



Isclas de Carga & Rastreadores

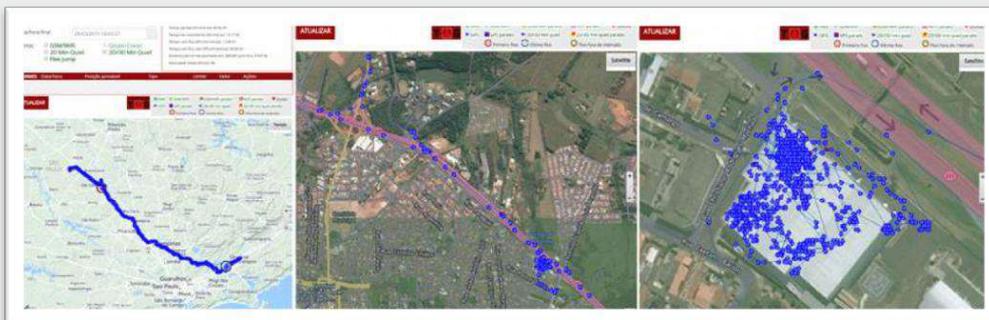


Características das isclas de carga TRACER TAG - Já nasceram para a IOT

- Atende ao disposto nos regulamentos **ANAC, FAA e EASA** sobre **DEP** (dispositivos eletrônicos portáteis) a bordo de aeronaves civis. Testes realizados no **INPE**;
- Resistiu a 9 testes da norma **MIL-STD-810G**: choque, quedas, vibração, umidade (agravada), alta e baixa temperatura, ciclo térmico, altitude e despressurização em ensaios realizados no LIT (Laboratório de Integração e Teste) do **INPE** (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais);
- O único a se localizar por 3 maneiras distintas. GPS / Wi-Fi / GSM;
- Pega fixos de posição GPS a cada 5 seg. e, se o GPS não estiver disponível, a cada 5 min (por Wi-Fi e/ou triangulação de antenas de GSM) produzindo o **registro de trajeto mais denso do mercado**;
- **Projetado para localizar malas e cargas** com GPS, mesmo em muitos subsolos de aeroportos;
- Armazena 100 mil pontos em suas duas memórias;
- **Excelente** capacidade de **transmissão** de dados via **GSM** (intervalos de 5 a 60 min) e se instalado com conversor de voltagem, pode transmitir a cada 1 minuto;
- Também pode transmitir dados através de redes de Wi-Fi conhecidas e acionar o **Módulo Block**;
- Se **"jammedo"** pode ser buscado com uma solução proprietária de **grande alcance**;
- Tem versão com autonomia de bateria que permite o rastreamento de carga em uma viagem de SP a Belém (com um mapa riquíssimo em fixos de posição);
- Com a bateria simples tem um tamanho equivalente a 18 cartões de crédito empilhados (86 mm x 54 mm x 19 mm). Com a dupla equivale a 26 cartões de crédito;
- Versão com sensor de temperatura externo com precisão de 0,1o C e acuracidade de 0,5o C.

Informações exibidas na nossa plataforma www.tracertag.com:

- Trajeto (pontos de geolocalização);
- Velocidade;
- Altitude;
- **Acelerações nos três eixos (batidas e quedas)**;
- **Temperatura**;
- Nível de carga da bateria;
- Alarmes diversos, inclusive por cercas eletrônicas;
- Relatórios para controle da manutenção e da forma como são conduzidos os veículos;
- A interface de webservice pode ser disponibilizada para integração com outros sistemas de monitoramento.



Vejam nas fotos de tela ao lado, os pontos azuis representando os fixos de posição capturados por GPS, dentro de um galpão coberto

Mantivemos o mesmo rigor técnico e de qualidade exigidos pela indústria aeronáutica, na concepção dos hardwares, firmwares e software do portal TRACER TAG