



LOS **SISTEMAS DE FRENOS** TIENEN VARIOS COMPONENTES QUE HACEN SEGURO Y CONFORTABLE EL FRENADO. SOLICITA AL TÉCNICO INSTALADOR QUE REVISE SU ESTADO, YA QUE SON INDISPENSABLES PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

FRENO DE DISCO

FRENO DE TAMBOR

KIT DE COLUMNAS DE MORDAZA

Se debe suavizar en cada cambio de pastillas, si están desgastadas producen:

- Desgaste prematuro e irregular de las pastillas
- Calentamiento y cristalización de las pastillas
- Ruidos

PASTILLAS DE FRENO

No todas las formulaciones actúan igual en todos los automotores.

Identifica cuál es la pastilla adecuada, teniendo en cuenta las especificaciones de tu vehículo y el tipo de trabajo que realiza.



Líquido de frenos

Su función es transmitir la fuerza ejercida en el pedal hacia las ruedas y absorber la humedad del ambiente. Con el uso se degrada perdiendo su resistencia a la temperatura, PH, viscosidad cinemática.

Cámbialo completamente según las especificaciones DOT, la configuración del Sistema de frenos del vehículo y el trabajo que realiza.

DOT3	6 meses
DOT4	12 meses
DOT5	18 meses

Limpiador de frenos

Utiliza solo limpiadores especializados para el mantenimiento del sistema de frenos, sin derivados del petróleo y libres de acetona y otras sustancias que puedan dañar los cuerpos de fricción, cauchos, sensores y demás partes del sistema.

SENSORES CABLES

Los nuevos modelos incorporan sensores que indican en el tablero fallas del sistema y niveles de desgaste, e información importante a la computadora.

Por la temperatura y el uso se deterioran enviando señales erróneas, que puede atentar contra la seguridad.

GRADUACIÓN Y AUTOMÁTICOS DE FRENO

Las ruedas dentadas, roscas y trinquetes deben estar completos y en perfecto estado, sin óxido, marcas ni evidencias de desgaste, ya que ocasionan:

- Asentamiento irregular de la banda sobre el tambor
- Mayor distancia de frenada
- Diferente tiempo de respuesta en las ruedas

BANDAS DE FRENO

No todas las formulaciones actúan igual en todos los automotores. Identifica cuáles son las bandas adecuadas, teniendo en cuenta las especificaciones de tu vehículo y el tipo de trabajo que realiza.



CILINDRO DE RUEDA

En cada mantenimiento y de bandas se debe revisar el estado de los cauchos, y la superficie interior del cilindro, si presenta rayas o fugas se deben reemplazar.

KIT RESORTES DE FRENO

Con el uso pierden sus propiedades mecánicas haciendo que las bandas trabajen de manera irregular, reemplaza en cada mantenimiento para evitar vibraciones, fallas en la operación de asentamiento y retorno de la banda.

KIT PUNTILLAS DE FRENO

Reemplaza en cada mantenimiento. Son las responsables de mantener todo el sistema ensamblado y en la mayoría de los casos, hacen la función de "pivote o eje de giro" de la banda.

TAMBORES DE FRENO

Es necesario rectificar en cada cambio de bandas.

Recuerda no superar las medidas definidas por el fabricante del vehículo ya que hacerlo afecta directamente la asimilación de la temperatura y el correcto desplazamiento de los demás componentes del sistema, afectando el asentamiento de la banda sobre el tambor de freno.



LFD
(Reducer de Baja Frecuencia)
Reduce los ruidos de baja frecuencia que se generan principalmente en el eje trasero del sistema freno de disco.



PISTONES Y LIGAS CÁLIBER (MORDAZA)

El Kit de ligas debe se debe reemplazar y los pistones suavizar en cada cambio de pastillas:

No debe tener rayas ni marcas producidas por óxido y/o desgaste.

Si están en mal estado producen:

- Fuga de líquido
- Desgaste prematuro e irregular de las pastillas
- Entrada de polvo y otras partículas que dañan el pistón

KIT ANTIRRUIDO DE PASTILLAS

Se deben reemplazar en cada cambio de pastillas ya que con el uso pierden la propiedad de resorte y calza, generando:

- Ruidos
- Golpeteo al frenar
- Desgaste irregular de las pastillas
- Cristalización de las pastillas

DISCOS DE FRENO

Es necesario rectificar en cada cambio de pastillas.

Si el espesor mínimo está por debajo de lo especificado ocasiona ruido, calentamiento, cristalización y desgaste prematuro de las pastillas por exceso de temperatura.



www.brakepak.com



LOS **SISTEMAS DE FRENOS** TIENEN VARIOS COMPONENTES QUE HACEN SEGURO Y CONFORTABLE EL FRENADO. SOLICITA AL TÉCNICO INSTALADOR QUE REVISE SU ESTADO, YA QUE SON INDISPENSABLES PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

FRENO DE DISCO

FRENO DE TAMBOR

KIT DE COLUMNAS DE MORDAZA

Se debe suavizar en cada cambio de pastillas, si están desgastadas producen:

- Desgaste prematuro e irregular de las pastillas
- Calentamiento y cristalización de las pastillas
- Ruidos

PASTILLAS DE FRENO

No todas las formulaciones actúan igual en todos los automotores.

Identifica cuál es la pastilla adecuada, teniendo en cuenta las especificaciones de tu vehículo y el tipo de trabajo que realiza.



Líquido de frenos

Su función es transmitir la fuerza ejercida en el pedal hacia las ruedas y absorber la humedad del ambiente. Con el uso se degrada perdiendo su resistencia a la temperatura, PH, viscosidad cinemática.

Cámbialo completamente según las especificaciones DOT, la configuración del Sistema de frenos del vehículo y el trabajo que realiza.

DOT3	6 meses
DOT4	12 meses
DOT5	18 meses

Limpiador de frenos

Utiliza solo limpiadores especializados para el mantenimiento del sistema de frenos, sin derivados del petróleo y libres de acetona y otras sustancias que puedan dañar los cuerpos de fricción, cauchos, sensores y demás partes del sistema.

GRADUACIÓN Y AUTOMÁTICOS DE FRENO

Las ruedas dentadas, roscas y trinquetes deben estar completos y en perfecto estado, sin óxido, marcas ni evidencias de desgaste, ya que ocasionan:

- Asentamiento irregular de la banda sobre el tambor
- Mayor distancia de frenada
- Diferente tiempo de respuesta en las ruedas

BANDAS DE FRENO

No todas las formulaciones actúan igual en todos los automotores.

Identifica cuáles son las bandas adecuadas, teniendo en cuenta las especificaciones de tu vehículo y el tipo de trabajo que realiza.



LFD
(Reductor de Baja Frecuencia)
Reduce los ruidos de baja frecuencia que se generan principalmente en el eje trasero del sistema freno de disco.



PISTONES Y LIGAS CÁLIPER (MORDAZA)

El Kit de ligas debe se debe reemplazar y los pistones suavizar en cada cambio de pastillas:

No debe tener rayas ni marcas producidas por óxido y/o desgaste.

Si están en mal estado producen:

- Fuga de líquido
- Desgaste prematuro e irregular de las pastillas
- Entrada de polvo y otras partículas que dañan el pistón

KIT ANTIRRUIDO DE PASTILLAS

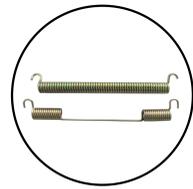
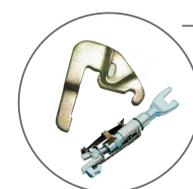
Se deben reemplazar en cada cambio de pastillas ya que con el uso pierden la propiedad de resorte y calza, generando:

- Ruidos
- Golpeteo al frenar
- Desgaste irregular de las pastillas
- Cristalización de las pastillas

SENSORES CABLES

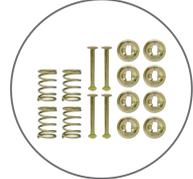
Los nuevos modelos incorporan sensores que indican en el tablero fallas del sistema y niveles de desgaste, e información importante a la computadora.

Por la temperatura y el uso se deterioran enviando señales erróneas, que puede atentar contra la seguridad.



KIT RESORTES DE FRENO

Con el uso pierden sus propiedades mecánicas haciendo que las bandas trabajen de manera irregular, reemplaza en cada mantenimiento para evitar vibraciones, fallas en la operación de asentamiento y retorno de la banda.



KIT PUNTILLAS DE FRENO

Reemplaza en cada mantenimiento. Son las responsables de mantener todo el sistema ensamblado y en la mayoría de los casos, hacen la función de "pivote o eje de giro" de la banda.

CILINDRO DE RUEDA

En cada mantenimiento y de bandas se debe revisar el estado de los cauchos, y la superficie interior del cilindro, si presenta rayas o fugas se deben reemplazar.

DISCOS DE FRENO

Es necesario rectificar en cada cambio de pastillas.

Si el espesor mínimo está por debajo de lo especificado ocasiona ruido, calentamiento, cristalización y desgaste prematuro de las pastillas por exceso de temperatura.



TAMBORES DE FRENO

Es necesario rectificar en cada cambio de bandas.

Recuerda no superar las medidas definidas por el fabricante del vehículo ya que hacerlo afecta directamente la asimilación de la temperatura y el correcto desplazamiento de los demás componentes del sistema, afectando el asentamiento de la banda sobre el tambor de freno.



www.brakepak.com