

ESTRIBERAS RACING



ESTRIBERAS RACING

COMPRAR

Las estriberas deportivas Bullet fueron desarrollados para optimizar la interacción entre el conductor y la motocicleta, permitiendo ajustes de posicionamiento.

Cuentan con ajustes de altura y retroceso para los pies, ajustes horizontales para las bandas de rodadura de accionamiento de freno y caja de cambios, rodamientos en la articulación del pedal, un sistema etiquetado de alta precisión para la articulación del pedale de cambio y bandas de rodadura texturizadas. De esta forma, aportamos precisión a la hora de engranar las marchas, sensibilidad a la hora de accionar el sistema de frenos, agarre del pie sobre la banda de rodadura, además de resistencia mecánica y durabilidad.

Todo el conjunto está fabricado en una aleación especial de aluminio de alta resistencia mecánica.

Al tratarse de un equipamiento destinado a un uso deportivo, los pedales no disponen de sistema de activación de la luz de freno. Para algunos modelos es posible realizar adaptaciones. Consúltenos.

Modelos disponibles

Modelo SBK – 1.790,00BRL

Consulta disponibilidad por marca, modelo y año.

Marca	Modelo	Año
Aprilia	RSV4 1000	2011
BMW	S 1000 R	2014-2017
BMW	S 1000 RR	2010-2018
Ducati	1098	-
Ducati	1198	-
Honda	CB 250 Twister	2016+
Honda	CB 500	1997-2005
Honda	CB 500 F	2014+
Honda	CB 500 X	2014+
Honda	CBR 250R	2012+
Honda	CBR 500R	2014-2018
Honda	CB 600 F Hornet	2005-2007
Honda	CB 600 F Hornet	2008+
Honda	CBR 600 F	2011+
Honda	CBR 600 RR	2003+
Honda	CBR 600 F3	1995-1997
Honda	CBR 650 R	2020
Honda	CB 1000R	2012+
Honda	CBR 1000 RR	2008+
Honda	CBR 1000 RR-R	2022+
Honda	CG 150 Sport	2005-2008
KTM	Duke 390	2015+
Kawasaki	ER 6N	2010-2017
Kawasaki	Ninja 400R	2018+
Kawasaki	Ninja 650R	2010-2017
Kawasaki	Ninja 650R	2018+
Kawasaki	Z650	2018+
Kawasaki	ZX-4R	2024+
Kawasaki	ZX-6R / RR	2005-2013
Kawasaki	ZX-6R 636	2013+
Kawasaki	ZX-10R	2008-2010
Kawasaki	ZX-10R	2011-2016
Kawasaki	ZX-10R	2017+
MV Agusta	F3 800	2014-2016
MV Agusta	F4	2010+
Suzuki	Bandit 600/650/1200 S/N	1996-2008
Suzuki	Bandit 650/1250 S/N	2009+
Suzuki	GSX 650 F	2009+
Suzuki	GSX R 750 Srad	2007+
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2005-2007
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2008-2009
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2010-2016
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2017+
Suzuki	GSX 1300R Hayabusa	-
Triumph	Daytona 675	2006+
Triumph	Daytona 955i	2006+
Triumph	Speed Triple	2006+
Triumph	Street Triple RS	2017+
Triumph	Tiger 1050	2007-2010
Triumph	Tiger Sport 1050	2014-2018
Triumph	Trident 660	2021+
Yamaha	MT-07	2016+
Yamaha	MT-09	2015+
Yamaha	R3	2016+
Yamaha	R6	2006+
Yamaha	R1	2004+
Yamaha	R1M	2016+

Consúltenos sobre otros modelos no incluidos en la tabla anterior.

Modelo mono – 1.500,00BRL

Consulta disponibilidad por marca, modelo y año.

Marca	Modelo	Año
Honda	CBR 250R	2013+
Honda	CBX 250 Twister	2001-2008
Kawasaki	Ninja 250 R	2009-2012
Kawasaki	Ninja 300 R	2013+
Triumph	Boneville T100	2004-2015 *Requiere adaptaciones
Triumph	Thrupton	2004-2015 *Requiere adaptaciones
Yamaha	MT-03	2016+
Yamaha	R3	2016+

Consúltenos sobre otros modelos no incluidos en la tabla anterior.

Inversor de cambio adaptado – 545,00BRL

Consulta disponibilidad por marca, modelo y año.

Marca	Modelo	Año
Ducati	Hypermotard / Hyperstrada 821	PRECIO ESPECIAL – 370,00BRL
Ducati	Hypermotard 1100	PRECIO ESPECIAL – 370,00BRL
Honda	CRF 450	2006+
Kawasaki	ZX-10R	2017+
Yamaha	YZ 450F	2019+

SEMIMANILLARES



SEMIMANILLARES

COMPRAR

Los semimanillares Bullet fueron desarrollados para sustituir los semimanillares o manillares originales de las motocicletas, tanto deportivas como de otros modelos, y permiten al piloto profesional o aficionado una postura ergonómica ideal para la moto. En algunos modelos de motocicletas, es posible que sea necesario realizar modificaciones para la instalación.

Las abrazaderas de fijación permiten una rápida instalación y los tubos del manillar son piezas independientes, para una fácil sustitución en caso de caída. De esta manera garantizamos ahorro para los consumidores y competitividad para los pilotos.

Semimanillares modelo GP

Hasta Ø47mm 550,00BRL – Por encima de Ø48mm 590,00BRL

Consúltanos sobre tu modelo



El modelo GP fue desarrollado para uso profesional en pista, cumpliendo con estrictos requisitos de rendimiento en competiciones de motos. Disponen de un sistema de clips reforzados fabricados con una aleación especial de aluminio de altísima resistencia mecánica, la misma que se utiliza en componentes de motos de campeonatos del mundo, como WSBK y Moto GP. Los tubos del semimanillar tienen un acabado esférico en los extremos, fabricados en plástico de ingeniería, el mismo material que nuestros sliders.

Semimanillares modelo GP2 – 660,00BRL



El modelo GP2 cubre las necesidades de algunas motos donde es necesario desviar la tabla. Vea la tabla de abajo.

Semimanillares modelo GP3 – De 795,00BRL a 960,00BRL



El modelo GP3 fue desarrollado con una ligera elevación y posicionamiento lateral a la mesa de la moto. Los demás modelos se colocan delante de la mesa.

Semimanillares modelo UP – 610,00BRL



En algunas motos no es posible sustituir los manillares originales por semimanillar tipo GP, debido a que interfieren con la dirección, ya que pueden tocar el depósito, carenado, etc. Por eso desarrollamos un sistema de semimanillar con tija intermedia. El modelo Up, no tan bajo como el GP, pero sí más bajo que el original, proporciona al piloto una postura más deportiva. Los clips son de aluminio de alta resistencia y las barras son de aluminio macizo con rosca M6 para fijar los terminales del manillar Bullet o el manillar original de la moto.

Tubos de repuesto – mod. GP 95,00BRL cada uno y mod. UP 100,00BRL cada uno



Si es necesario sustituir los tubos de tu manillar Bullet, puedes adquirir una pieza nueva y sustituirla de forma sencilla y rápida.

Consulta el modelo para tu moto.

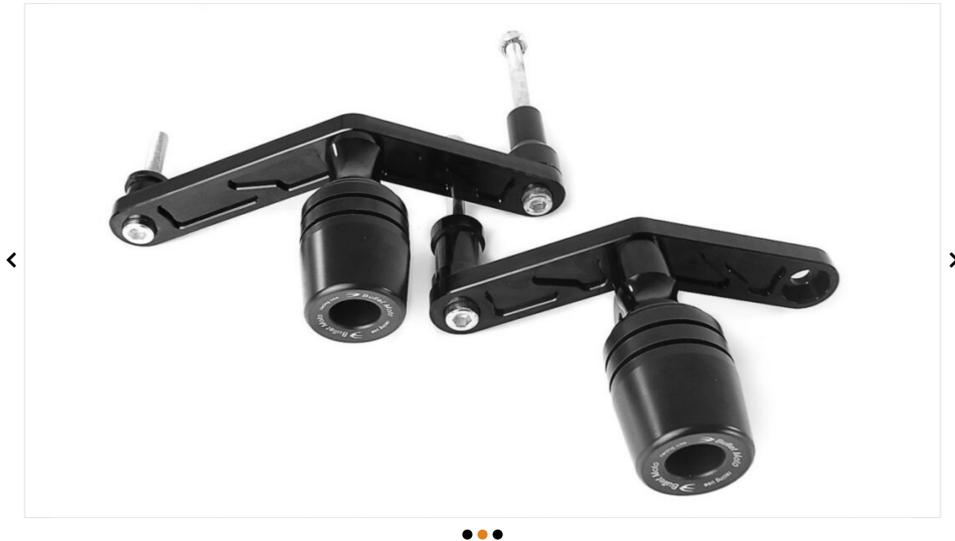
Todos los modelos de motos, especialmente las deportivas, pueden recibir un semimanillar. Sin embargo, algunos modelos de motocicletas pueden requerir adaptaciones para permitir la instalación (ver * en la tabla). Si no encuentra su modelo de motocicleta en la lista, contáctenos para más información.

Marca	Modelo	Año	Semimanillar
Aprilia	RSV4 1000	2011+	GP
BMW	S1000RR	2011-2019	GP
BMW	S1000RR	2020+	GP3
Ducati	749	-	GP
Ducati	749	-	GP
Ducati	848	-	GP
Ducati	996	-	GP
Ducati	998	-	GP
Ducati	999	-	GP
Ducati	1098	-	GP
Ducati	1198	-	GP
Ducati	1199 Panigale	-	GP
Ducati	Desmosedici 16 RR	-	GP
Harley Davidson	XRI200	-	GP + Barras especiales
Honda	CG 150 Sport	2005-2008	GP*
Honda	CBX 250 Twister	2001-2008	GP
Honda	CB 300 R	2010+	GP*
Honda	CB 400/450	-	GP
Honda	CB 500	1997-2005	GP
Honda	CB 600 F Hornet	2005-2007	GP/UP
Honda	CBR 250R	2013+	GP
Honda	CBR 500R	2013+	GP
Honda	CBR 600 RR	2008	GP2
Honda	CBR 650 R	2020	GP2
Honda	CBR 954	2002-2003	GP
Honda	CBR 1000 RR	2004-2007	GP2
Honda	CBR 1000 RR	2008+	GP2
KTM	Duke 390	2015+	GP
KTM	1190 RC8	-	GP
Kasinski	Comet 250/650		GP
Kawasaki	Ninja 250	2009-2012	GP
Kawasaki	Ninja 300	2013+	GP
Kawasaki	Ninja 400		GP*/GP2
Kawasaki	ZX-6R	-	GP
Kawasaki	ZX-6R-636	-	GP
Kawasaki	Z750	-	UP
Kawasaki	ZX-10	2005+	GP/GP3
MV Agusta	F4	-	GP
Suzuki	GS 500	-	GP
Suzuki	Bandit 600/650 N	-	GP
Suzuki	Bandit 600/650 S/N	-	UP
Suzuki	Bandit 1200 N	-	GP
Suzuki	Bandit 1200 S	-	UP
Suzuki	Bandit 1250 S	-	UP
Suzuki	GSX 650 F	-	UP
Suzuki	GSX 750 F	-	GP/UP
Suzuki	GSX R 750 W	-	GP
Suzuki	GSX R 1100 W	-	GP
Suzuki	TL 1000	-	GP
Suzuki	GSX R 750 Srad	1996+	GP2
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2001+	GP2
Triumph	Daytona 675i	2006+	GP
Triumph	Daytona 955	2008+	GP
Triumph	Boneville T100	-	UP + Barras especiales
Triumph	Speed Triple 1051	2011-2016	GP
Triumph	Thruxton 900	-	UP + Barras especiales
Yamaha	RD/RDZ	-	GP*
Yamaha	RD 350	-	GP*
Yamaha	XJ6N	2011+	UP
Yamaha	XJ6F	2011+	UP*
Yamaha	R3	2016+	GP
Yamaha	R6	-	GP
Yamaha	RI	-	GP

*Requiere cambios en la moto para su instalación (carenados, soportes de faros, etc). Consúltanos para saber más.

Barras especiales: algunas motocicletas requieren barras fuera del diámetro y/o longitud convencional. Consúltanos el precio en estos casos.

PROTECTORES DE CARENADO



PROTECTORES DE CARENADO

COMPRAR

Los sistemas deslizantes Bullet tienen su estructura hecha de una aleación especial de aluminio y los terminales de impacto están hechos de plástico de ingeniería con un bajo coeficiente de fricción. El sistema se fija al chasis de la motocicleta mediante tornillos de acero templado.

Este sistema fue diseñado para reducir el impacto y los puntos de contacto de la motocicleta con el suelo en casos de caídas comunes en la conducción deportiva en pistas de carreras. Los protectores deslizantes ayudan a minimizar o prevenir la desalineación del bastidor y el desgaste por fricción de los carenados, las cubiertas del motor, el chasis y otras piezas a medida que el vehículo se desliza por la pista.

Protector de carenado mod. Standard – 445,00BRL

Este modelo fue desarrollado para motos que permiten la instalación directa de la pieza y con 1 único punto de fijación.



Protector de carenado mod. Standard tipo 2 – 470,00BRL

En este modelo, un eje atraviesa el bastidor de la motocicleta para sujetar los deslizadores a los extremos.



Protector de carenado mod. con desviación – 495,00BRL

Este modelo fue desarrollado para motocicletas en las que el acceso al punto de montaje es indirecto. En estos casos es necesario un soporte para fijar los terminales de impacto, evitando los carenados.



Protector de carenado mod. con desviación Tipo 2 – 575,00BRL

Algunas motocicletas requieren modelos especiales que pueden tener doble montaje o una desviación especial. Consulta la siguiente tabla y contáctanos.



Modelos disponibles

Marca	Modelo	Año	Protector
Aprilia	RSV4 1000	2011+	C/ desviación tipo 2
BMW	S 1000 R	2014-2016	C/ desviación tipo 2
BMW	S 1000 RR	2010-2011	STD/STD*
BMW	S 1000 RR	2012+	C/ desviación /STD*
BMW	S 1000 RR	2015-2022	STD
BMW	S 1000 RR	2024+	C/ desviación
BMW	S 1000 XR	2016	STD
Ducati	Monster 695	-	STD 2
Ducati	Monster 696	-	STD 2
Ducati	Monster 796	-	STD 2
Ducati	Multistrada 1200	2016+	STD 2
Ducati	Hypermotard 821	-	STD 2
Ducati	Hyperstrada 821	-	STD 2
Ducati	Hypermotard 1100	2008-2012	STD 2
Ducati	StreetFighter V4S		STD (consulte preço)
Honda	CB 600 F Hornet	2005-2007	STD
Honda	CB 600 F Hornet	2008+	STD
Honda	CB 1000 R	2011	STD
Honda	CB 1300	2007-2008	C/ desvío
Honda	CBR 600F	2012+	C/ desviación tipo 2 / STD*
Honda	CBR 600RR	2007-2013	STD*
Honda	CBR 600 RR	2014-2017	STD*
Honda	CB 650 RR	2020+	C/ desviación tipo
Honda	CBR 650 RR	2020+	C/ desviación tipo 2*
Honda	CBR 954	2002-2003	STD
Honda	CBR 1000 RR	2008-2020	STD*
Honda	CBR 1000 RR-R	2022+	STD
KTM	Duke 390	2015+	C/ desviación
KTM	1190 RC8	2009+	C/ desviación tipo 2
Kawasaki	Ninja 400	2019+	C/ desviación tipo 2
Kawasaki	ER-6N	2013+	C/ desviación
Kawasaki	ZX-4R	2024+	STD
Kawasaki	ZX-6R	2007+	C/ desviación / STD*
Kawasaki	ZX-6R – 636	2005-06	C/desviación
Kawasaki	ZX-6R 636	2013+	STD
Kawasaki	Ninja 650R	2018+	STD
Kawasaki	Z650	2018+	STD
Kawasaki	Z750/Z1000	2003-2006	STD
Kawasaki	Z750	2008-2012	C/ desviación tipo 2
Kawasaki	Z1000	2010	C/ desviación tipo 2
Kawasaki	ZX-10R	2011+	STD
Kawasaki	ZX-14	2009+	C/ desviación
MV Agusta	F4	2010+	STD*
MV Agusta	Brutale 800	2014+	STD 2
MV Agusta	F3 800	2014+	STD 2*
MV Agusta	Rivale 800	2014+	STD 2
Suzuki	Bandit 600	1997-2005	C/ desviación
Suzuki	GSR 750	2014+	STD
Suzuki	GSX S 750	2018+	STD
Suzuki	GSX S 1000	2015+	C/ desviación tipo 2
Suzuki	GSX R 750 Srad	1996-2004	STD
Suzuki	GSX R 750 Srad	2005-2006	STD
Suzuki	GSX R 750 Srad	2007+	STD*
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2001-2003	C/desviación
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2004-2007	C/desviación / STD*
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2008-2010	STD/STD*
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2011-2016	STD*
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2017+	STD*
Suzuki	TL 1000 S	1997-2001	C/ desviación
Triumph	Bonneville T100	2012-2015	C/ desviación
Triumph	Bonneville	2016+	C/ desviación
Triumph	Daytona 675	2006+	C/ desviación tipo 2
Triumph	Daytona 955	2006+	C/ desviación
Triumph	Tiger 1050 Sport / ABS	2007-2018	C/ desviación tipo 2
Triumph	Thruxton	2016+	C/ desviación tipo 2
Triumph	Scrambler	2019+	C/ desviación tipo 2
Triumph	Speed Triple	2006-2010	C/ desviación
Triumph	Speed Triple	2011+	C/ desviación
Triumph	Sprint 1050	2006-2009	C/ desviación
Triumph	Street Triple 675	2013-2017	C/ desviación
Triumph	Street Triple 765	2017+	C/ desviación tipo 2
Yamaha	Fazer 600 N/S	2005-2009	STD
Yamaha	MT-03	2017+	C/ desviación
Yamaha	MT-07	2016+	STD
Yamaha	MT-09	2015-2018	STD
Yamaha	MT-09	2015+	C/ desviación tipo 2
Yamaha	Tracer 900	2015+	C/ desviación tipo 2
Yamaha	R3	2014-2019	C/ desviación
Yamaha	R3	2020+	C/ desviación *
Yamaha	R6	2006+	C/ desviación
Yamaha	R1	2004-2006	STD
Yamaha	R1	2007+	C/ desviación
Yamaha	R1M	2016+	C/ desviación
Yamaha	XJ6N	2010+	C/ desviación tipo 2

*Requiere cambios en el carenado para su instalación.



CORONAS EN ALUMINIO



CORONAS EN ALUMINIO



390,00BRL

*Modelo Ducati con brida de soporte 900,00BRL

Corona en aleación especial de aluminio para alta resistencia mecánica. Mecanizado CNC con precisión en patrones de cadena 520, 525 y 530.

Fabricamos para todos los modelos de motos para todas las cantidades de dientes, dientes originales y especiales. Consultar opciones y plazos.

Opciones de color: negro, plata, titanio y oro.

QUICKSHIFTER



QUICKSHIFTER BULLET MOTO

COMPRAR

Modelo de sensor súper compacto con acabado superior
Sistema Digital
Configuración vía Bluetooth para sistema Android
Viene con luz de cambio para instalación cerca del tablero
Conectores automotrices
Látigo retardante de llama
Viene con jumper para cancelar el sistema.
Garantía y asistencia Bullet
Repuestos para reemplazo

1.650,00BRL

Consulta disponibilidad para tu moto.

PROTECTOR EJE RUEDA



PROTECTOR EJE RUEDA

COMPRAR

Protector eje rueda Standard: 240,00BRL cada par (delantero o trasero)



Este sistema deslizante se instala en el eje de la rueda delantera y/o trasera.

La función del par para la rueda delantera es proteger las puntas de los bastones y complementar la acción de los deslizadores del chasis, proporcionando un punto más de apoyo a la motocicleta en caso de caída. Los protectores del eje de la rueda trasera protegen la punta de la balanza y, en algunas situaciones, complementan la acción de los otros

protectores deslizantes.

Protector eje rueda Supermoto con guías de caballete: 270,00BRL cada par (delantero o trasero)



Este sistema, además de la función de protección descrita anteriormente, también permite el uso de caballetes para suspender la motocicleta por el eje delantero o trasero. Su diferencia es su uso en motos que no cuentan con puntos de montaje para guías de caballete en la báscula y en motos con báscula tipo monobrazo, que requerirían de un caballete especial.

Modelos disponibles

Marca	Modelo	Ano	Slider eixo
BMW	S 1000 R	2014-16	Delantero / Trasero
BMW	S 1000 RR	2010-2011	Delantero / Trasero
BMW	S 1000 RR	2012+	Delantero / Trasero
BMW	S 1000 XR	2016+	Delantero / Trasero
Ducati	1198 S	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Monster 695	-	Delantero / Trasero STD/Guia
Ducati	Monster 696	-	Delantero / Trasero STD/Guia
Ducati	Monster 796	-	Trasero c/ guía
Ducati	Monster 1200 S	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Multistrada 950S	-	Delantero / Trasero
Ducati	Multistrada 1200	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Hypermotard 821	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Hyperstrada 821	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Hypermotard 1100	2008-2012	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Panigale 959	-	Delantero / Trasero
Ducati	Panigale 1199 / 1299	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	StreetFighter V4S	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	Supersport S	-	Delantero / Trasero c/ guía
Ducati	V4S	-	Delantero / Trasero c/ guía
Honda	CRF 450	-	Delantero / Trasero Supermoto
Honda	CB 600 F Hornet	2008+	Delantero*
Honda	CBR 600F	2012+	Delantero*
Honda	CBR 600 RR	2014-2017	Delantero / Trasero
Honda	CBR 1000 RR	2008-2020	Delantero / Trasero
Honda	CBR 1000 RR-R	2022+	Delantero / Trasero*
KTM	1190 RC8	2009+	Delantero / Trasero
Kawasaki	KX 450 F	2014+	Delantero / Trasero Supermoto
Kawasaki	ZX-6R	2007+	Delantero / Trasero
Kawasaki	ZX-6R 636	2013+	Delantero / Trasero
Kawasaki	Ninja 650R	2018+	Delantero / Trasero
Kawasaki	Z650	2018+	Delantero / Trasero
Kawasaki	ZX-10R	2011+	Delantero / Trasero
MV Agusta	F4	2010+	Delantero / Trasero STD/Guia
MV Agusta	Brutale 800	2014+	Delantero
MV Agusta	F3 800	2014+	Delantero / Tr
MV Agusta	Rivale 800	2014+	Delantero
Suzuki	GSX S 1000	2015+	Delantero / Trasero
Suzuki	GSX R 750 Srad	2007+	Delantero / Trasero
Suzuki	GSX R 1000 Srad	2008+	Delantero / Trasero
Triumph	Daytona 675	2006+	Delantero / Trasero
Triumph	Daytona 955	2006+	Traseiro Guia
Triumph	Tiger 1050 Sport / ABS	2007-2018	Delantero / Trasero
Triumph	Speed Triple	2006-2010	Delantero / Trasero STD/Guia
Triumph	Speed Triple	2011+	Delantero / Trasero STD/Guia
Triumph	Street Triple	-	Delantero / Trasero
Triumph	Street Triple 765 RS	2017+	Delantero / Trasero
Triumph	Trident 660	2021+	Delantero / Trasero
Yamaha	YZ450F	-	Delantero / Trasero guia
Yamaha	MT-09	2015-	Delantero*
Yamaha	R3	2014...	Delantero* / Trasero*
Yamaha	R1	2007-2008	Delantero
Yamaha	R1	2009-2015	Delantero / Trasero

*Requiere cambios en el eje para la instalación.

SOPORTE DE ESCAPE



SOPORTE DE ESCAPE

[COMPRAR](#)

Desarrollamos soportes de escape para motos que requieran este cambio para instalar escapes de alto rendimiento para competición.

Disponible para: S1000RR 2010-2015, GSX-R 1000 2018+, ZX-4R, ZX-6R, ZX-6R 636 2020+, ZX-10R 2010+, R3, Ninja 300R y Ninja 250R.

275,00BRL

Consúltenos sobre sus necesidades.

SOPORTE PARA CABALLETE



SOPORTE PARA CABALLETE

[COMPRAR](#)

Los sportes para caballet Bullet se fijan al brazo basculante de la motocicleta mediante tornillos de acero inoxidable. Este sistema sirve como punto de enganche del caballete trasero y además, en algunos casos de caídas, actúa como sistema deslizante evitando que el brazo basculante toque el suelo.

Modelo disponible



SBK M6 M8 o M10 – 210,00BRL

La base de aluminio es extraíble, lo que permite instalarla de dos formas según la preferencia del piloto.

Para su instalación, la moto debe disponer de un punto en el BRAZO basculante para fijar el sistema.

Ponemos a disposición el producto en versiones con tornillos M6, M8 o M10 a especificar según el modelo y año de la moto.

PROTECTOR DE PALANCA DE FRENO



PROTECTOR DE PALANCA DE FRENO

COMPRAR

El Protector de Maneta de Freno Bullet Moto está compuesto por 2 partes para ofrecer tanto resistencia a las caídas como seguridad al piloto.

El soporte está fabricado en aluminio de alta resistencia y se fija externamente a la barra del semimanillar, siendo un producto universal que permite el uso de terminales de manillar y pesas, según tu preferencia. La parte externa es de plástico, como nuestros sliders, proporcionando protección a la palanca.

La función de este producto es evitar que se aplique el freno en caso de accidente o colisión con otra motocicleta. Este tipo de equipamiento pasó a ser obligatorio en 2016 en las competiciones internacionales de motociclismo según lo determina la FIM – Federación Internacional de Motociclismo.

Protector de palanca de freno – 260,00BRL

Terminal de Plástico – 110,00BRL

Producto universal.

Colores: negro o plateado con negro.

Sólo lado del freno.

Tenga en cuenta los siguientes criterios de compatibilidad:

- Diámetro del manillar: 7/8"
- Espacio disponible entre el manillar y la punta del manillar: 11,5mm (este es el espacio que ocupa la pieza en el manillar)

Si no hay suficiente espacio en su barra, es posible realizar adaptaciones. Consúltenos antes de comprar.



PROTECTOR DE CADENA



PROTECTOR DE CADENA

Modelo tipo quilla.
Producto universal.
Disponible en color negro



Protector de cadena deportivo – 260,00BRL

Para la instalación se necesitan 2 agujeros con rosca M6 debajo del brazo oscilante. Algunos modelos de moto ya traen esta perforación de fábrica. Compruebe la necesidad de taladrar. La posición de instalación se puede adaptar según sus preferencias.

TERMINALES DE MANILLAR



TERMINALES DE MANILLAR

COMPRAR

Nuestros terminales de manillar se pueden utilizar en conjunto con semimanillar Bullet u otros disponibles en el mercado. En manillares originales puede ser necesaria alguna adaptación para asegurarlos. Consúltenos.

Terminales mod. FX – 190,00BRL



Estos terminales añaden peso a los extremos del manillar, contribuyendo a estabilizar la parte delantera de la motocicleta en reacciones como calzas y reduciendo la vibración en las barras. La punta de plástico de ingeniería, al igual que nuestros deslizadores, reduce la transferencia del impacto a la motocicleta en caso de caída. Este producto combina una gran funcionalidad y una estética refinada.

Terminales mod. Slider – 160,00BRL



Los terminales modelo Slider tienen la función de rematar y proteger tu manillar. Su carrocería está fabricada en plástico de ingeniería, al igual que nuestro chasis y deslizadores de eje, lo que ayuda a que la motocicleta se deslice en caso de caída y protege el manillar, ya que contribuye a una menor transferencia de impacto. La base de aluminio puede ser de los siguientes colores: aluminio natural, negro, dorado, rojo o azul.

COMPRESOR DE RESORTE



COMPRESOR DE RESORTE

[COMPRAR](#)

1.750,00BRL

Equipo diseñado para facilitar el trabajo en talleres de desmontaje de amortiguadores.

Viene con 2 adaptadores para diferentes tamaños de amortiguadores. También fabricamos medidas especiales.

PIEZAS ESPECIALES



PIEZAS ESPECIALES

COMPRAR

Los productos Bullet Moto Systems se desarrollan y fabrican internamente. Además de garantizar la calidad y la seguridad, también nos centramos en la innovación constante. Por lo tanto, nuestra línea de productos siempre está en expansión.

Algunos proyectos especiales surgen de las necesidades específicas de nuestros clientes, ya sea para optimizar su conducción, personalizar su bicicleta o facilitar el trabajo de talleres y equipos.

Descubre algunos proyectos y, si tienes alguna petición, ¡ponte en contacto!

Regulador de precarga de suspensión delantera



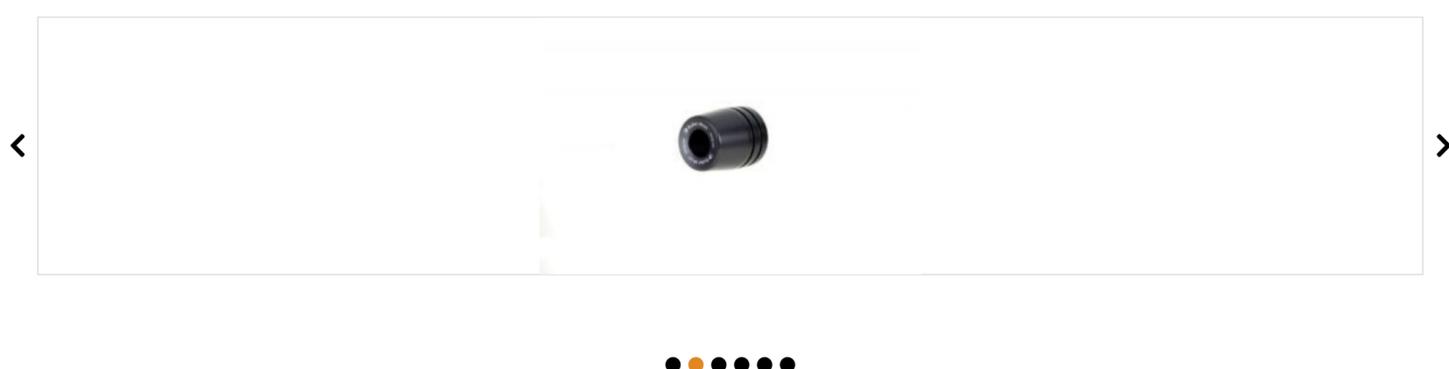
Mesa cafe racer



Mesa deportiva



PIEZAS DE REPUESTO



PIEZAS DE REPUESTO

[COMPRAR](#)

Bullet Moto Systems ofrece a sus clientes repuestos en toda su línea de productos. De esta forma, en caso de daños o desgaste natural, podrás sustituir piezas específicas de tu producto. También proporcionamos asistencia técnica de fábrica.

A continuación enumeramos las piezas reemplazadas con más frecuencia, pero garantizamos asistencia técnica para cualquier pieza que necesite.

- Barras para semimanillares
- Terminales de manillar
- Palanca de cambio
- Palanca de freno
- Reposapie
- Puntera de palanca
- VarA de cambio
- Terminal plastico – protector de carenado
- Terminal de aluminio – soporte de caballete