



Ports Energy & Marine + Truck Projects
tema@arezza.net - <https://www.arezza.net>

Pay per Use, On-Demand Services in the Circular-Shared Economy

Presentaci3n de Arezza

Resumen y objetivos del proyecto

Como proveedor de servicios log3sticos, Arezza tiene como objetivo identificar e implementar medidas que reduzcan los costos y permitan la entrega puntual de la carga a su destino final. En el entorno actual del mercado, estos objetivos deben lograrse en el contexto de:

- ☐ ESG “ medio ambiente, responsabilidad social y gobernanza: normas y regulaciones.
- ☐ Eficiencia energ3tica “ consumo de combustible.
- ☐ Avances tecnol3gicos en el rendimiento del transporte mediante datos digitales.
- ☐ Requisitos proyectados para peque±as y medianas empresas (PYME).
- ☐ Calidad de los servicios ofrecidos a nuestros clientes.

Energ3a como servicio para puertos, embarcaciones mar3timas y camiones.

El programa EaaS de energ3a como servicio de Arezza se caracteriza por:

- Sin costos iniciales. Los puertos ser3n propietarios de los equipos al final del per3odo del contrato.
- Los equipos, productos y servicios son propiedad del proveedor hasta el vencimiento del contrato.

- El EaaS puede ampliarse o renovarse según términos a negociar.
- Los participantes reciben honorarios previamente negociados, expresados como un porcentaje de los valores de transacción.
- Se da preferencia a productos y proveedores de servicios de propiedad local.

Soluciones innovadoras de ahorro energético

Propuesta de valor

1. Pago por uso, transacciones en efectivo
2. Uso eficiente de los recursos
3. Desarrollo de habilidades locales y generación de empleo
4. Mayor acceso a los mercados locales, regionales y de exportación
5. Cumplimiento de las regulaciones ambientales federales y estatales aplicables.

Una red industrial de colaboración centralizada y digitalizada

Movilidad Compartida Es una red de activos intermodales que aprovecha el bajo coste del transporte marítimo en combinación con servicios de acarreo y transporte terrestre para el primer y último tramo, construidos alrededor de una serie de centros portuarios, seleccionados para atender a comunidades, centros de manufactura y recursos de almacenamiento y recursos de almacenamiento ubicados cerca de vías navegables interiores, costeras y lacustres.

Reduciendo los tiempos y costes de tránsito con el pago por uso

Actualmente, los socios y proveedores pueden participar en los proyectos y transacciones de Arezza de dos maneras:

Contratos Marinos y de Microrredes, desarrollados en torno al modelo construir-operar-transferir. En este esquema, los socios proporcionan equipos y conocimientos técnicos “llave en mano, ciclo de vida, servicio posventa” sobre una base FOB y financian estas tareas de forma autónoma hasta que el proyecto entra en funcionamiento.

Arezza se encarga de gestionar y financiar la logística del proyecto (transporte y personal, si corresponde).

Los proyectos tienen una duración de entre 5 y 7+ años, son renovables y comienzan a generar flujo de caja una vez que entren en funcionamiento.

Entregas a precio de coste: Arezza no aplica márgenes a su oferta; sus ingresos provienen exclusivamente de los servicios logísticos mencionados, así como de los servicios administrativos y de gestión.

Los participantes en proyectos o transacciones reciben honorarios previamente negociados y de pago inmediato.

Para participar como proveedor, facilite su información de contacto, producto y precio, junto con cualquier pregunta necesaria para definir los requisitos del cliente.

Planificador de proyectos y transacciones: Carga Fabricantes EaaS

La cadena de suministro

La cadena de suministro de Arezza es un programa multimodal que integra el tránsito por vías navegables interiores, costas, lagos y canales, con el transporte aéreo, ferroviario y por camión, cuando sea necesario, con el fin de ofrecer a los cargadores soluciones alternativas de movilidad puerta a puerta que beneficien a:

Fabricantes y otros cargadores que buscan alternativas para producir bienes y ofrecer servicios a lo largo del ciclo de vida, mediante soluciones multimodales de última generación que permitan poner en marcha o ampliar instalaciones de producción ubicadas cerca de la red de vías navegables, apoyándose en proveedores locales de productos y servicios.

Puertos y almacenes Las instalaciones portuarias interiores y costeras, convenientemente ubicadas, ofrecen mano de obra calificada, gestión y otros recursos necesarios para trasladar los productos al mercado, así como para recibir y agilizar la entrega de equipos, piezas y componentes esenciales para mantener la rentabilidad de los negocios. Todo esto es posible gracias a

los operadores de buques y sus socios intermodales, quienes se benefician cada vez más de los avances tecnológicos en eficiencia energética, seguimiento del transportista y de la carga, y software de enrutamiento que contribuye a reducir los tiempos de tránsito y los costes operativos.

soluciones sostenibles centradas en el cliente para su pequeña empresa y comunidad

Equipos de proyectos y transacciones

Los proyectos patrocinados y gestionados por Arezza se ejecutan en colaboración con una amplia red de proveedores de equipos y servicios, que incluyen:

Marketing y ventas logísticas - servicios transitarios y seguros

Administración de exportaciones y financiación del comercio

**Productos ESG y conformidad comercial - combustible de hidrógeno
- comercio de energía y VPP**

**Motores para microrredes marítimas transporte terrestre y equipos
portuarios**

**Operadores de transporte marítimo - gestión y operaciones
portuarias**

Software y modelado de sistemas energéticos de microrredes

**Transporte terrestre y almacenamiento, equipamiento de puertos y
almacenes**

Componentes e instalación de equipos solares

Giovan F. Leboffe se especializa en el desarrollo económico internacional, destinos turísticos, transporte y gestión energética. Su

trabajo le ha dado la oportunidad de viajar por Europa y por varias naciones en desarrollo, proporcionándole una perspectiva única del proceso de desarrollo económico y de las sinergias que surgen de las interacciones entre personas y comunidades culturalmente diversas. En los últimos años, ha estado dedicado a actividades destinadas a vincular comunidades en Estados Unidos y a escala internacional, a través del desarrollo y la ejecución de proyectos empresariales con un enfoque en los viajes, el transporte, la energía renovable y la manufactura.

Arezza Presentation

Project Summary and Objectives

As a logistics services provider Arezza is tasked with identifying and implementing measures that reduce the cost along with the timely delivery of freight to its final destination. In today's market environment these objectives must be met in the context of:

- ☐ ESG - environment, social and government - standards and regulations;
- ☐ Energy efficiency - fuel consumption;
- ☐ Technological advancements in carrier performance via digital data;
- ☐ Projected requirements of small and medium sized - SME - businesses
- ☐ Quality of Services offered to our clients.

Energy as a Service for Ports Marine Craft and Trucks

The Arezza energy-as-a-service EaaS program features:

- No upfront costs. Ports will own the equipment at the end of the contract period;
- Equipment, products and services are owned by the vendor till contract expiration;
- The EaaS may be extended or renewed under terms to be negotiated;

- Participants receive pre-negotiated fees expressed as a % of transaction values;
- There is a preference for locally owned product and service providers.

innovative energy savings solutions

Value Proposition

1. Pay as you go, cash transactions
2. Efficient use of resources
3. Local skills and employment generation
4. Increased access to local, regional and export markets
5. Compliance with applicable Federal and State environmental regulations.

a centralized and digitized collaborative industrial network

Shared Mobility a network of intermodal assets that leverages the low cost of marine transportation in combination with drayage, first and last mile trucking services built along a series of port hubs, selected to service communities, manufacturing and warehousing resources adjacent to the inland, coastal and lake waterways.

reducing transit times and costs with pay-per-use

Partners and Suppliers can participate in Arezza projects and transactions in two ways:

Marine and Microgrid Contracts, built around the build-operate-transfer concept, whereby

Partners provide equipment and know-how - turnkey, life cycle, after sales service - on a FOB basis and self-funds these tasks until the project becomes operational.

Arezza handles and self-funds project logistics - freight and personnel, where applicable.

Projects are 5 to 7+ years, renewable and generate cash flow upon becoming operational.

Deliverables at Cost Arezza does not mark-up your offer; it derives income solely from the above referenced logistics as well as administrative and management services.

Transactions project participants receive pre-negotiated and immediate payout fees.

To Participate as a Supplier please provide your contact, product and price information, along with questions to define customer requirements.

Project and Transaction Planner **Cargo** **Manufacturing** **EaaS**

The Supply Chain

The Arezza Supply Chain is a multi modal program that integrates inland waterways, coastal, lakes and canal transit with air, rail and trucking, where applicable, in order to offer shippers alternative door to door mobility solutions, that benefit:

Manufacturers and Other Shippers seeking alternatives to produce goods and offer life cycle services with state of the art, *multi modal solutions* to start-up or expand production facilities located in proximity to waterways network with local product and service suppliers.

Ports and Warehouses suitably located inland and coastal port facilities offer the skilled labor, management and other resources required to move products to market as well as receive and expedite the delivery of equipment, parts and components required to keep their businesses profitable, via

Ship Operators and their Inter Modal Partners that are increasingly benefiting from technological advancements in energy efficiency, carrier and cargo tracking and routing software that help reduce transit times and operating costs.

customer centered sustainable solutions for your small business and community

Projects and Transaction Teams

Arezza sponsored and managed projects are implemented in collaboration with a pool of equipment and services providers in:

Logistics Marketing and Sales - Freight Forwarding - Insurance

Export Administration - Trade Finance

Product ESG and Trade Compliance - Hydrogen Fuel - Energy Trading & VPP

Engines for Microgrids Maritime, Trucking and Port Equipment

Marine Transportation Operators - Ports Operations & Management

Microgrid Energy Systems Software and Modeling

Trucking & Warehousing - Port & Warehouse Equipment

Solar Equipment Components & Installation

Giovan F. Leboffe specializes in international economic development, travel destination, transport and energy management. His work has given him the opportunity to travel to Europe and several developing nations, giving him a unique perspective on both the economic development process and the synergies that result from interactions among culturally diverse people and communities. In recent years he has been engaged in work activities aimed at linking communities in the United States and internationally, by developing and implementing entrepreneurial projects with a focus on travel, transport, renewable energy and manufacturing.