MARCELINI

LA FORTALEZA DE UN MARCELINI AL ALCANCE DE TU EMPRESA

www.marcelini.com.ar

¿Quiénes somos?

Somos una empresa familiar dedicada a la **fabricación de semirremolques y acoplados carretones para el sector agropecuario, empresas viales y la industria del petróleo.**

Además producimos semirremolques bateas para el transporte a granel y tráilers para pequeñas máquinas y grupos electrógenos.

También contamos con una importante experiencia en el desarrollo de unidades especiales de gran capacidad de carga y para estructuras sobredimensionadas, diseñadas a la medida de las necesidades de nuestros clientes.

¿Dónde estamos?

Nos encontramos ubicados en la localidad de **Villa Cañás**.

En el extremo sur de la provincia de Santa Fe, República Argentina, a 360 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y a 180 km de la ciudad de Rosario.

Índice

Línea Agrícola 4–6
Semirremolques 4–5
Acoplados 6

Línea Vial 7–10
Semirremolques 7–10
Acoplados 11–12

Línea trunnion 13–14

Línea petrolera 15–16

Tráilers 17

Boggys 18–18
Trunnion 18
Vial 19

Bateas 20

Unidades extensibles 21

RENOSTER

LÍNEA AGRÍCOLA

SEMIRREMOLQUES

- **/ Sistema de frenos:** ABS
- **/ Pecho:** articulado
- **/ Plataforma:** deprimida
- **/ Acceso:** trasero por portón hidráulico para neumáticos 275/70 R22,5"
- **/ Ancho:** 2, 55 m con extensibles a 3,9 m

29248

Ejes: 2

Suspensión: mecánica

Carga máxima: 22,5 t

Largo: 17,642 m total

29276

Ejes: 2+1

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er eje

Carga máxima: 32,7 t

Largo: 18,448 m total

229260

Ejes: 2+1

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er eje

Carga máxima: 32,7 t

Largo: 19,1 m total

229286

Ejes: 2+1

Suspensión: neumática con izaje en 1er eje

Carga máxima: 32,7 t

Largo: 19,10 m total

Ancho: 2,8 m con extensibles tipo "platabandas" a 4,1 m

OPCIONALES SEMIRREMOLQUE 2 + 1 AGRÍCOLA:

- *Carretón "2+1" todo neumático*
- *Sistema de frenos EBS*
- *Control remoto inalámbrico*

29204: Mixto

Ejes: 3

Suspensión: mecánica

Carga máxima: 32 t

Largo: 17,992 m total

Ancho: 2,55 de ancho extensible a 3,90 m

RENOSTER

LÍNEA AGRÍCOLA

ACOPLADOS

/ Suspensión: Mecánica
/ Sistema de frenos: ABS
/ Extensibles: tipo “platablandas” a 3,9 m

129316

Pecho: fijo	**Ejes:** 3
Suspensión: mecánica	**Carga máxima:** 20 t
Largo: 13,5 m total	**Plataforma:** deprimida
Ancho: 2,55 m extensible a 3,90 m	
Acceso: trasero por portón neumático para neumáticos 275/70 R 22.5"	

29301

Pecho: desmontable	**Ejes:** 3
Suspensión: mecánica	**Carga máxima:** 20 t
Largo: 14 m total	**Plataforma:** deprimida
Ancho: 2,55 m extensible a 3.90 m	
Acceso: trasero por portón hidráulico para neumáticos 275/70 R22,5"	

201020

Pecho: desmontable	**Ejes:** 4
Suspensión: mecánica	**Carga máxima:** 26 t
Largo: 13,5 m total	**Ancho:** 2,55 m
Acceso: trasero por portón neumático para neumáticos 275/70 R22.5"	

BUFFEL

LÍNEA VIAL

SEMIRREMOLQUES

/ Ejes: 3, 4 y 5
/ Sistema de frenos: convencional

229265

Pecho: fijo	**Ejes:** 3
Suspensión: mecánica	**Carga máxima:** 28 t
Largo: 13,79 m total	**Sistema de frenos:** ABS
Ancho: 2,55 m con extensibles tipo "banderita" a 3,2 m	
Plataforma: plana	
Acceso trasero: rampas neumáticas para neumáticos 245/70 R17,5"	

129201

Pecho: articulado	**Ejes:** 3
Suspensión: neumática con izaje en primer eje	
Carga máxima: 28 t	**Largo:** 15,5 m total
Ancho: 2,55 m extensible a 3,2 m	
Plataforma: deprimida	**Sistema de frenos:** ABS
Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"	

129287

Pecho: articulado **Ejes:** 3

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er eje

Largo: 15,5 m total **Sistema de frenos:** ABS

Ancho: 2,55 m con extensibles tipo "banderita" a 3.2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: rampas neumáticas para neumáticos 245/70 R17,5"

229281

Pecho: articulado **Ejes:** 3

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er eje

Largo: 15,5 m total **Sistema de frenos:** ABS

Ancho: 2,55 m con extensibles tipo "banderita" a 3.2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"

129237

Pecho: fijo **Ejes:** 4

Suspensión: mecánica **Carga máxima:** 30 t

Largo: 16,9 m total **Ancho:** 3,2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"

29214

Pecho: americano **Ejes:** 4

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 3er y 4to eje

Largo: 16,5 m total **Carga máxima:** 30 t

Ancho: 2,55 m con extensibles tipo "banderita" a 3.2 m

Plataforma: deprimida con huellas de madera

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"

29206

Pecho: articulado **Ejes:** 4

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er y 4to eje

Largo: 16,8 m total **Carga máxima:** 30 t

Ancho: 2,55 m con extensibles tipo "banderita" a 3.2 m

Plataforma: deprimida con huellas de madera

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"

229243

Pecho: articulado **Ejes:** 4

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 3er y 4to eje

Largo: 17,43 m total **Carga máxima:** 30 t

Ancho: 2,55 m con extensibles tipo "banderita" a 3.2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 245/70 R17,5"

129213

Pecho: americano **Ejes:** 4

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 3er y 4to eje

Largo: 16,67 m total **Ancho:** 3,2 m fijo

Carga máxima: 30 t **Plataforma:** plana

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"

29209

Pecho: articulado **Ejes:** 5

Suspensión: full neumática con izaje en 1er, 4to y 5to eje

Largo: 18,96 m total **Ancho:** 3,2 m

Carga máxima: 36 t

Plataforma: deprimida para neumáticos 245/70 R17,5”

229201

Pecho: americano **Ejes:** 5

Suspensión: suspensión full neumática con izaje en 1er, 4to y 5to eje

Largo: 18,571 m total **Carga máxima:** 36 t

Ancho: 3 m de ancho con extensibles tipo banderita a 3,6 m

Plataforma: plana para neumáticos 245/70 R17,5”

BUFFEL

LÍNEA VIAL

ACOPLADOS

/ Pechos: fijos y desmontables
/ Sistema de frenos: ABS
/ Suspensión: mecánica

29386

Ejes: 2	**Pecho:** fijo
Carga máxima: 15 t	**Plataforma:** plana
Largo: 8,8 m total	**Ancho:** 2,55 m
Acceso trasero: por rampas resorte para neumáticos 245/70 R17,5"	

129310

Ejes: 2	**Plataforma:** plana
Carga máxima: 10 t	**Pecho:** fijo
Largo: 10,8 m total	**Ancho:** 2,55 m
Acceso trasero: por rampas resorte para neumáticos 245/70 R17,5"	

129321

Ejes: 3 **Pecho:** fijo

Carga máxima: 20 t **Largo:** 12,8 m total

Ancho: 2,55 m de ancho con extensibles tipo banderita a 3.2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: con huellas de madera y acceso trasero por rampas neumáticas para neumácos 245/70 R17,5”

129328

Ejes: 3 **Pecho:** fijo

Carga máxima: 20 t **Largo:** 12,8 m total

Ancho: 2,55 m de ancho con extensibles tipo banderita a 3.2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/70 R22,5"

29313

Ejes: 3 **Pecho:** desmontable

Carga máxima: 20 t **Largo:** 14 m total

Ancho: 2,55 m de ancho con extensibles tipo banderita a 3.2 m

Plataforma: deprimida

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 275/80 R22,5"

129344

Ejes: 4 **Pecho:** fijo

Carga máxima: 26 t **Largo:** 13 m total

Sistema de frenos: convencional

Ancho: 2,55 m de ancho con extensibles tipo banderita a 3.2 m

Plataforma: plana

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 245/70 R17,5"

walvis
LÍNEA TRUNNION

PARA CARGA PESADA

/ Sistema de frenos: convencional

129289

Eje: 3 líneas | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 42,7 t | **Largo:** 17,5 m total

Ancho: 3,2 m total

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 3er línea

Plataforma: plana con huellas de madera para neumáticos 275/80 R22,5"

129226

Eje: 3 líneas | **Pecho:** americano

Carga máxima: 42,7 t | **Largo:** 16,98 m total

Ancho: 3,2 m total

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 3er línea

Plataforma: deprimida para neumáticos 275/70 R22,5"

229207

Eje: 4 líneas | **Pecho:** americano

Carga máxima: 56,1 t | **Largo:** 16,1 m total

Ancho: 3,2 m total

Suspensión: suspensión combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1era y 4ta línea

Plataforma: plana con huellas de madera para neumáticos 275/80 R22,5"

229262

Eje: 4 líneas | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 56,1 t | **Largo:** 17,216 m total

Ancho: 3,2 m total

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1era y 4ta línea

Plataforma: deprimida para neumáticos 275/80 R22,5"

229249

Eje: 4 líneas | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 56,1 t | **Largo:** 18,5 m total

Ancho: 3,5 m total | **Suspensión:** mecánica

Plataforma: plana con huellas de madera

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 255/70 R22,5"

229285

Eje: 5 líneas | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 69,5 t | **Largo:** 21,35 m total

Ancho: 3,2 m total

Suspensión: full neumática con izaje en todos los ejes

Plataforma:plana con huellas de madera para neumáticos 255/70 22,5”

129264

Eje: 5 líneas | **Pecho:** fijo

Carga máxima: 69,5 t | **Largo:** 20,3 m total

Ancho: 3,2 m total

Plataforma: plana con huellas de madera

Acceso trasero: por rampas neumáticas para neumáticos 245/70 R17,5"

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1era, 2da y 5ta línea

TEMBO

LÍNEA PETROLERA

/ Base: de madera de 2 pulgadas laminada con chapa de 8mm (lisa o antideslizante)

129245

Ejes: 3	**Pecho:** fijo
Carga máxima: 28 t	**Largo:** 15,5 m total
Ancho: 2,6 m total	**Suspensión:** mecánica
Sistema de frenos: ABS	
Plataforma: plana para neumáticos 295/80 R22,5"	

Ejes: 3	**Pecho:** articulado
Carga máxima: 28 t	**Largo:** 16,3 m total
Ancho: 3 m total	**Suspensión:** mecánica
Sistema de frenos: ABS	
Plataforma: plana para neumáticos 295/80 R22,5	

TEMBO

129279

Ejes: 4 | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 30 t | **Largo:** 17,2 m total

Ancho: 3 m total

Suspensión: neumática con izaje en 1er y 4to eje

Sistema de frenos: Convencional

Plataforma: plana para neumáticos 295/80 R22,5"

229278

Ejes: 4 | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 30 t | **Largo:** 18,8 m total

Ancho: 3 m total | **Sistema de frenos:** convencional

Suspensión: full neumática con izaje en 1er y 4to eje

Plataforma: plana para neumáticos 275/70 R22,5"

229270

Ejes: 5 | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 36 t | **Largo:** 18,8 m total

Ancho: 3,2 m total

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er y 5to eje

Sistema de frenos: convencional

Plataforma: plana para neumáticos 275/70 R22,5"

229263

Ejes: 6 | **Pecho:** articulado

Carga máxima: 42 t | **Largo:** 18,8 m total

Ancho: 3 m total

Sistema de frenos: convencional

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er, 5to y 6to eje

Plataforma: plana para neumáticos 245/70 R17,5"

DINGO
TRÁILERS

29355

Ejes: 2

Carga máxima: 4,12 t	**Largo:** 5,75 m total
Ancho: 2,6 m total	**Suspensión:** mecánica
Lanza: Rígida	**Plataforma:** plana de 4x2 m

Acceso: trasero por rampas resorte para neumáticos 7,5 R16"

29393

Ejes: 2

Carga máxima: 4,12 t	**Largo:** 5,75 m total
Ancho: 2,6 m total	**Suspensión:** mecánica
Lanza: Rígida	**Plataforma:** plana de 4x2,5 m

Acceso: trasero por rampas resorte para neumáticos 7,5 R16"

129302 PARA GRUPO ELECTRÓGENO

Ejes: 2

Carga máxima: 4,12 t	**Largo:** 5,75 m total
Ancho: 2,6 m total	**Suspensión:** mecánica
Lanza: Rígida	**Plataforma:** plana de 4x1,26 m

Acceso: trasero por rampas resorte para neumáticos 7,5 R16"

boggy*

COMPENSADORES DE CARGA

LÍNEA TRUNNION

/ Plato a plato Trunnion
/ **Ejes:** 2 líneas

129238

Suspensión: mecánica para neumáticos 245/70 R17,5"

129251

Suspensión: mecánica para neumáticos 275/80 R22,5"

*UNIDAD PATENTABLE

boggy*

COMPENSADORES DE CARGA

LÍNEA VIAL

29252

Plato a plato **Ejes:** 2

Suspensión: mecánica para neumáticos 275/70 R22,5"

29284

Plato a lanza **Ejes:** 2

Suspensión: mecánica para neumáticos 275/70 R22,5"

29312

Plato a lanza **Ejes:** 1

Suspensión: mecánica para neumáticos 275/70 R22,5"

*UNIDAD PATENTABLE

wombat

BATEAS

/ Sistema de frenos: ABS

/ Ejes: 2+1

/ Suspensión: combinada (mecánica + neumática) para neumáticos 295/80 R 22,5”

/ Capacidad de batea: 30 m³ escalable a 52,5 t

/ Guardacilistas y paragolpe homologado

B029260

Izaje: neumático en 1er eje

Carga bruta: 45 t

Largo: 10,2 m total

Ancho: 2,6 m total

SEMI EXTENSIBLES

229236

Ejes: 2+1 **Pecho:** fijo

Suspensión: combinada (mecánica + neumática) con izaje neumático en 1er eje

Carga máxima: 31,16 t (retraído)

Largo: 14,5 m extensible hasta 24 m total

Ancho: 2,6 m **Sistema de frenos:** ABS

Plataforma: plana para neumáticos 295/80 R22,6"

229233

Ejes: 5 **Pecho:** fijo

Suspensión: full neumática con izaje en 1er, 2do y 5to eje

Carga máxima: 36 t (retraído)

Largo: 15,55 m extensible hasta 23,65 m total

Ancho: 2,8 m **Sistema de frenos:** convencional

Plataforma: plana para neumáticos 245/70 R17,5"

Servicio de
POST VENTA

- Servicio técnico
- Servicio de unidades
- Colocación de tercer eje
- Escalabilidad

Seguinos en nuestras redes

@industriasmarcelini

Industrias Marcelini

Industrias Marcelini

Contactanos

PLANTA FABRIL

Tel/Fax: (03462) 450800
Tel: (03462) 450400 / 450700
–
Compras:
compras@marcelini.com.ar
Técnica:
desarrollo@marcelini.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS

Cel: 3462-57-0679
–
ventas@marcelini.com.ar

POST VENTA

Cel: (03462) 15558641
–
postventa@marcelini.com.ar

MARCELINI