

Barcos

210 - FEBRERO 2016 4€

Ferretti 550
Desarrollando la gama

Boston Whaler 210 Montauk
Especial pesca, o no

A BORDO

De Antonio D33 Cruiser
Pasión por el diseño

BWA Sport 28 GTc
Confort ampliado

BRICOLAJE

Gaza ligada
Solución fácil
y efectiva

MANTENIMIENTO

UCES DE NAVEGACIÓN

Que no te
pierdan de vista!

Jeanneau
Velasco 43 F
Estilo refinado

EQUIPAMIENTO

Toldos y fundas
CLAVES PARA UNA
PROTECCIÓN CASI PERFECTA

POWER SEA SAVER **BIOFUEL**
GASOLINA Y GLP

MERCADO
DE OCASIÓN

LAS
MEJORES
OFERTAS A
LA VENTA



MOTORES

Power Sea Saver

Bifuel gasolina y GLP

En busca de una propulsión más ecológica a bordo, los motores alimentados por GLP se presentan como una alternativa a tener en cuenta por su simplicidad de instalación y mantenimiento sin renunciar a las prestaciones.

Con este objetivo, Power Sea Saver, representado por Suso Car, ofrece una alternativa ecológica y económicamente ventajosa proponiendo la transformación de nuestro motor de gasolina en un motor GLP. La transformación, realizada con componentes homologados, responde a la normativa Europea 15609/2012, comporta muy pocas modificaciones en el motor sin alterar sus características mecánicas y electrónicas (por lo que se conserva la garantía del fabricante), no interfiere con el sistema de diagnóstico original y pasamos a tener una embarcación bifuel puesto que seguimos manteniendo el sistema de gasolina y el nuevo sis-

El motor alimentado con GLP produce menos emisiones de hidrocarburos no quemados, 95% menos con respecto al motor de 2 tiempos y 48% menos con respecto al motor de 4 tiempos de gasolina.

tema de inyección a gas, por lo que podemos navegar indistintamente con los 2 combustibles con tan solo pulsar un pequeño conmutador en la consola de instrumentos.

Navegando con Autogas GLP reducimos drásticamente la emisión de anhídrido carbónico y de todos los gases nocivos que produce la combustión de la gasolina, produce menos residuos carbonosos y oleosos y requiere menos mantenimiento, garantiza una mayor eficiencia de los aceites y las bujías ya que el GLP es más limpio que el combustible sin plomo. Además PSS garantiza un ahorro de hasta



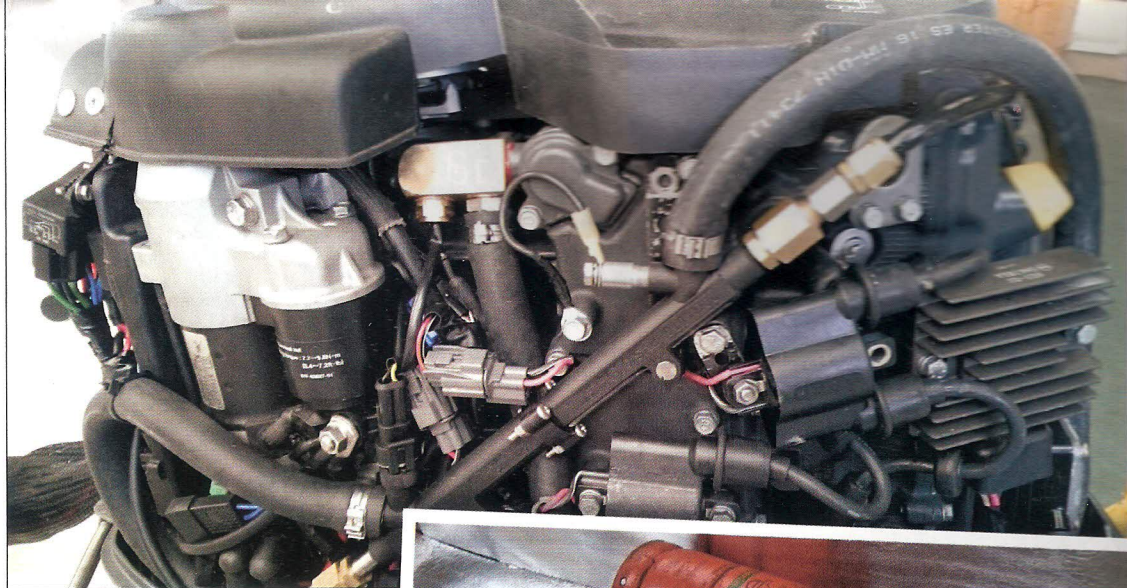
un 60% en los costes de navegación de su embarcación.

PSS consta de dos elementos principales divididos: el vaporizador y el regulador. Estos dos componentes se montan separados e independientes, por lo que el mantenimiento es más fácil, económico y optimizado. PSS dispone de 2 años de garantía en sus componentes.

Otra característica importante del Kit Power Sea Saver es que con solo una pequeña modificación del motor fueraborda o intraborda el equipo está preparado para funcionar con GNC / GNL en un futuro cercano, en cuanto dispongamos del suministro en puerto del combustible.

La instalación se realiza exclusivamente por talleres autorizados y especializados con certificación por parte del fabricante del sistema y cumpliendo siempre con la normativa existente.

Power Sea Saver se puede instalar en motores marinos intraborda y fueraborda de 4 tiempos Efi de hasta 400 HP con depósitos homologados de material com-



puesto, sumamente livianos y que podemos rellenar con autogas GLP en la gasolinera o punto de abastecimiento más cercano. Los kits de GLP también están disponibles para la transformación de motores a carburación.

Suso Car se encarga de gestionar el suministro al punto que nosotros elijamos

Con Power Sea Saver nos olvidamos de soportar olores y derrames accidentales en nuestra embarcación y de vertidos contaminantes

Más de 25 talleres instaladores en España y Portugal



El autogas ó GLP (Gas Licuado de Petróleo), conocido a nivel internacional como LPG, es una mezcla de butano y propano. Su precio es la mitad que el litro de gasolina y es almacenado, transportado y distribuido en fase líquida y se comercializa en depósitos de 24 litros que Repsol puede hacernos llegar mediante sus camiones de reparto a cualquier punto que elijamos

INCONVENIENTES A SALVAR

- El ambiente salino comporta el uso de materiales muy diferentes a los utilizados en automóviles.
 - La corrosión generada por las corrientes galvánicas compromete la integridad de la instalación.
 - Las vibraciones del motor.
 - La toma de aire en contacto con el motor (en los fuerabordas).
 - Los componentes electrónicos (unidad de control) y eléctricos (fusibles y conexiones) expuestos a la corrosión.
- El Sistema Power Sea Saver garantiza la máxima durabilidad ya que ha sido exclusivamente proyectado y comprobado para resistir estos inconvenientes y es, a día de hoy, el único kit preparado exclusivamente para el medio marino. PSS se compone de materiales resistentes a la corrosión del agua de mar y están protegidos de las corrientes galvánicas por ánodos de zinc.

Otra diferencia entre los coches y los barcos consiste en que el flujo de GLP en un motor marino es intenso y continuo: una embarcación de 800/900 kg con un motor fueraborda de 140 HP, a una velocidad de 22 nudos puede consumir entre 0,3 y 0,5 litros por minuto, mientras que una embarcación de 1.000/1.200 kg, con un motor de 250 HP, puede consumir entre 0,4 y 0,7 litros por minuto. Por lo tanto, la vaporización continua debe estar garantizada y se deben tomar ciertas medidas en el circuito de refrigeración del motor. La vaporización continua solo puede ser ofrecida por Power Sea Saver, ya que el sistema se regula en función de la potencia requerida.

