracteres e 2 linhas com retro-iluminação
- Buzzer - reproduz sons de alerta

• Robusto

• Leitor de cartão RFID padrão Mifare 13.56MHz

- Protocolo e comandos simples e fáceis de integrar
- Comunicação RS232/TTL

- Modo Macro preparado para a lei do Motorista (lei 13103)

www.grisklog.com.br

G-RISKLOG
Soluções em Logística

VELOCIDADE CHUVA E SECO

Um dos maiores
causadores de acidente é o
abuso da velocidade. Com
o controle efetivo e alerta
em tempo real, diminui-se
muito este risco.

Configurações de regras para velocidade em:

1. Rodovias;
2. Avenidas;
3. Ruas.

G-RISKLOG
Rastreamento e Segurança

(238) scaramella@...

Home
SAAR
Unik
Link

Configurações de regras para velocidade em:

1. Rodovias;
2. Avenidas;
3. Ruas.

The screenshot shows the G-RISKLOG web interface. On the left is a sidebar with a tree view containing categories like 'Rastreamentos', 'Comandos', 'Perfis', 'Relatórios', 'Configurações', and 'Ferramentas'. The main area displays the configuration for a rule named 'Excesso de velocidade'. The rule is set to trigger on 'Rodovia' (Highway) with a threshold of '100 km/h'. The 'Ativação' (Activation) section shows the rule is active for all users and vehicles. The 'Ações' (Actions) section shows the rule will send an email notification to the user 'scaramella@...'. The 'Comandos' section shows the rule is active for all users and vehicles.

www.grisklog.com.br

Configurações de regras para velocidade em:

1. Rodovias;
2. Avenidas;
3. Ruas.

G-RISKLOG
Rastreamento e Segurança

MODELOS DE RELATÓRIOS - EXCESSO DE VELOCIDADE

Relatório Excesso de Velocidade

Veículo

☐ Selecionar tudo
☐ 2252
☐ 2253
☐ 2254
☐ 2257
☐ 2259
☐ 2261
☐ 2262

Intervalo

☐ Selecionar tudo
☐ 00:11 - 00:15
☐ 00:16 - 00:20
☐ 00:21 - 00:25
☐ 00:26 - 00:30
☐ 00:31 - 00:35
☐ 00:36 - 00:40
☐ 00:41 - 00:45

Mês

☐ Selecionar tudo
☐ janeiro
☐ fevereiro
☐ março
☐ abril
☐ maio
☐ junho
☐ julho

Dia

☐ Selecionar tudo
☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5
☐ 6
☐ 7

Veículo por Área

Área	Veículos
ADMINISTRATIVO	2
COLHEITA	4
INFRAESTRUTURA	8

Regras Violadas por Mês

Mês	Regras Violadas
janeiro	15
fevereiro	1
março	147
abril	319
maio	14
junho	72

Tempo de Regra Violada

RPM CONTROLE DE FAIXAS



Com o controle de RPM a gestão da frota é mais eficaz, pois permite que o gestor da frota melhore a vida útil do motor e reduza custos de manutenção.



BATERIAS INTERNA E DO VEÍCULO



Controlando o nível de cada bateria é possível agilizar as manutenções dos veículos e ainda prever o limite de tempo de um rastreador móvel.



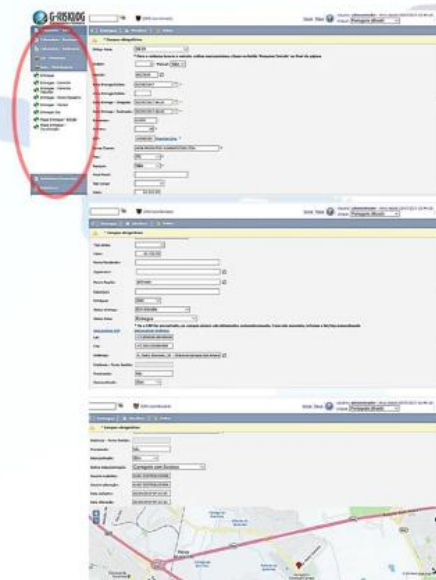
www.grisklog.com.br



ROTA TEMPOS E PERCURSO



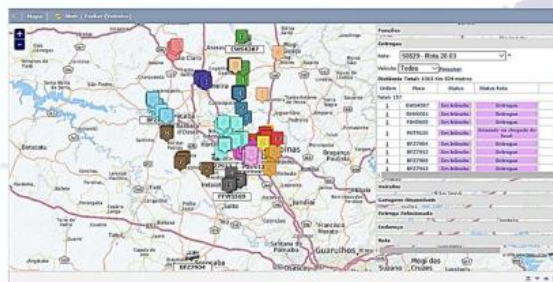
O sistema permite uma sequência de entregas visando a redução de tempo economia de combustível controle amplo de todo o processo de carga e descarga com avisos ativos caso o roteiro e/ou tempo não sejam cumpridos.



www.grisklog.com.br



ROTA TEMPOS E PERCURSO

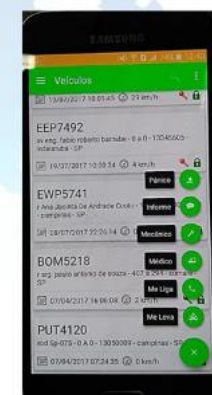


www.grisklog.com.br



ROTA - APLICATIVO TEMPOS E PERCURSO

O controle da sua frota na palma da sua mão.



www.grisklog.com.br



DUAL CHIP MULTI-OPERADORAS



O Rastreador é Quad-Band e vem com todas as APN de mercado habilitada, não necessita de configurações adicionais. Funciona com todas as operadoras.



www.grisklog.com.br



Consultoria:

Nossa empresa, conta com profissionais do mercado de rastreamento e segurança, com mais de 7 anos de experiência. Prestamos um serviço de consultoria para entender a necessidade do cliente e oferecer a solução que se encaixa melhor para sua necessidade.

Pós-venda

Depois da negociação fechada, nossa equipe de pós venda da inicio a implantação do sistema no cliente, oferecendo treinamento a domicilio, e criando todas as regras e ferramentas que irão atender ao cliente.

Suporte Técnico

Depois do sistema implantado no cliente, nossa equipe de suporte técnico entra no circuito, oferecendo o melhor atendimento e tempo ágil de retorno de duvidas, solicitações ou qualquer outra situação referente ao rastreamento.

www.grisklog.com.br



CONTATO:

Tel.: 11 2548 – 5951 | Cel.: 11 95826-7147

e-mail: contato@grisklog.com.br

Rua Loefgren, 1.304 – CJ 114 11 andar

São Paulo – SP | Vila Clementino – Metrô Santa Cruz – CEP: 04040-001