

SISTEMAS DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS

Dynatest apoya a los propietarios y a los operadores aeroportuarios minimizando los costos del ciclo de vida del plan de mantenimiento y rehabilitación (M+R) del pavimento.



ESTUDIOS
PRELIMINARES



ESTUDIOS
DE TRÁFICO

EVALUACIÓN NO
DESTRUCTIVA DE
PAVIMENTOS



EVALUACIÓN ESTRUCTURAL
(HWD, GPR)



EVALUACIÓN FUNCIONAL
(MFV, RSP III, RFT)

EXPLORACIÓN
GEOTECNICA



CONTROL DE CALIDAD
EN OBRA



PLANES DE MANTENIMIENTO
Y REHABILITACIÓN

SISTEMAS DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS
(SOFTWARE AIRPORTS)



DISEÑO DE PAVIMENTOS



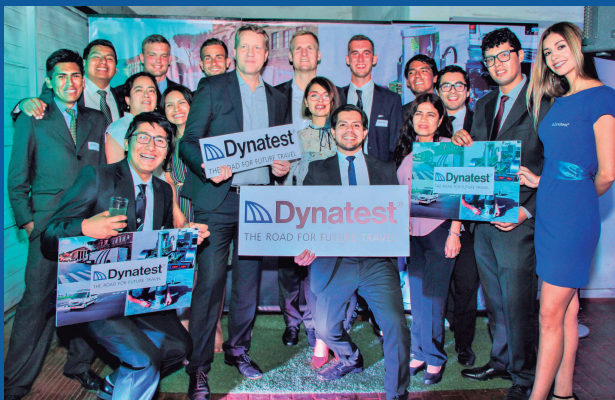


THE ROAD FOR FUTURE TRAVEL

Somos su asesor de confianza para tomar las decisiones correctas de inversión, que le permiten optimizar los costos de operación y mantenimiento de sus pavimentos.

Resultados

- Minimizar demoras y maximizar la seguridad para los viajeros.
- Proveer soluciones en pavimentos que sean físicamente realizables y ambientalmente sostenibles que permitan a los propietarios la optimización de costos en el ciclo de vida.
- Entregar diseños basados en hechos y QA/QC de construcción, mantenimiento y rehabilitación de pavimentos a nivel mundial para asegurar que los propietarios exploten el valor total de los activos.
- Empoderar a propietarios de pavimento para hacer que tomen decisiones relevantes, basadas en los hechos, y costo-efectivas, proporcionando datos imparciales de condición del pavimento y servicios de consultoría de alto valor.
- Nos esforzamos para implementar sistemas prácticos y sostenibles que sirvan de herramientas eficaces en la toma de decisiones. Contamos con habilidades en la implementación de diversos sistemas de gestión de pavimentos, incluyendo PAVER® y herramientas propias AIRPORTS.



Nuestra metodología se basa en los principios de la ingeniería que relacionan el comportamiento del pavimento con la calidad de los materiales, la carga de tráfico y los factores ambientales. Este enfoque analítico y mecanicista hace énfasis en las características estructurales, así como en la condición funcional; para predecir el desempeño del pavimento, optimizar el mantenimiento y ahorrar costos.



MEDICIÓN DE INDICADORES

PAVEMENT CONDITION INDEX PCI

Nuestro MFV es la herramienta más efectiva para recopilar datos georreferenciados del pavimento, escaneo detallado en 3D con tecnología láser LCMS; fotografías y videos del derecho de vía; regularidad superficial y ahuellamiento; datos geométricos del pavimento y clasificación e identificación de grietas y otros deterioros.

IRI-BBI, AHUELLAMIENTO Y MACROTEXTURA

Los perfilómetros Dynatest tienen la opción de "Stop & Go" permite realizar mediciones del IRI a cualquier velocidad del tránsito vehicular. Los RSP de Dynatest cumplen con ser Clase I del Banco Mundial, y clase 1 según la norma ASTM E950, y el estándar AASHTO M 328-10.

FRICCIÓN

Evaluación de resistencia al deslizamiento lo cual garantiza la operación segura en aeropuertos. RFT (Road Friction Tester) que utiliza una rueda de ensayo ASTM E-1551 semi-bloqueada para determinar el coeficiente de fricción en pavimentos.

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL

Análisis de rigidez de las capas, espesor de las capas, propiedades de los materiales y caracterización estructural del pavimento mediante el más avanzado método para el retroanálisis de las deflexiones. (Software Elmod).

