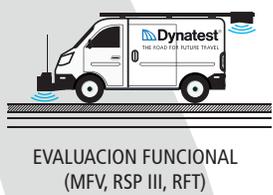


SISTEMAS DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS VIALES

Dynatest apoya a los propietarios y a los operadores viales a minimizar los costos del ciclo de vida del plan de mantenimiento y rehabilitación (M+R) del pavimento.





THE ROAD FOR FUTURE TRAVEL

Somos su asesor de confianza para tomar las decisiones correctas de inversión, que le permiten optimizar los costos de operación y mantenimiento de sus pavimentos.

Resultados

- Minimizar demoras y maximizar la seguridad para los viajeros.
- Proveer soluciones en pavimentos que sean físicamente realizables y ambientalmente sostenibles que permitan a los propietarios la optimización de costos en el ciclo de vida.
- Entregar diseños basados en hechos y QA/QC de construcción, mantenimiento y rehabilitación de pavimentos a nivel mundial para asegurar que los propietarios exploten el valor total de los activos.
- Empoderar a propietarios de pavimento para hacer que tomen decisiones relevantes, basadas en los hechos, y costo-efectivas, proporcionando datos imparciales de condición del pavimento y servicios de consultoría de alto valor.
- Nos esforzamos para implementar sistemas prácticos y sostenibles que sirvan de herramientas eficaces en la toma de decisiones. Contamos con habilidades en la implementación de diversos sistemas de gestión de pavimentos y herramientas propias PERS.



Nuestra metodología se basa en los principios de la ingeniería que relacionan el comportamiento del pavimento con la calidad de los materiales, la carga de tráfico y los factores ambientales. Este enfoque analítico y mecanicista hace énfasis en las características estructurales, así como en la condición funcional; para predecir el desempeño del pavimento, optimizar el mantenimiento y ahorrar costos.



MEDICIÓN DE INDICADORES

PAVEMENT CONDITION INDEX PCI

Nuestro MFV es la herramienta más efectiva para recopilar datos georreferenciados del pavimento, escaneo detallado en 3D con tecnología láser LCMS; fotografías y videos del derecho de vía; regularidad superficial y ahuellamiento; datos geométricos del pavimento y clasificación e identificación de grietas y otros deterioros.

IRI, AHUELLAMIENTO Y MACROTEXTURA

Los perfilómetros Dynatest tienen la opción de "Stop & Go" permite realizar mediciones del IRI a cualquier velocidad del tránsito vehicular. Los RSP de Dynatest cumplen con ser Clase I del Banco Mundial, y clase 1 según la norma ASTM E950, y el estándar AASHTO M 328-10.

FRICCIÓN

Evaluación de resistencia al deslizamiento lo cual garantiza la operación segura en carreteras. RFT (Road Friction Tester) que utiliza una rueda de ensayo ASTM E-1551 semi-bloqueada para determinar el coeficiente de fricción en pavimentos.

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL

Análisis de rigidez de las capas, espesores de capas, propiedades de los materiales y caracterización estructural del pavimento mediante el más avanzado método para el retroanálisis de las deflexiones. (Software Elmod).

