

■ SERENIDAD EN EL MUELLE DE CERRO AZUL, CAÑETE, LIMA.

DINÁMICA COSTERA es una empresa peruana que aporta al mercado la experiencia de más de 30 años en estudios y proyectos de obras de infraestructura costera a nivel conceptual, básico y de detalle.

Nuestros servicios se centran en:

Asesorías para proyectos costeros a nivel de perfil como: Estabilización costera, playas artificiales, obras portuarias, marinas deportivas, tuberías submarinas y dragados.

Capacitaciones: Curso práctico de dinámica costera, obras de enrocado, dragados, marinas deportivas.





ASESORÍAS

Nuestra ventaja para la efectiva evaluación de factibilidad técnica de proyectos se basa en nuestra amplia experiencia en la zona marino costera.

Este análisis en la etapa temprana del proyecto fundamenta la decisión de continuar o no hacia etapas subsiguientes, optimizando la inversión.

La identificación de los fenómenos relevantes en la dinámica costera apoyan el diagnóstico y pronóstico de procesos costeros.

Los proyectos marino costeros frecuentes son: playas artificiales, obras de protección y estabilización costeras, marinas deportivas, puertos, desembarcaderos pesqueros, tuberías submarinas y dragados.



■ ESTADO ACTUAL DE PLAYA LA HERRADURA, CHORRILLOS. ANTES ERA UNA PLAYA DE ARENA DE UNOS 60 METROS DE ANCHO.

CURSO PRÁCTICO DE DINÁMICA COSTERA



La base académica de la dinámica costera es la ingeniería de costas, la cual involucra e integra a otras disciplinas como la oceanografía, la geotecnia, la geofísica, mecánica de suelos, entre otras.

A pesar de sus tres mil kilómetros de costa, el Perú no cuenta con universidades donde se imparta la Ingeniería de costas. En contraste, nuestros países vecinos sí cuentan con facultades de ingeniería especializadas en temas costeros.

El curso tiene los siguientes objetivos:

- Identificar los elementos básicos de la dinámica costera en escenarios comunes para nosotros.
- Ejemplos prácticos en proyectos costeros.
- Conocer las disciplinas involucradas en la dinámica costera.
- Pronosticar los efectos de las obras en la costa.



 CONSTRUCCIÓN DEL PILOTAJE PARA UN MUELLE DE CONCRETO ARMADO SOBRE PILOTES EN GUANTA, VENEZUELA.

APOYO PERMANENTE DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO



BRAVEZA EN PUERTO DE ILO.

ESTUDIOS:

- Geomorfología
- Oceanografía
- Sedimentología
- Metocean

PROYECTOS:

- Protección costera
- Playas artificiales
- Infraestructura costera

SUPERVISIÓN DE OBRAS:

- Enrocados
- Pilotes
- Tablestacado
- Mejoramiento de suelos
- Rellenos

CURSOS Y TALLERES:

- Curso práctico de dinámica costera
- Obras de enrocado
- Dragados
- Marinas deportivas



 REFRACCIÓN, DIFRACCIÓN Y REFLEXIÓN DEL OLEAJE EN LA MARINA DE BARRANQUITO.



SAN BARTOLO: PLAYA EN EROSIÓN. EL OLEAJE DESPLAZÓ LA ARENA Y DEJÓ SOLO LA GRAVA EN LA PLAYA SAN BARTOLO.