



Portafolio Buses Hino 2021

NUEVOS BUSES FC9J



**Introducción nuevo
FC- Serie 500**



Introducción Nuevo FC Bus Chassis – Serie 500

500

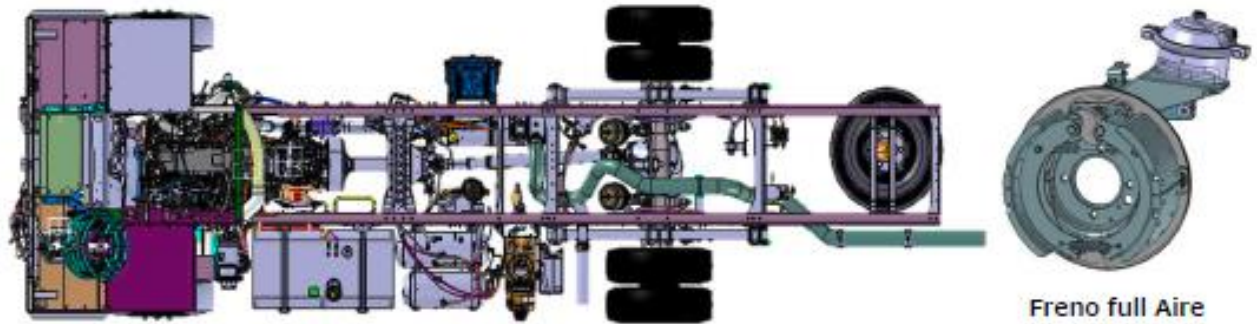


**DESARROLLO DEL
CONCEPTO**

El Mejor Chasis De Bus Para Mercado Colombia

Mejor adaptado a las necesidades del
mercado Colombia.

El Mejor Chasis De Bus Para Mercado Colombia.



Freno full Aire

1. FRENOS CON VIDA ÚTIL MAS LARGA, MAYOR CONFIABILIDAD Y DE FÁCIL MANTENIMIENTO.

→ Nuevo sistema de frenos de 17.5 pulgadas Full aire S-Cam hecho en Japón.

2. MAYOR POTENCIA DE FRENADO PARA UNA OPERACIÓN MAS SEGURA.

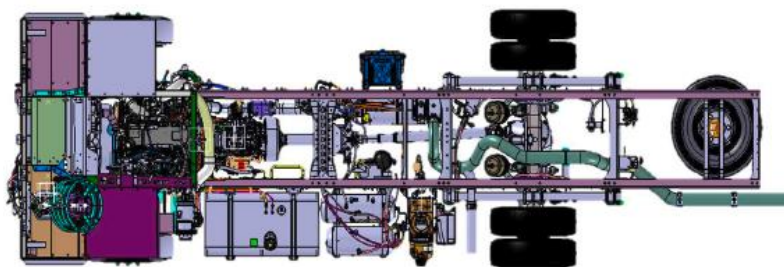
→ Freno retardador tipo electromagnético y Sistema de parqueo en Ruedas.

Introducción Nuevo Serie 500 FC Bus

500

**One Team,
One Pledge**
The Best Products and Partners for Our Customers

**El Mejor Chasis
De Bus Para
Mercado
Colombia.**



Filtro Power Core

3. MEJOR ACONDICIONADO PARA OPERACIÓN EN ALTURA, FRENO DE AHOGO MAS EFICIENTE.

- Turbocargador tipo Waste Gate de turbina con Twin-Scroll.
- Sistema de urea (Ad blue) SCR para modelo Euro V.

4. INSTALACION DE CARROCERIA MAS SENCILLA

→ DISEÑO DEL EQUIPAMIENTO ENFOCADO HACIA EL LADO IZQUIERDO:

- Nuevo filtro de aire pequeño tipo Power Core al lado izquierdo
- Nuevo medidor de aceite de Motor ubicado a la izquierda

1.Sistema de Freno 17.5" Full Aire S-Cam



Eje Delantero



Eje Trasero

- Vida útil mas larga.
- Mayor confiabilidad y de fácil mantenimiento.
- El eje delantero ha sido reforzado para mayor estabilidad de frenado.

<u>Diámetro</u>	Actual(A/O)	Nuevo(F/A)	Actual(A/O)	Nuevo(F/A)
:	φ320mm	→ φ325mm	φ320mm	→ φ325mm
<u>Grosor Mat. Desgaste:</u>	110mm	→ 130mm	145mm	→ 165mm

- Hecho en Japón.

2. Nuevo Sistema de Frenado



Freno Retardador Tipo Electromagnético

- Control de velocidad en descenso.
- Disponible de manera opcional para MT modelos.
- Vida útil del material de desgaste aumentada hasta en 3 veces.



Sistema De Parqueo en Ruedas

- Freno de parqueo robusto y de fácil operación (freno de emergencia).
- Disponible para todos los modelos en su versión estándar.
- Mejora en el desempeño del freno de parqueo en zonas de pendiente pronunciada.



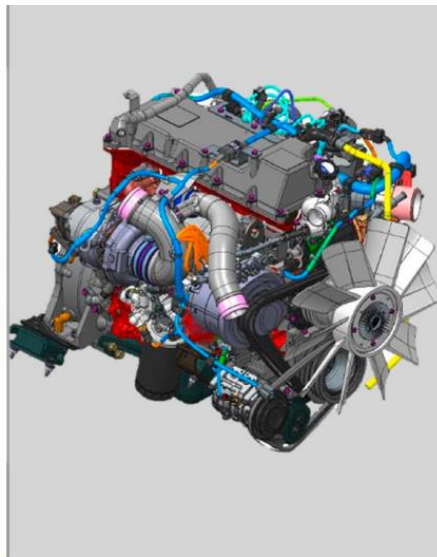


- La palanca de accionamiento del retardador se ubica al lado del timon .
1. El primer punto es para accionar el freno de ahogo .
 2. El segundo es para retardador low
 3. El tercero es para el retardador high

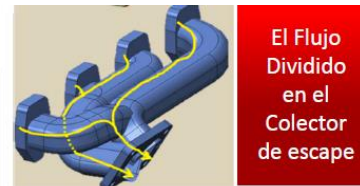
**J05E-VE EURO V
(Usa AD-BLUE)**

Potencia en altitud elevada y freno de ahogo mejorados.

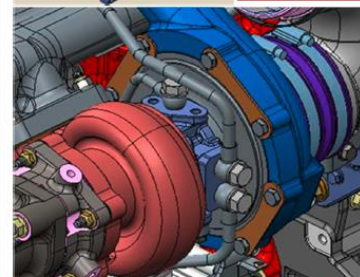
**J05E-VE :
154KW(210PS)
637NM(65KGM)**



Anterior motor
FC9J
Turbo de boca
sencilla



El Flujo
Dividido
en el
Colector
de escape



Turbina con Twin-Scroll
Mejora del Sistema
Turbo cargador tipo Waste-Gate

Nuevo motor
FC9J con
turbo de doble
boca



NUEVA FC9J BUSETA

Característica	HINO FC9J G	HINO FC9J K	HINO FC9J L
Motor	Hino J05E-VE	Hino J05E-VE	Hino J05E-VE
C.C	5123	5123	5123
HP @ rpm	207 @ 2500	207 @ 2500	207 @ 2500
Kg.m	65 @ 1800	65 @ 1800	65 @ 1800
Longitud Tot mm	7060	8300	8300
WB (m.m)	3850	4650	4990
GVW (Kg)	10000	10100	10400
Peso vacío Kg	3140	3235	3250
Cap. Carga Br. Kg	6860	6865	7150
Caja MT-AT	Hino 6 Vel. –Allison 5 Vel	Hino 6 Vel. – Allison 5 Vel	Hino 6 Vel. / Ret
Emisiones	Euro V SCR	Euro V SCR	Euro V SCR
Frenos	100% aire ABS	100% aire ABS	100% aire ABS