



# **Portafolio Buses Hino 2021**

**NUEVOS BUSES FC9J**



**Introducción nuevo  
FC- Serie 500**

---



Introducción Nuevo FC Bus Chassis – Serie 500

500

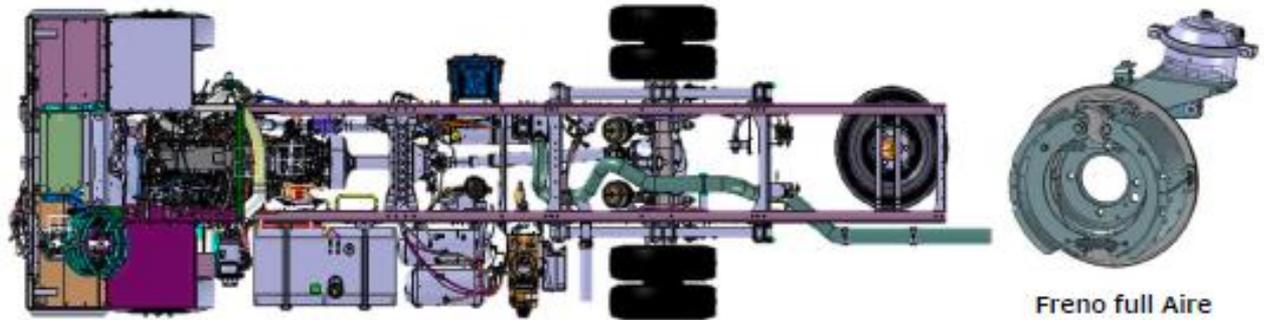


**DESARROLLO DEL  
CONCEPTO**

## El Mejor Chasis De Bus Para Mercado Colombia

Mejor adaptado a las necesidades del  
mercado Colombia.

## El Mejor Chasis De Bus Para Mercado Colombia.



Freno full Aire

**1. FRENOS CON VIDA ÚTIL MAS LARGA, MAYOR CONFIABILIDAD Y DE FÁCIL MANTENIMIENTO.**

→ Nuevo sistema de frenos de 17.5 pulgadas Full aire S-Cam hecho en Japón.

**2. MAYOR POTENCIA DE FRENADO PARA UNA OPERACIÓN MAS SEGURA.**

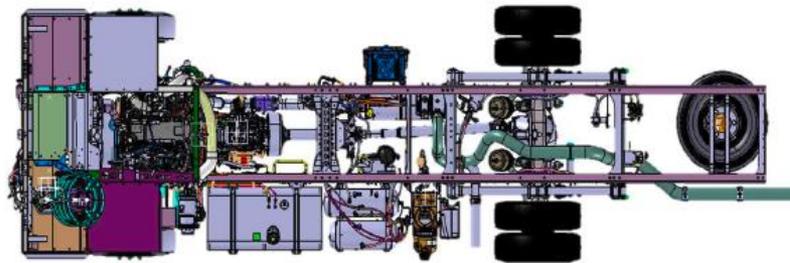
→ Freno retardador tipo electromagnético y Sistema de parqueo en Ruedas.

## Introducción Nuevo Serie 500 FC Bus

500

**One Team,  
One Pledge**  
The Best Products and Partners for Our Customers

**El Mejor Chasis  
De Bus Para  
Mercado  
Colombia.**



Filtro Power Core

### **3. MEJOR ACONDICIONADO PARA OPERACIÓN EN ALTURA, FRENO DE AHOGO MAS EFICIENTE.**

- Turbocargador tipo Waste Gate de turbina con Twin-Scroll.
- Sistema de urea (Ad blue) SCR para modelo Euro V.

### **4. INSTALACION DE CARROCERIA MAS SENCILLA**

→ DISEÑO DEL EQUIPAMIENTO ENFOCADO HACIA EL LADO IZQUIERDO:

- Nuevo filtro de aire pequeño tipo Power Core al lado izquierdo
- Nuevo medidor de aceite de Motor ubicado a la izquierda

## 1.Sistema de Freno 17.5" Full Aire S-Cam



Eje  
Delantero



Eje Trasero

	Actual(A/O)	Nuevo(F/A)	Actual(A/O)	Nuevo(F/A)
<u>Diámetro</u> :	$\phi 320\text{mm}$	$\rightarrow \phi 325\text{mm}$	$\phi 320\text{mm}$	$\rightarrow \phi 325\text{mm}$
<u>Grosor Mat.</u>	110mm	$\rightarrow$ 130mm	145mm	$\rightarrow$ 165mm
<u>Desgaste:</u>				

- Vida útil mas larga.
- Mayor confiabilidad y de fácil mantenimiento.
- El eje delantero ha sido reforzado para mayor estabilidad de frenado.

- Hecho en Japón.

## 2. Nuevo Sistema de Frenado



### Freno Retardador Tipo Electromagnético

- Control de velocidad en descenso.
- Disponible de manera opcional para MT modelos.
- Vida útil del material de desgaste aumentada hasta en 3 veces.



### Sistema De Parqueo en Ruedas

- Freno de parqueo robusto y de fácil operación (freno de emergencia).
- Disponible para todos los modelos en su versión estándar.
- Mejora en el desempeño del freno de parqueo en zonas de pendiente pronunciada.



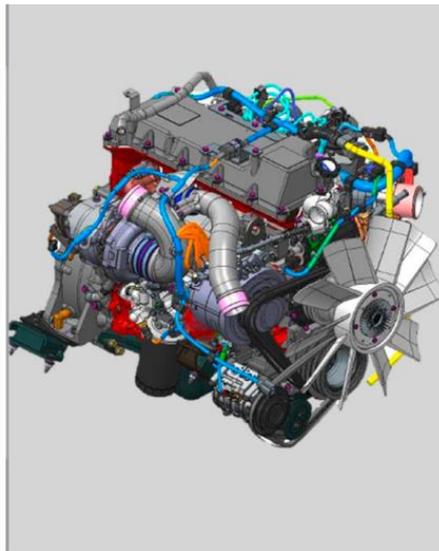


- La palanca de accionamiento del retardador se ubica al lado del timon .
1. El primer punto es para accionar el freno de ahogo .
  2. El segundo es para retardador low
  3. El tercero es para el retardador high

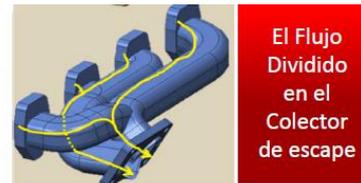
**J05E-VE EURO V  
(Usa AD-BLUE)**

Potencia en altitud elevada y freno de ahogo mejorados.

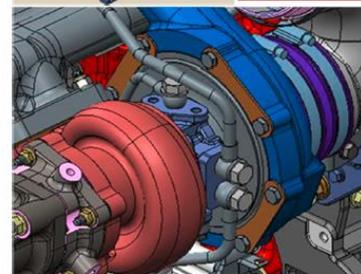
**J05E-VE :  
154KW(210PS)  
637NM(65KGM)**



Anterior motor  
FC9J  
Turbo de boca  
sencilla



El Flujo  
Dividido  
en el  
Colector  
de escape



**Turbina con Twin-Scroll**  
Mejora del Sistema  
Turbocargador tipo Waste-Gate

Nuevo motor  
FC9J con  
turbo de doble  
boca



## NUEVA FC9J BUSETA

Característica	HINO FC9J G	HINO FC9J K	HINO FC9J L
Motor	Hino J05E-VE	Hino J05E-VE	Hino J05E-VE
C.C	5123	5123	5123
HP @ rpm	207 @ 2500	207 @ 2500	207 @ 2500
Kg.m	65 @ 1800	65 @ 1800	65 @ 1800
Longitud Tot mm	7060	8300	8300
WB (m.m)	3850	4650	4990
GVW (Kg)	10000	10100	10400
Peso vacío Kg	3140	3235	3250
Cap. Carga Br. Kg	6860	6865	7150
Caja MT-AT	Hino 6 Vel. –Allison 5 Vel	Hino 6 Vel. – Allison 5 Vel	Hino 6 Vel. / Ret
Emisiones	Euro V SCR	Euro V SCR	Euro V SCR
Frenos	100% aire ABS	100% aire ABS	100% aire ABS