



CATÁLOGO

DE PRODUTOS



SOBRE A GUITON



A Guiton® surgiu em 1998, na cidade de Piracicaba, interior de São Paulo, a 150 km da capital. Atualmente, com 21 anos de mercado, nossos equipamentos são reconhecidos em todo o Brasil e crescemos muito nos últimos anos. Ainda em Piracicaba, nossa empresa já ocupa uma área de mais de dez mil metros quadrados (10.000 m²). Produzimos equipamentos hidráulicos, sendo nosso principal foco as cestas aéreas isoladas.

Em 2015, recebemos o Prêmio "Destaque da Engenharia Civil 2015". O evento foi realizado pelo IMEC, Instituto Mineiro de Engenharia Civil, em Belo Horizonte, no Ouro Minas Palace Hotel. A Guiton foi a mais recomendada na categoria "Máquinas e Equipamentos – Cestos e Plataformas para Elevação de Cargas e Pessoas". Para decidir as empresas vencedoras, o Instituto realiza uma pesquisa interna, a Contest, com todos os seus 7 mil engenheiros e associados. Acreditamos na inovação e no avanço da indústria nacional e temos isso como nosso maior valor.

Além de sermos uma indústria nacional e contarmos com o apoio do BNDES, nossos equipamentos são fabricados com os melhores componentes e materiais, tornando-os leves e versáteis e proporcionando a melhor relação entre custo e benefício. As cestas aéreas da Guiton são indicadas para trabalhos em alturas, principalmente em redes energizadas (linha viva), visto que os equipamentos são isolados. São também muito seguros, pois nos preocupamos com o bem estar dos operadores e investimos constantemente em tecnologia para garantir que nossos clientes tenham a melhor qualidade.

Todos nossos equipamentos são fabricados de acordo com a norma NR 12, NBR 16092 e ANSI a92.2.



NR12



SUMÁRIO

Sobre nós	1
Linhas de produtos	3
GT 9,5 PANTOGRÁFICA	4
GT 10,5 EVOLUTION	6
GT 10,5 PANTOGRÁFICA	8
GT 13 EVOLUTION	10
GT 13 ATNI	12
GT 13,5 EVOLUTION	14
GT 13,5 ATDI	16
GT 15 EVOLUTION	18
GT 18 EVOLUTION	20
GT 20 EVOLUTION	22
GT 23 EVOLUTION	24
GT 26 EVOLUTION	26
CTE Lift: Parceira	28
CTE Lift: Produtos	29
Acessórios	31
Serviços	32
Contato	33



LINHA DE PRODUTOS

EVOLUTION



PANTOGRÁFICAS



TELESCÓPICAS





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 9.5 PANTOGRÁFICA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 8 metros
- . Altura máxima de trabalho: 9,5 metros
- . Alcance máximo horizontal: 4 metros
- . Peso do equipamento: 700 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 3,085 metros
- . PBT mínimo: 2,86 toneladas
- . Raio de giro: 4,5 metros
- . Tempo de subida: 51 segundos
- . Tempo de descida: 43,5 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Altura recolhida (máxima): 2,44 metros
- . Comprimento recolhida: 4,64 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 2,44 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS MONTADOS EM CAMINHÃO

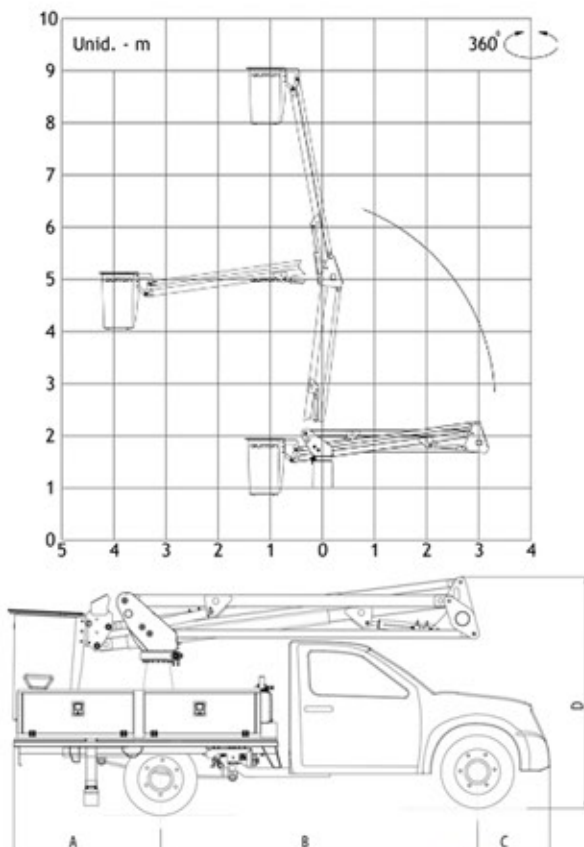
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Um (01) cesto individual fabricado em fibra de vidro.
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro.
- . Duas (02) ou quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A".
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto.
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto).
- . Alça para fixação de cinto de segurança.
- . Alça para carretilha.
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46.
- . Bomba hidráulica de engrenagens.
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo e/ou polia eletromagnética.
- . Horímetro.

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada em 46kV categoria "C" e/ou 69 kV "B".
- . Teste dielétrico com certificado.
- . Dois liners com certificado.
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior).

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto.
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre.
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding.
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto.
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla.
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (malhal).
- . Ponto de aterramento no chassi.
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual.
- . Inclímetro (nível bolha).
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual.

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão.
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra.
- . Iluminação interna das caixas.
- . Cabine auxiliar.
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo.
- . Interlock.
- . Sistema de parada/partida.
- . Suporte de cone articulado.
- . Suporte de cruzeta.
- . Suporte de cabos.
- . Suporte de escada.
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos.
- . Sinalizador direcional.
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte.
- . Giroflex.
- . Calço de rodas.
- . Calço de sapatas.
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força.



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 10.5 *PANTOGRÁFICA*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 9 metros
- . Altura máxima de trabalho: 10,5 metros
- . Alcance máximo horizontal: 5 metros
- . Peso do equipamento: 750 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 3,085 metros
- . PBT mínimo: 2,86 toneladas
- . Raio de giro: 5 metros
- . Tempo de subida: 51 segundos
- . Tempo de descida: 43,5 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Altura recolhida (máxima): 3,285 metros
- . Comprimento recolhida: 4,71 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 3,285 metros





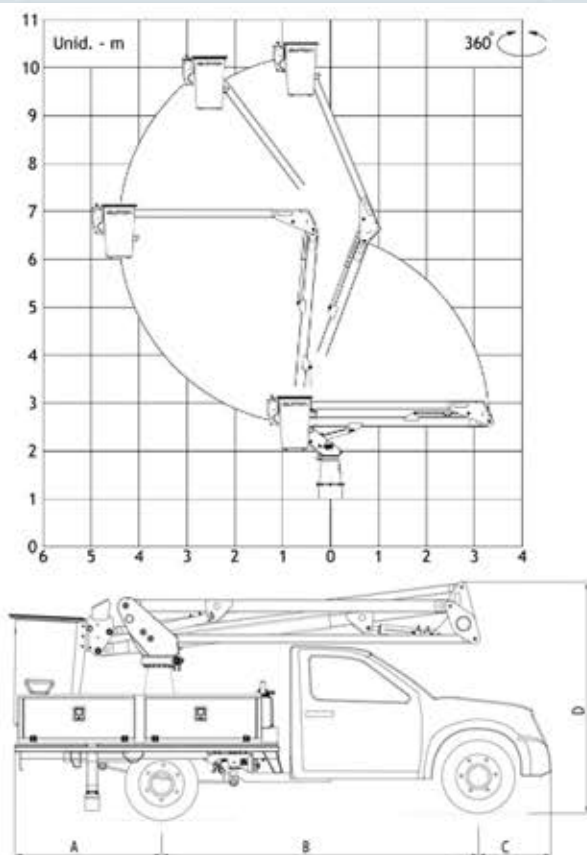
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Um (01) cesto individual fabricado em fibra de vidro.
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro.
- . Duas (02) ou quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A".
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto.
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto).
- . Alça para fixação de cinto de segurança.
- . Alça para carretilha.
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46.
- . Bomba hidráulica de engrenagens.
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo e/ou polia eletromagnética.
- . Horímetro.

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada em 46kV categoria "C" e/ou 69 kV "B".
- . Teste dielétrico com certificado.
- . Dois liners com certificado.
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior).

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto.
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre.
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding.
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto.
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla.
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (malhal).
- . Ponto de aterramento no chassi.
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual.
- . Inclímetro (nível bolha).
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual.

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão.
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra.
- . Iluminação interna das caixas.
- . Cabine auxiliar.
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo.
- . Interlock.
- . Sistema de parada/partida.
- . Suporte de cone articulado.
- . Suporte de cruzeta.
- . Suporte de cabos.
- . Suporte de escada.
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos.
- . Sinalizador direcional.
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte.
- . Giroflex.
- . Calço de rodas.
- . Calço de sapatas.
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força.



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 10.5 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 9 metros
- . Altura máxima de trabalho: 10,5 metros
- . Alcance máximo horizontal: 5 metros
- . Peso do equipamento: 750 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 3,085 metros
- . PBT mínimo: 2,86 toneladas
- . Raio de giro: 5 metros
- . Tempo de subida: 51 segundos
- . Tempo de descida: 43,5 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Altura recolhida (máxima): 3,285 metros
- . Comprimento recolhida: 4,71 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 3,285 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





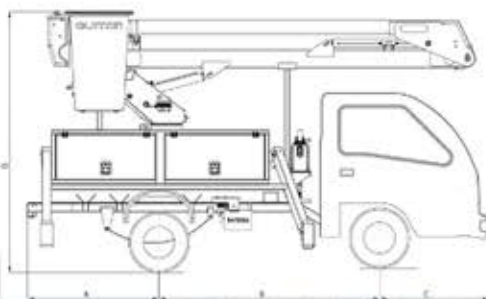
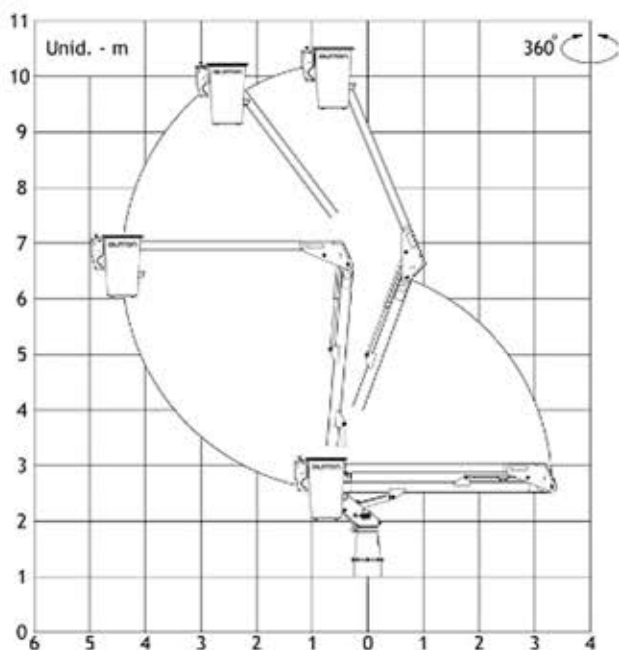
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Um (01) cesto individual fabricado em fibra de vidro.
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro.
- . Duas (02) ou quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A".
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto.
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto).
- . Alça para fixação de cinto de segurança.
- . Alça para carretilha.
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46.
- . Bomba hidráulica de engrenagens.
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo e/ou polia eletromagnética.
- . Horímetro.

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada em 46kV categoria "C" e/ou 69 kV "B".
- . Teste dielétrico com certificado.
- . Dois liners com certificado.
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior).

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto.
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre.
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding.
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto.
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla.
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (malhal).
- . Ponto de aterramento no chassi.
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual.
- . Inclímetro (nível bolha).
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual.

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão.
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra.
- . Iluminação interna das caixas.
- . Cabine auxiliar.
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo.
- . Interlock.
- . Sistema de parada/partida.
- . Suporte de cone articulado.
- . Suporte de cruzeta.
- . Suporte de cabos.
- . Suporte de escada.
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos.
- . Sinalizador direcional.
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte.
- . Giroflex.
- . Calço de rodas.
- . Calço de sapatas.
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força.



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . **Altura até a base do cesto:** 11,5 metros
- . **Altura máxima de trabalho:** 13 metros
- . **Alcance máximo horizontal:** 6 metros
- . **Peso do equipamento:** 950 kg
- . **Giro de 360° contínuo/infinito**
- . **Pressão de trabalho:** 175 Bar
- . **Entre eixo mínimo:** 3,75 metros
- . **PBT mínimo:** 3,5 toneladas
- . **Raio de giro:** 6,5 metros
- . **Tempo de subida:** 87,6 segundos
- . **Tempo de descida:** 70,5 segundos
- . **Capacidade do cesto:** 136 kg (cada)
- . **Altura recolhida (máxima):** 3,56 metros
- . **Comprimento recolhida:** 5,86 metros
- . **Altura máxima de deslocamento:** 3,86 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13 *EVOLUTION*

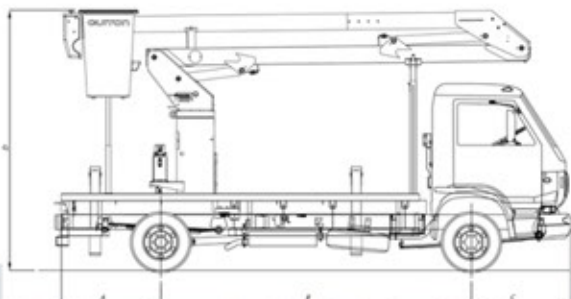
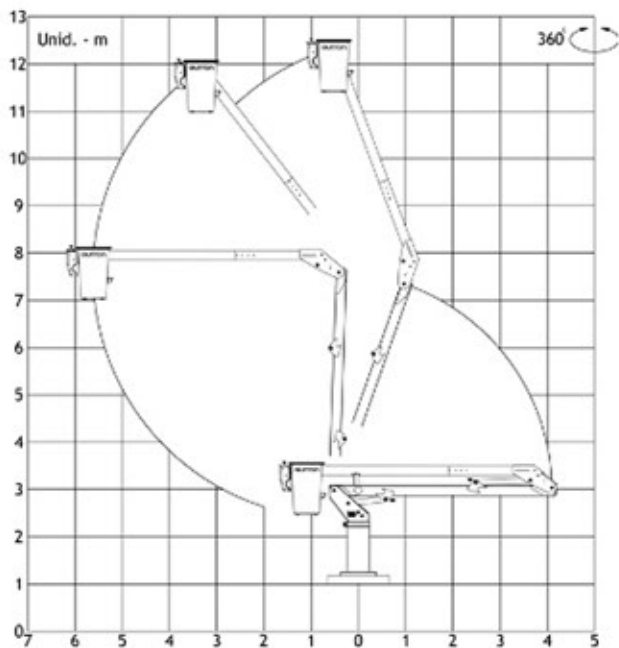
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Um (01) cesto individual fabricado em fibra de vidro.
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro.
- . Duas (02) ou quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A".
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto.
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto).
- . Alça para fixação de cinto de segurança.
- . Alça para carretilha.
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46.
- . Bomba hidráulica de engrenagens.
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo e/ou polia eletromagnética.
- . Horímetro.

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada em 46kV categoria "C" e/ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico com certificado
- . Dois liners com certificado
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto.
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre.
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding.
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto.
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla.
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (malhal).
- . Ponto de aterramento no chassi.
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual.
- . Inclímetro (nível bolha).
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual.

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão.
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra.
- . Iluminação interna das caixas.
- . Cabine auxiliar.
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo.
- . Interlock.
- . Sistema de parada/partida.
- . Suporte de cone articulado.
- . Suporte de cruzeta.
- . Suporte de cabos.
- . Suporte de escada.
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos.
- . Sinalizador direcional.
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte.
- . Giroflex.
- . Calço de rodas.
- . Calço de sapatas.
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força.



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13 ATNI



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 11,5 metros
- . Altura máxima de trabalho: 13 metros
- . Alcance máximo horizontal: 8 metros
- . Peso do equipamento: 1475 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 4,181 metros
- . PBT mínimo: 5 toneladas





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13 ATNI



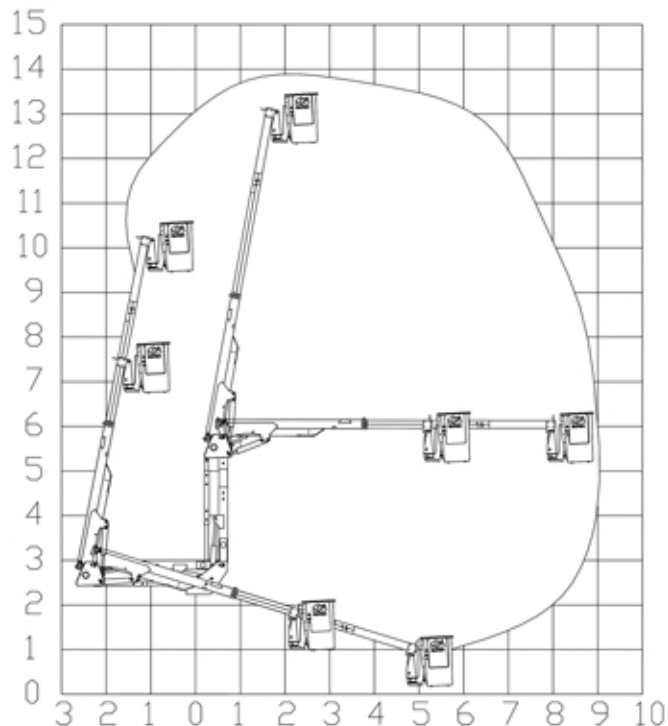
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Um (01) cesto individual fabricado em fibra de vidro.
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro.
- . Duas (02) ou quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A".
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto.
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto).
- . Alça para fixação de cinto de segurança.
- . Alça para carretilha.
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46.
- . Bomba hidráulica de engrenagens.
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo e/ou polia eletromagnética.
- . Horímetro.

ISOLAMENTO

- . Equipamento não isolado.

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto.
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre.
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding.
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto.
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla.
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (malhal).
- . Ponto de aterramento no chassi.
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual.
- . Inclímetro (nível bolha).
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual.

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão.
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra.
- . Iluminação interna das caixas.
- . Cabine auxiliar.
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo.
- . Interlock.
- . Sistema de parada/partida.
- . Suporte de cone articulado.
- . Suporte de cruzeta.
- . Suporte de cabos.
- . Suporte de escada.
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos.
- . Sinalizador direcional.
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte.
- . Giroflex.
- . Calço de rodas.
- . Calço de sapatas.
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força.



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13,5 ATDI



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . **Altura até a base do cesto:** 12,5 metros
- . **Altura máxima de trabalho:** 14 metros
- . **Alcance máximo horizontal:** 9,5 metros
- . **Peso do equipamento:** 1450 kg
- . **Giro de 360° contínuo/infinito**
- . **Pressão de trabalho:** 175 Bar / 20 LPM / 1000 RPM.
- . **Entre eixo mínimo:** 4,181 metros
- . **PBT mínimo:** 5 toneladas





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13,5 ATDI

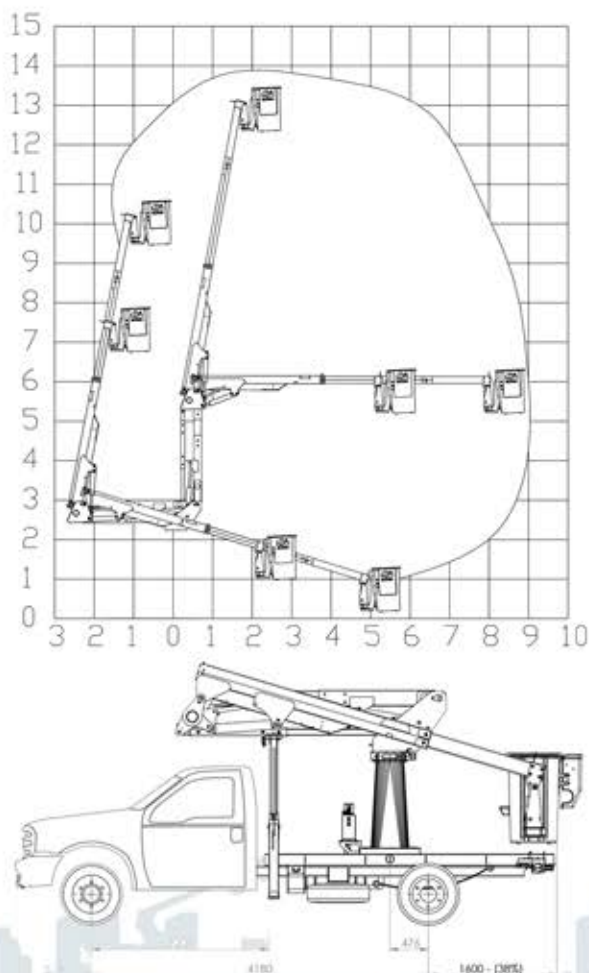
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13,5 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 12 metros
- . Altura máxima de trabalho: 13,5 metros
- . Alcance máximo horizontal: 7 metros
- . Peso do equipamento: 1750 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 3,9 metros
- . PBT mínimo: 8 toneladas
- . Raio de giro: 7 metros
- . Tempo de subida: 100,5 segundos
- . Tempo de descida: 79,5 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Altura recolhida (máxima): 3,625 metros
- . Comprimento recolhida: 6,215 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 3,625 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 13,5 *EVOLUTION*

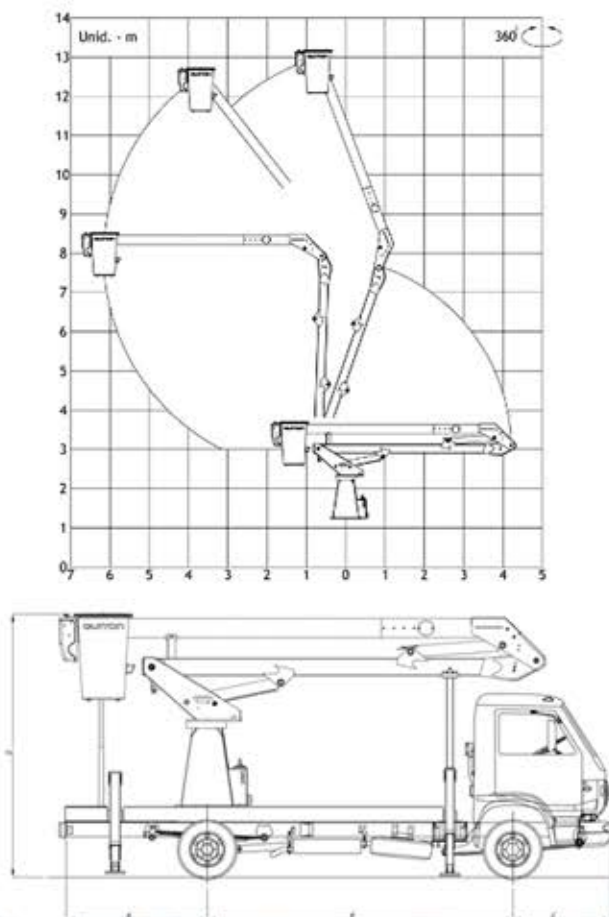
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 15 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 13,5 metros
- . Altura máxima de trabalho: 15 metros
- . Alcance máximo horizontal: 7,5 metros
- . Peso do equipamento: 1930 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 4,8 metros
- . PBT mínimo: 13 toneladas
- . Raio de giro: 7,5 metros
- . Tempo de subida: 100,5 segundos
- . Tempo de descida: 79,5 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Entre eixo mínimo: 4,8 metros
- . Altura recolhida (máxima): 3,625 metros
- . Comprimento recolhida: 7,365 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 3,625 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 15 *EVOLUTION*

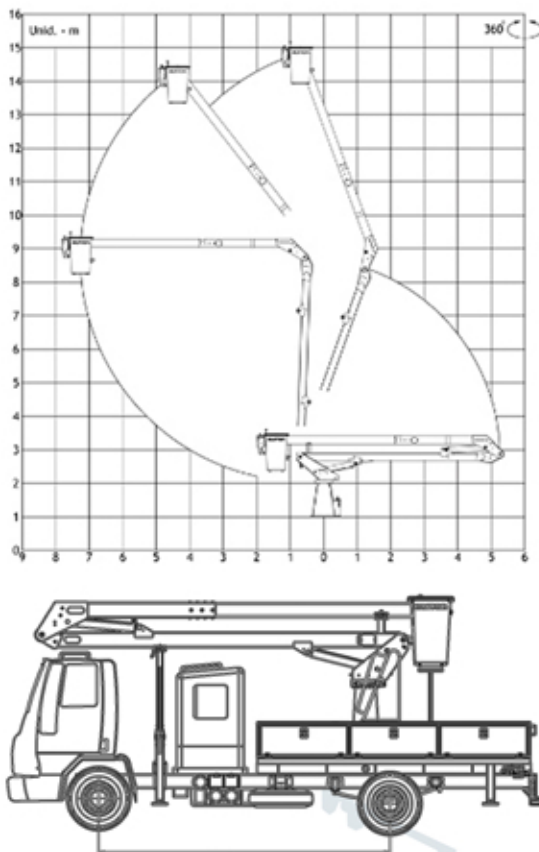
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 18 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 16,5 metros
- . Altura máxima de trabalho: 18 metros
- . Alcance máximo horizontal: 9,5 metros
- . Peso do equipamento: 2120 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 4,8 metros
- . PBT mínimo: 13 toneladas
- . Raio de giro: 9,5 metros
- . Tempo de subida: 104 segundos
- . Tempo de descida: 81,5 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Entre eixo mínimo: 4,8 metros
- . Altura recolhida (máxima): 3,925 metros
- . Comprimento recolhida: 9,2 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 3,925 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 18 *EVOLUTION*

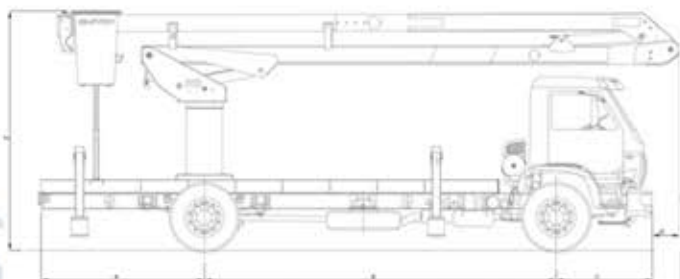
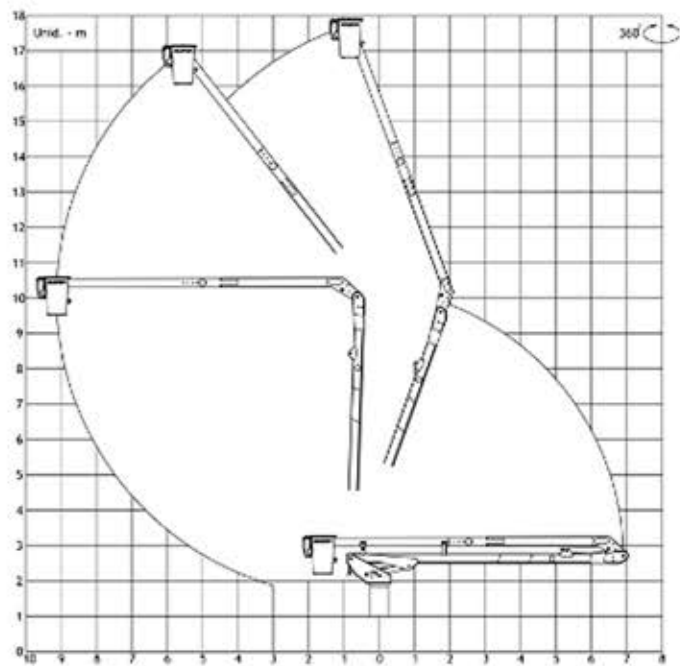
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 20 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 18,5 metros
- . Altura máxima de trabalho: 20 metros
- . Alcance máximo horizontal: 10,5 metros
- . Peso do equipamento: 2650 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 5,2 metros
- . PBT mínimo: 15 toneladas
- . Raio de giro: 10,5 metros
- . Tempo de subida: 177 segundos
- . Tempo de descida: 165 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Altura recolhida (máxima): 4,185 metros
- . Comprimento recolhida: 10,235 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 4,185 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 20 *EVOLUTION*

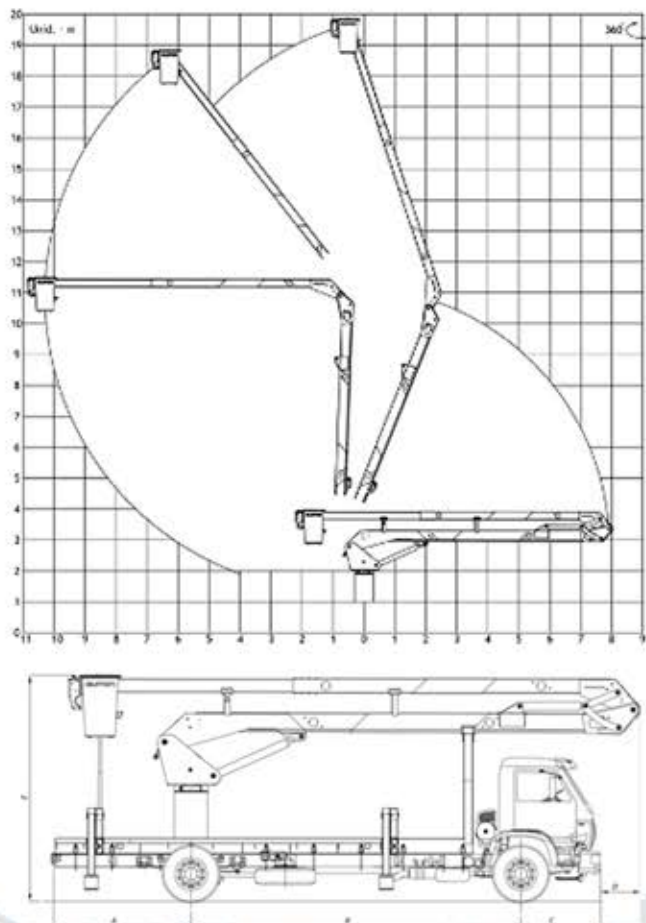
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 23 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . Altura até a base do cesto: 20,5 metros
- . Altura máxima de trabalho: 23 metros
- . Alcance máximo horizontal: 11,5 metros
- . Peso do equipamento: 3570 kg
- . Giro de 360° contínuo/infinito
- . Pressão de trabalho: 175 Bar
- . Entre eixo mínimo: 5,9 metros
- . PBT mínimo: 24 toneladas
- . Raio de giro: 11,5 metros
- . Tempo de subida: 177 segundos
- . Tempo de descida: 165 segundos
- . Capacidade do cesto: 136 kg (cada)
- . Altura recolhida (máxima): 4,185 metros
- . Comprimento recolhida: 11,635 metros
- . Altura máxima de deslocamento: 4,185 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA





CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 23 *EVOLUTION*

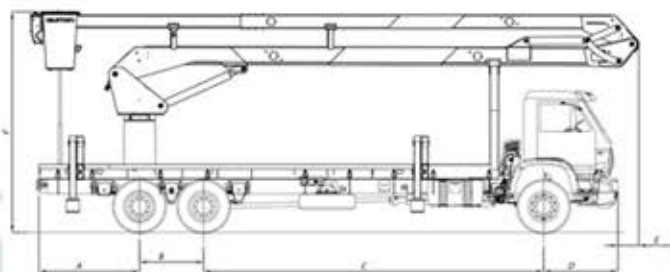
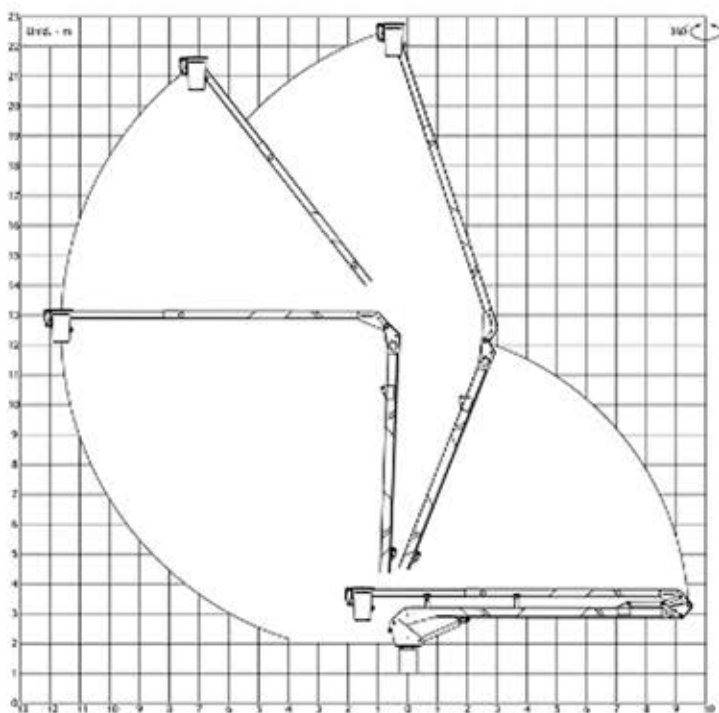
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força



CESTOS AÉREOS
MONTADOS EM CAMINHÃO

GT 26 *EVOLUTION*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- . **Altura até a base do cesto:** 24,5 metros
- . **Altura máxima de trabalho:** 26 metros
- . **Alcance máximo horizontal:** 13,5 metros
- . **Peso do equipamento:** 4120 kg
- . **Giro de 360° contínuo/infinito**
- . **Pressão de trabalho:** 175 Bar
- . **Entre eixo mínimo:** 6,4 metros
- . **PBT mínimo:** 24 toneladas
- . **Raio de giro:** 13,5 metros
- . **Tempo de subida:** 177 segundos
- . **Tempo de descida:** 165 segundos
- . **Capacidade do cesto:** 136 kg (cada)
- . **Altura recolhida (máxima):** 4,185 metros
- . **Comprimento recolhida:** 13,265 metros
- . **Altura máxima de deslocamento:** 4,185 metros

DE ACORDO COM
NR12
ANEXO XII

PARA
LINHA VIVA



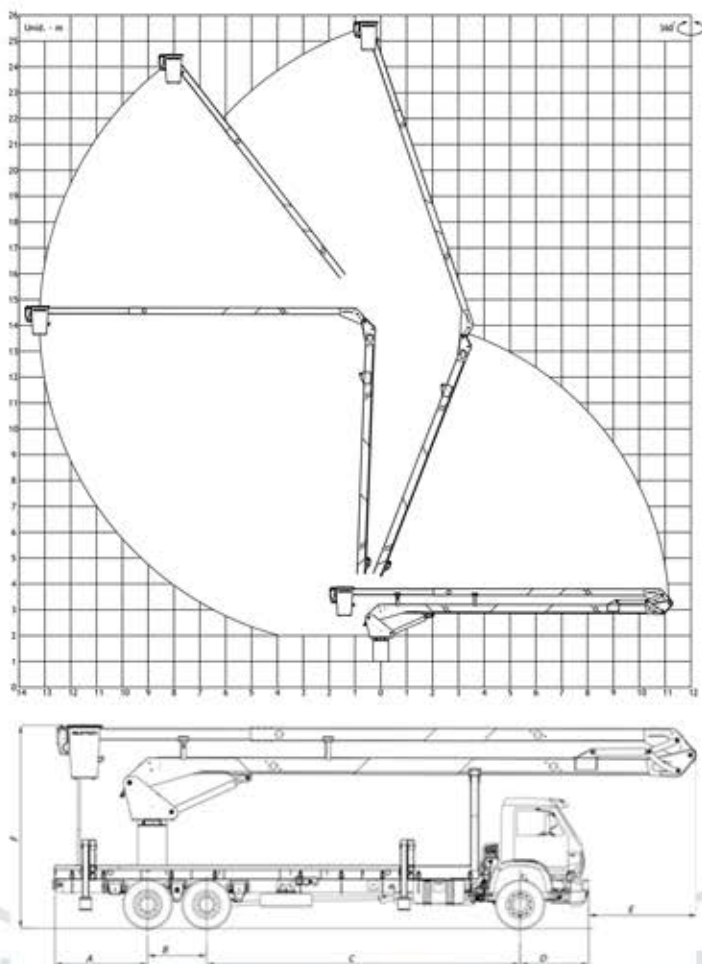
COMPOSIÇÃO E ACESSÓRIOS DE SÉRIE

- . Dois (02) cestos individuais ou um (01) duplo fabricado em fibra de vidro
- . Uma (01) caixa de ferramenta fabricada em fibra de vidro
- . Quatro (04) sapatas estabilizadoras tipo "A" ou em "H"
- . Capa para proteção da lança isolada e cesto
- . Engate rápido para ferramentas hidráulicas HTMA (comando no cesto)
- . Alça para fixação de cinto de segurança
- . Alça para carretilha
- . Óleo hidráulico SAE 68 e/ou SAE 46
- . Bomba hidráulica de engrenagens
- . Tomada de força pneumática, elétrica, a cabo
- . Horímetro

ISOLAMENTO

- . Lança superior isolada, 46 kV categoria "C" ou 69 kV "B"
- . Teste dielétrico e dois liners com certificados
- . Isolamento superior ou duplo (superior e inferior)
- . Lança superior telescópica

GRÁFICO DE TRABALHO E MONTAGEM



SISTEMAS DE SEGURANÇA E EMERGÊNCIA

- . Controle de segurança para operações indevidas no cesto
- . Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
- . Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding
- . Sistema de nivelamento do cesto automático (bastão, corrente, hidráulico, pantográfico) ou um sistema misto
- . Sapatas estabilizadoras, com válvulas de retenção dupla
- . Sistema de segurança que impede o recolhimento dos estabilizadores sem o recolhimento das lanças em posição de repouso (Malhal)
- . Ponto de aterramento no chassi
- . Sistema de emergência dotada de bomba manual
- . Inclímetro (nível bolha)
- . Sistema de emergência acionado por bomba manual

OPCIONAIS

- . Bomba de emergência elétrica ou a combustão
- . Carroceira metálica, alumínio ou fibra
- . Iluminação interna das caixas
- . Cabine auxiliar
- . Sistema de aceleração e desaceleração do veículo
- . Interlock
- . Sistema de parada e partida
- . Suporte de cone articulado
- . Suporte de cruzeta
- . Suporte de cabos
- . Suporte de escada
- . Suporte de tubos, contendo 03 tubos
- . Sinalizador direcional
- . Farol de manejo para trabalho noturno com suporte
- . Giroflex
- . Calço de rodas
- . Calço de sapatas
- . Sistema automático de interrupção da tomada de força

CTE LIFT: PARCERIA

Desde 2016, a Guiton possui parceria com a empresa italiana CTE Lift, fabricante de plataformas aéreas articuladas e telescópicas não isoladas. Os equipamentos são fabricados pela empresa italiana e distribuídos no Brasil somente pela Guiton.

Os equipamentos da CTE Lift são reconhecidos internacionalmente pela sua qualidade e durabilidade e, agora, você poderá ter assistência técnica em território nacional, graças à parceria com a Guiton.

As linhas de produtos que a **CTE Lift** distribui são:

B-Lift

Equipamentos telescópicos para trabalhos de 14 a 62 metros de altura.

ZED

Equipamentos articulados ou telescópicos para trabalhos de 14 a 32 metros de altura.

TRACCESS

Equipamentos auto-propelidos, compactos com esteiras de borracha à bateria. Passam por portas e podem ser telescópicos, pantograficos ou articulados com JIB.

PIANOPLAN

Carro transportador de esteira à bateria

Modelos: Standard / Vertical / Horizontal



CTE LIFT: PRODUTOS

B-LIFT



ZED



TRACCESS E PIANOPLAN



ACESSÓRIOS



ARMÁRIOS DE ALUMÍNIO



CARROCERIA

LINER



CESTOS



SERVIÇOS

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Para assistência técnica, temos parceria a nível nacional, mantendo o atendimento próximo ao cliente. São redes especializadas e com profissionais capacitados a prestar serviços de qualidade.

Entre em contato conosco e verifique a assistência mais próxima



Pelos telefones:

+55 (19) 2105-8366

+55 (19) 998-868-592



Ou pelo e-mail:

assistenciatecnica@guiton.com.br



CONTATO

Site

www.guiton.com.br/contato

Telefone

(19) 3421-3541

E-mail

marketing@guiton.com.br

Setor Comercial

Fernando Lopes

Telefones: (19) 2105- 8363 | (19) 99209-7524

Skype: Fernando.Guiton

E-mail: vendas@guiton.com.br

Palmiro Rosolen

Telefone: (19) 2105- 8363

E-mail: vendas2@guiton.com.br

Setor de Comércio Exterior e Vendas CTE Lift

Bernardo Tescaro (Exportação)

Telefone: (19) 98168-5971

E-mail: comercioexterior@guiton.com.br

Mauricio Barros (Importação)

Telefone: (19) 2105-8370

E-mail: guitoncte@guiton.com.br



Guiton Equipamentos Hidráulicos

Rua Santa Albertina, 401 | Bairro Santa Rosa Ipês | CEP: 13414-316 | Piracicaba – SP

Telefone: (19) 3421-3541

guiton@guiton.com.br

www.guiton.com.br

