

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante mineral multiviscoso recomendado para lubrificação de motores a gasolina, etanol, flex e gás natural veicular (GNV). Sua formulação proporciona excelente proteção contra oxidação, ferrugem, corrosão e contra a formação de depósitos.

Benefícios:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo

COMPOSIÇÃO

Bases lubrificantes minerais e aditivos anticorrosivos, antioxidantes, antiespumantes, agentes dispersantes para controle de resíduos, melhoradores de viscosidade e fluidez.

CLASSIFICAÇÃO

SAE 15W40 e SAE 20W50 atendem os níveis de desempenho: API SL.

EMBALAGEM

Produto disponível em acondicionamentos de caixa 24x1 e tambor 200 litros.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	MAX SL	
			15W40	20W50
SAE	-	-	15W40	20W50
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	15,15	19,87
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	108,2	156,1
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	147	147
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	228	228
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-28	-27
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	6,1	6,1

*"As informações contidas nesta publicação são baseadas em nossas experiências de laboratório e de campo. A utilização em condições e/ou ambientes diferentes dos conhecidos podem alterar um ou vários dos dados apresentados nesta publicação, e, nestes casos, nossa responsabilidade estará restrita às informações por nós confirmadas e/ou alteradas após a apresentação pelo(s) usuário(s) de suas condições de uso".